



Fraktion im Kreistag des Landkreises Ravensburg

Liv Pfluger, Fraktionsvorsitzende Bruno Sing

Ravensburg, den 10.12.2016

An Herrn Landrat Sievers Kreistag Ravensburg 88212 Ravensburg

Antrag:

Ist-Stand des Konzeptes Regio-S- Donau-Iller Entwicklungen eines Regio S-Bahn-Plus-Konzeptes mit Weiterführung bis Ravensburg und FN bzw. Lindau , als Folge der Elektrifizierung der Südbahn

Sehr geehrte Damen und Herren,

die Elektrifizierung der Südbahn wird kommen und damit muss auch der ZugNahverkehr in der Region Bodensee-Oberschwaben bis Ulm neu konzeptioniert werden.

Bisher fährt die BOB von FN nach Aulendorf und die Züge der DING von Biberach nach Ulm. Es macht Sinn eine Regio S- Bahn durchgehend (ohne Umsteigen) von Ulm nach FN fahren zu lassen.

Bereits Ende 2015 wurde ein Verein der Regio-S-Bahn Donau-Iller gegründet. Er umfasst die Bahnstrecken in den Ländern Bayern und Baden-Württemberg: Bayerische Donautalbahn, Brenzbahn, Donaubahn, Filstalbahn, Illertalbahn, Mittelschwabenbahn, Senden – Weißenhorn und Südbahn. Im Juni 2016 wurde eine Geschäftsstelle eingerichtet.

Wir bitten die Verwaltung das bisherige Regio-S-Bahn Konzept Donau –Iller vorzustellen.

Um anschließend zu entscheiden, ob wir uns diesem Konzept anschließen oder ein eigenes Konzept entwickeln sollen.

Mit freundlichen Grüßen

Liv Pfluger, Fraktionsvorsitzende

Bruno Sing, Kreisrat