

B e r a t u n g s f o l g e:

1. Verwaltungsausschuss	02.03.2017	Kenntnisnahme	Ö
2. Verwaltungsausschuss	16.05.2017	Entscheidung	Ö

Gerd Hägele 04.05.2017

---

gez. Dezernent / Datum

**ZugNahverkehr in der Region Bodensee-Oberschwaben bis Ulm - Antrag der Fraktion Die Grünen/Bündnis 90**

**I. Beschlussentwurf:**

Der Antrag der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen zur Entwicklung eines Regio S-Bahn-Plus-Konzeptes mit Weiterführung bis Ravensburg und FN bzw. Lindau als Folge der Elektrifizierung der Südbahn wird nicht weiter verfolgt.

**II. Kurzdarstellung der Sach- und Rechtslage:**

Mit Schreiben vom 10.12.2016 hatte die Fraktion Bündnis 90/Die Grünen beantragt, die Verwaltung solle das bisherige Regio-S-Bahn Konzept Donau-Iller vorstellen um eine Entscheidungsgrundlage dafür zu bekommen sich diesem Konzept anzuschließen, oder ein eigenes Konzept zu entwickeln.

Der Interessenverband Südbahn mit seinen 26 Partnern, dem auch der Landkreis Ravensburg angehört, hat im Auftrag des Landes ein Gutachten zu den Regionalbahn-Verkehren („langsame Verkehre“) nach der Elektrifizierung der Südbahn durch Herrn Grosse erstellen lassen. Das Gutachten wurde in der Sitzung des Interessenverbandes am 23.11.2016 vorgestellt.

Ziel der Untersuchung war, die wichtigsten Potentiale an den verschiedenen Haltepunkte/Bahnhöfen zu lokalisieren und die für eine optimale Fahrplankonzeption nötigen Infrastrukturbedarfe zu ermitteln.

Die genaue Analyse der Pendlerbewegungen und der Gegebenheiten durch die Pla-

nungen für den „schnellen Verkehr“ hat eindeutig ergeben, dass eine Brechung der RB-Verkehre in Aulendorf insgesamt vorteilhafter ist.

Die Mitglieder des Interessenverbandes haben auf dieser Basis beschlossen, die Brechung der RB-Verkehre in Aulendorf als Grundlage für die Konzeption der RB-Verkehre auf der Südbahn zu nehmen.

Die Ergebnisse der Studie wurden inzwischen an das Land übermittelt.

Die beantragte Vorstellung des Donau-Iller Konzepts und die Diskussion einer Veränderung Richtung Süden oder eines eigenen Konzepts für durchgehende RB-Verkehre würde sich daher erübrigen.

### **III. Finanzielle Auswirkungen:**

**Keine**

gez. Sybille Schuh / 04.05.2017

---

gez. Amtsleiterin FI / Datum

Anlagen:

Anlage 1 zu 0230-2016 - Antrag Die Grünen v. 12.12.2016