

Kreisstraßenbauprogramm 2017

Maßnahmen größer 200.000 Euro Herstellungskosten (Stand 11/2017)

Lfd. Nr.	Programmjahr / lfd.Nr.	Gemarkung Stadt Gemeinde	Kreisstraße	Maßnahme	Art der Verbesserung / des Umbaus	Bemerkungen	SM Bezirk	Baulänge (erweitert: rot)	Verkehrsmenge (Stand 2012)	Herstellungskosten (grob geschätzt) (erweitert: rot)	Kostenanteil Landkreis (grob geschätzt)	Summe der Bewertung (Punkte)	Nutzen-Kosten Faktor	Status
								km						

a) Maßnahmen, deren Umsetzung von Belangen Dritter abhängig ist

1.1	17.1	Leutkirch Kiblegg	7905/7910	Verbesserung des BÜ Gebrazhofen 2 und BÜ Gebrazhofen 3 bei Herrot und Lanzenhofen	Neubau	Im Rahmen der Einrichtung der Elektrifizierung und Neigetchnik im Zuge der Bundesbahnstrecke München - Lindau sollen die Bahnübergänge bei Lanzenhofen und Herrot durch Zusammenlegung der Kreisstraßen und Bau einer Überführung ersetzt werden. Zusätzlich TG Gebrazhofen	LK	2,50	1.000	4.670.000	1.070.000			in Planung, nach ZEB erweitert
1.2	17.2			Erneuerung von höhengleichen Bahnübergängen im Zusammenhang mit dem DB Projekt "NeiTec - Allgäu auf der Strecke München - Lindau, Abschnitt: Memmingen - Lindau	Neubau					4.550.000	800.000			in Planung 3 BÜ sind gebaut
1.3	17.3	Wilhelmsdorf	7969/7970	Verlegung und Ausbau zw. Esenhausen - Wilhelmsdorf	Neubau	Mit dem Ausbau der L 288 ergibt sich eine neue Verkehrsführung und eine Umstufungskonzeption bis Wilhelmsdorf. Neubau, teilweise einfacher Ausbau im Zusammenhang mit OU Esenhausen	RV	1,75	2.600	1.275.000	850.000			Umstufungskonzept besteht
1.4	17.4	Argenbühl	8011	Verbesserung Eglofstal - Landesgrenze mit Erneuerung der Grenzbrücke über die Argen	Neubau	Unübersichtliche Einmündung in die B 12. Ungenügende Trassierung und schmale Fahrbahn in Richtung Steinegaden (LKR Lindau). Gemeinschaftsmaßnahme mit dem Landkreis Lindau und der Gemeinde Argenbühl	LK	1,00	1.200	2.000.000	1.500.000			in Planung, Vorbereitung der Planfeststellung
1.5	17.5	Großholzleute	8020	Verlegung der Kreisstraße neben der Argen (Hochwasserschutz, Erosion)	Einfacher Ausbau	Verbesserung entlang der Argen bei Großholzleute, in Abhängigkeit der weiteren Hochwasserschäden (dringend !) Durch Verlegung der Kreisstraße um etwa halbe Fahrbahnbreite.	LK	0,40	1.500	400.000	400.000			verschoben, abhängig von Planung B12 (BVWP)
1.6	17.6	Bad Waldsee	7933	L 314, Bau eines Kreisverkehrs bei Mennisweiler (Bad Waldsee)	Neubau	Gemeinschaftsmaßnahme mit dem Land und der Privatbahn Rossberg - Bad Wurzach	BW		2.500	500.000	250.000			n. n.

Zwischensumme der Maßnahmen größer 200.000 Euro Herstellungskosten, deren Umsetzung von Belangen Dritter abhängig sind

13.395.000 4.870.000

b) Maßnahmen ohne Priorisierung (Projekte in Planung)

1.10	17.7	Weingarten / Schlier	7948	Weingarten - Schlier (Lauratal)	Einfacher Ausbau	Partielle Verbesserungen der Trasse und Ausweichstellen. Eventuell mit geringfügigen Abweichungen von der Trasse aufgrund von Hangrutschungen. Baumaßnahme im Zusammenhang mit Brückensanierung bei Schlier. Kostenanpassung nach ZEB Kostenberechnung	RV	4,50	2.190	2.270.000	2.270.000			BA I gebaut, BA II in Planung, nach ZEB erweitert
1.11	17.8	Winterstetten	8023	Verbesserung zwischen Hinzang und Landesgrenze (in Richtung Frauenzell)	Einfacher Ausbau	Partiell ungenügende Trassierung, mangelnde Griffigkeit, schmale FB, kurvig, mangelnde Querneigungen, Unfallsschwerpunkt. Einschließlich Radweg (Centerpark)	LK	1,30	1.700	1.800.000	900.000			in Planung
1.13	17.9	Ravensburg	7976	Hinzistobel bis zur Einmündung in die L 325 vor Fenken	Einfacher Ausbau	Mangelnde FB Breite, ungenügende Entwässerung, ungenügender Ausbauzustand, unzureichende Sicht, schleifender Schnitt mit der L 325. Einschließlich Verbesserung der Einmündung in die L 325.	RV	0,60	1.525	800.000	600.000			in Planung
1.14	17.10	Bad Waldsee	7933	Verbesserung in der OD Hittelkofen und Osterhofen	Einfacher Ausbau	Verbreiterung und neuer Gehweg Gemeinschaftsmaßnahme mit der Stadt Bad Waldsee, Kosten für Gehwege trägt die Stadt, Umleitungsstrecke	BW	1,00	2.600	900.000	630.000			in Planung
1.15	17.11	Wolfegg Kiblegg	7937	Wolfegg - Wiggenreute - Kiblegg	Einfacher Ausbau	Partielle Verbesserungen auf der gesamten Strecke, schmale Fahrbahn, teilweise Neutrassierung, Verbreiterung oder Ausweichstellen, einschließlich Kuppenverbesserung bei Kiblegg Samhof/Straß	WG	6,30	1.500	3.475.000	3.996.250			in Planung
1.18	17.12	Wolpertswende	7966	Verbesserung zwischen Wolpertswende und Vorse	Einfacher Ausbau	Punktueller Kurvenverbesserungen, Ausweichbereiche, Ertüchtigung der Strecke, einschl. Belag Umleitungsstrecke bei Sperrung der B32 Kostenanpassung nach ZEB Kostenberechnung	RV	2,50	1.800	820.000	820.000			in Planung, nach ZEB erweitert

Kreisstraßenbauprogramm 2017

Maßnahmen größer 200.000 Euro Herstellungskosten (Stand 11/2017)

Lfd. Nr.	Programmjahr / lfd.Nr.	Gemarkung Stadt Gemeinde	Kreisstraße	Maßnahme	Art der Verbesserung / des Umbaus	Bemerkungen	SM Bezirk	Baulänge (erweitert: rot)	Verkehrsmenge (Stand 2012)	Herstellungskosten (grob geschätzt) (erweitert: rot)	Kostenanteil Landkreis (grob geschätzt)	Summe der Bewertung (Punkte)	Nutzen-Kosten Faktor	Status
								km						

2.11	17.13	Fronhofen	8028	Verbesserung einer engen Kurve zwischen Fronhofen und Fleischwangen bei Feldmoos	Punktuelle Maßnahme	Verbesserung einer scharfen Kurve zw. Feldmoos und Obelhofen.	RV	0,50	1.200	500.000	500.000			in Planung
2.6	17.14	Wangen Argenbühl	8009	Verlegung bei Haldenberg	Neubau	Ungenügende Straßenführung, Bestand führt durch eine Hofstelle, unzureichende Sicherung einer vorh. Hocheinfahrt mit Stützen in der Straßenmitte, zuzügl. anschließende Strecke	WG	0,70	500	570.000	570.000			in Planung, nach ZEB erweitert, aufwändiger Erdbau

Zwischensumme der Maßnahmen ohne Priorisierung

11.135.000 10.286.250

c) Maßnahmen größer 200.000 Euro Herstellungskosten

1.17	17.15	Leutkirch	7906	Verbesserung zwischen Herlazhofen und Leutkirch	Einfacher Ausbau	zu schmale Fahrbahn, zunehmender Verkehr insbesondere SV und landwirtschaftlicher Verkehr, zusätzlich OD Herlazhofen	LK	2,30	1.800	1.200.000	1.100.000	9,0	9,9	nach ZEB erweitert
1.16	17.16	Leutkirch	8030	Heggelbach - Reichenhofen	Ausweichstellen	Fahrbahnbreite 3 - 3,5 m; fahrbahnnahe Entwässerungsgraben; Verbreiterung Ausweichstellen auf 5,5 m	LK	2,50	1.000	450.000	450.000	7,0	6,6	n. n.
	17.17	Waldburg	8040	Schlier über Steinraußen nach Sieberatsreute (Station 500-2000)	Einfacher Ausbau	mit Zustandsklasse 5 (mangelhaft) gemäß Meßergebnisse der ZEB, Tiefereinbau des gesamten Oberbaus	WG	1,50	1.028 (2017)	900.000	900.000	6,1	5,9	neu nach ZEB
1.19	17.18	Kißlegg	8043	Verlegung zwischen Kißlegg und der L 265 bei Zaisenhofen	Einfacher Ausbau, Tausch	Beengte Verhältnisse in der OD, enge Kurve beim Schloss, Gemeindeentwicklung, Der Vorschlag der Gemeinde sieht die Verlegung der Trasse auf die vorhandene Gemeindeverbindung vor. Im Zusammenhang mit der OU Kißlegg im Zuge der L 265 und einer verbesserten Netzkonzeption. Ggf. Bau als Gemeindeverbindungsstraße	WG	1,10	2.000	1.035.000	630.000	6,7	5,5	Planung durch Gemeinde
2.9	17.19	Leutkirch - Hofs	7913	Verbesserung der Wald-Kreuzung bei Bimmlings zwischen Ottmannshofen und Hofs	Punktuelle Maßnahme	Unzureichende Sicht im Waldbereich und durch eine Kuppe, mangelnde Trassierung, Knoten umbauen, teilweise Vollausbau durch Abnahme der Kuppe erforderlich.	LK	0,30	1.000	330.000	330.000	6,25	5,5	n. n.
2.21	17.20	Aulendorf	7956	Verbesserung von der K 7955 bei Münchenreute bis Steinenbach	Einfacher Ausbau	Sehr schmale Fahrbahn, schlechter Belag, eventuell Verbreiterung oder Schaffung von Ausweichstellen und Kurvenverbesserung	BW	0,80	400	400.000	400.000	6,1	5,1	n. n.
1.25	17.21	Isny	8020	Verbesserungen in den Ortsdurchfahrten Wehrlang und Dürrenbach	Punktuelle Maßnahmen	Verbesserung der Entwässerung, Querneigungen und Randbereiche in den Ortslagen und punktuell auf der freien Strecke Beschränkt auf 7,5 t.	LK	4,00	810	640.000	640.000	6,3	5,1	n. n.
1.20	17.22	Bad Waldsee	7933	Hittisweiler - Haisterkirch	Einfacher Ausbau	Auf Grund der schmalen Fahrbahnbreite erhöhte Gefährdung im Begegnungsverkehr. Erhöhter Aufwand in der Unterhaltung und Erhaltung der Bankette. Verstärkt Schwerverkehr, da die Strecke direkt zu den Kiesgruben bei Mennisweiler und Eintürnen führt. Umleitungsstrecke. Verbreiterung der Kreisstraße	BW	2,00	2.500	1.000.000	750.000	6,3	4,9	n. n.
2.20	17.23	Aichstetten	7923	OD Rieden	Einfacher Ausbau	Schadhafte Entwässerung verbessern, Fahrbahnschäden, Verbesserung der Querneigungen und Randbereiche, zusätzlich 3 Abschnitte, freie Strecke	LK	0,30	1.000	1.200.000	1.200.000	5,4	3,9	nach ZEB erweitert

Kreisstraßenbauprogramm 2017

Maßnahmen größer 200.000 Euro Herstellungskosten (Stand 11/2017)

Lfd. Nr.	Programmjahr / lfd.Nr.	Gemarkung Stadt Gemeinde	Kreisstraße	Maßnahme	Art der Verbesserung / des Umbaus	Bemerkungen	SM Bezirk	Baulänge (erweitert: rot)	Verkehrsmenge (Stand 2012)	Herstellungskosten (grob geschätzt) (erweitert: rot)	Kostenanteil Landkreis (grob geschätzt)	Summe der Bewertung (Punkte)	Nutzen- Kosten Faktor	Status
								km	KFZ / 24 h	(in €)	(in €)			

1.21	17.24	Horgenzell	7974	Sattelbach - Firmetsweiler	Einfacher Ausbau	Sehr schmale Fahrbahn, schlechter Belag, eventuell Verbreiterung oder Schaffung von Ausweichstellen Abstimmung mit Bodenseekreis notwendig	RV	1,30	880	850.000	850.000	5,5	3,8	n. n.
1.22	17.25	Bad Waldsee	7933	Mennisweiler - Hittisweiler	Einfacher Ausbau	Auf Grund der schmalen Fahrbahnbreite erhöhte Gefährdung im Begegnungsverkehr. Erhöhter Aufwand in der Unterhaltung und Erhaltung der Bankette. Verstärkt Schwerverkehr, da die Strecke direkt zu den Kiesgruben bei Mennisweiler und Eintürnen führt. Umleitungsstrecke. Verbreiterung der Kreisstraße	BW	2,70	2.500	1.400.000	1.050.000	5,6	3,8	n. n.
1.24	17.26	Bad Wurzach Kiblegg	7904	Verbesserung zwischen Eintürnen und Immenried	Einfacher Ausbau	Mangelnde Trassierung in Lage und Höhe, hoher SV Verkehr durch Kiestransporte	BW	2,50	1.025	1.045.000	1.045.000	4,9	3,0	n. n.
2.15	17.27	Bad Wurzach - Hauerz	7926	Verbesserung von der L 301 bei Hauerz bis Kreisgrenze	Einfacher Ausbau	Zu geringe Fahrbahnbreite zwischen 3,10 und 3,30 m, zum Teil keine Bankette, kein frostsicherer Ausbau, überfettete Fahrbahnbelag, wenig Griffbarkeit. Ausbaustandard anpasst an bayrische Seite.	BW	1,20	800	560.000	560.000	4,65	2,9	n. n.
	17.28	Bad Waldsee	7936	L316 in Richtung Mittelurbach	Punktuelle Maßnahmen	mangelnde Tragfähigkeit mit Zustandsklasse 5 (mangelhaft) gemäß Meßergebnisse der ZEB, Tiefeinbau des gesamten Oberbaus	BW	0,50	1.215 (2017)	230.000	230.000	4,1	2,7	neu nach ZEB
	17.29	Leutkirch - Herlazhofen	7910	Lanzenhofen OD	Punktuelle Maßnahme	mit Zustandsklasse 5 (mangelhaft) gemäß Meßergebnisse der ZEB, Tiefeinbau des gesamten Oberbaus, in der Ortslage nur neuer Belag + Schadstellen, ab Station 1150 TO	LK	0,40	180	250.000	250.000	4,1	2,7	neu nach ZEB
2.24	17.30	Isny	8017	Verbesserungen zwischen der L 318 und Haubach (Isny)	Einfacher Ausbau	Schmale Fahrbahn, Punktuelle Verbesserungen durch Ausweichstellen auf rd. 2,5 km, 600 m erweitert	LK	2,70	<500	315.000	315.000	4,1	2,4	nach ZEB erweitert
1.26	17.31	Grünkraut	7982	Verlegung zwischen der K 7985 und Grünkraut	Neubau	Entlastung der Ortsdurchfahrt Grünkraut	RV	1,20	1.820	1.300.000	1.000.000	4,3	2,1	n. n.
2.19	17.32	Horgenzell	7975	Verbesserung zwischen Wolketsweiler und der L 288	Einfacher Ausbau	Fahrbahnbreite zw. 4,7 und 5,5m für Begegnungsverkehr mit Bus und SV zu schmal. Verbesserung durch Ausweichstellen oder Verbreiterung, zusätzlich insgesamt 5 Abschnitte, OD	RV	1,80	800	725.000	725.000	3,95	2,1	nach ZEB erweitert
	17.33	Bad Wurzach	7918	Gospoldshofen Ortsdurchfahrt	Punktuelle Maßnahmen	Partielle Verbesserung am Ortsende, Randsteine in OD ausrichten, mit Zustandsklasse 5 (mangelhaft) gemäß Meßergebnisse der ZEB, Tiefeinbau des gesamten Oberbaus	BW	0,60	698 (2017)	300.000	300.000	3,5	1,9	neu nach ZEB
	17.34	Bad Wurzach	7928	Dietmanns, Witzmanns	Einfacher Ausbau	Verbreiterung oder Ausweichstellen, Rasengitter, Grunderwerb, Verstärkung der Fahrbahn	BW	0,50	447 (2017)	300.000	300.000	2,8	1,3	neu nach ZEB
2.23	17.35	Aulendorf - Tannhausen	7944	Verbesserung von der K 8034 bei Lippertsweiler bis Kreisgrenze	Einfacher Ausbau	Sehr schmale Fahrbahn, schlechter Belag, eventuell Verbreiterung oder Schaffung von Ausweichstellen	BW	1,40	610	350.000	350.000	2,6	0,9	n. n.

Zwischensumme von c) Maßnahmen größer 200.000 Euro Herstellungskosten

14.780.000 13.375.000

Gesamtsumme der Maßnahmen größer 200.000 Euro Herstellungskosten, einschließlich Maßnahmen die durch Dritte begründet sind

39.310.000 28.531.250