Kreisstraßenbauprogramm 2012 - Sachstand laufender Projekte (Stand 11/2017)

IN C	į	Programmjahr / Ifd. Nr.	Gemarkung Stadt Gemeinde	Kreis- straße	Maßnahme	Art der Verbesser- ung / des Umbaus	Bemerkungen	SM Bezirk	Baulänge (erweitert: rot)	Verkehrs- menge	Herstellungs- kosten (grob geschätzt) (erweitert: rot)	Kosten- anteil Landkreis (grob geschätzt)	Aktueller Ausgabenstand (Planung, Bau, Grunderwerb)	Status
al	lt	neu							km	KFZ / 24 h	(in €)	(erweitert: rot)	(in €)	

a) laufende Planungen 2012 - 2017

1.1	17.1	Leutkirch Kißlegg	7905/ 7910	Verbesserung des BÜ Gebrazhofen 2 und BÜ Gebrazhofen 3 bei Herrot und Lanzenhofen	Neubau	Im Rahmen der Einrichtung der Elektrifizierung und Neigetechnik im Zuge der Bundesbahnstrecke München - Lindau sollen die Bahnübergänge bei Lanzenhofen und Herrot durch Zusammenlegung der Kreisstraßen und Bau einer Überführung ersetzt werden. Zusätzlich TG Gebrazhofen	LK	2,50	1.000	4.670.000	1.070.000	430.899	in Planung, nach ZEB erweitert
1.2	17.2			Erneuerung von höhengleichen Bahnübergängen im Zusammenhang mit dem DB Projekt "NeiTec - Allgäu auf der Strecke München - Lindau, Abschnitt: Memmingen - Lindau	Neubau					4.550.000	800.000	434.000	in Planung durch DB 3 Bü sind gebaut
1.10	17.7	Weingarten / Schlier	7948	Weingarten - Schlier (Lauratal)	Einfacher Ausbau	Partielle Verbesserungen der Trasse und Ausweichstellen. Eventuell mit geringfügigen Abweichungen von der Trasse aufgrund von Hangrutschungen. Baumaßnahme im Zusammenhang mit Brückensanierung bei Schlier. Kostenanpassung nach ZEB Kostenberechnung	RV	4,50	2.190	1.500.000	1.500.000	15.000	BA I gebaut, BA II in Planung, nach ZEB erweitert
1.11	17.8	Winterstetten	8023	Verbesserung zwischen Hinznang und Landesgrenze (in Richtung Frauenzell)	Einfacher Ausbau	Partiell ungenügende Trassierung, mangelnde Griffigkeit, schmale FB, kurvig, mangelnde Querneigungen, Unfallschwerpunkt. Einschließlich Radweg (Centerpark)	LK	1,30	1.700	1.800.000	1.600.000	22.173	in Planung
1.14	17.10	Bad Waldsee	7933	Verbesserung in der OD Hittelkofen und Osterhofen	Einfacher Ausbau	Verbreiterung und neuer Gehweg Gemeinschaftsmaßnahme mit der Stadt Bad Waldsee, Kosten für Gehwege trägt die Stadt, Umleitungsstrecke, während Planung erweitert	BW	1,00	2.600	1.200.000	900.000	10.370	in Planung
1.15	17.11	Wolfegg Kißlegg	7937	Wolfegg - Wiggenreute - Kißlegg	Einfacher Ausbau	Partielle Verbesserungen auf der gesamten Strecke, schmale Fahrbahn, teilweise Neutrassierung, Verbreiterung oder Ausweichstellen, einschließlich Kuppenverbesserung bei Kißlegg Samhof/Straß	WG	6,30	1.500	3.475.000	3.475.000	14.648	in Planung

Summe 927.090

b) Planungen eingestellt

1.7	Baienfurt / Baindt / Berg	/0//6	Verlegung bei Niegerbiegen/Mehlis mit neuem Anschluss an die B 30	Neubau	Vorplanung abgeschlossen. Planfeststellung wird nach Vorliegen der rechtlichen Voraussetzungen angestrebt. Förderfähige Maßnahme unter Kostenbeteiligung / - übernahme durch Gemeinde.	BW	1,00	9.000	5.325.000	400.000	0,00	Planung ruht
2.18	Aitrach	/923	Beseitigung einer Engstelle bei Treherz		Tordurchfahrt für Busse zu schmal und zu niedrig (Denkmalgeschützes Objekt)	LK	0,40	0	450	330.000	0,00	nicht möglich, Denkmalschutz