

B e r a t u n g s f o l g e:

- | | | | |
|---------------------------------------|------------|---------------|---|
| 1. Ausschuss für Umwelt und Mobilität | 10.12.2019 | Kenntnisnahme | Ö |
|---------------------------------------|------------|---------------|---|

G. Hägele / 26.11.2019

gez. Dezernent / Datum

Verbesserung des ÖPNV- Angebots im Landkreis Ravensburg- Zwischenbericht der Firma PTV

Die Firma PTV aus Karlsruhe wurde im Rahmen der Auftragsvergabe beauftragt, Maßnahmen zur Verbesserung des ÖPNV-Angebotes auf der Grundlage von wirtschaftlichen und effizienten Gestaltungsmöglichkeiten zu erarbeiten und die Aktualisierung des Nahverkehrsplans durchzuführen.

Im Zuge der Bearbeitung haben bisher folgende Termin gemeinsam mit PTV stattgefunden:

- Zwei Arbeitsgespräche mit der Verwaltung im April und September 2019
- Workshop mit der sog. Fachöffentlichkeit am 08.10.2019
- Gespräch mit den Verkehrsunternehmen am 05.11.2019
- Erste Sitzung Begleitarbeitskreis Politik am 14.11.2019

Seit März 2019 wurden im Rahmen der Untersuchung folgende Schritte bearbeitet:

- Zunächst wurde eine Datensammlung durchgeführt (Strukturdaten, Fahrplandaten, Pendler, Schüler, IV Nachfrage usw. wurden bei Landkreis, bodo, NVBW, PTV eingesammelt und von PTV aufbereitet).
- Gemeinsam mit der Verwaltung wurden die Städte und Gemeinden angeschrieben und darum gebeten, Angaben zu Einwohnerzahlen auf Teilortebene, geplanten Neubaugebieten und Anregungen sowie Probleme im ÖPNV mitzuteilen.
- In einem zweiten Schritt wurden über die Kommunen Anregungen von Bürgerinnen und Bürgern abgefragt.
- Die zusammengestellten Daten wurden aufbereitet und nach Möglichkeit in ein Verkehrsmodell eingearbeitet. Anschließend wurden erste Analysen durchge-

führt.

- Im Workshop wurden diese Analysen den Bürgermeisterinnen und Bürgermeistern, sowie eingeladenen Experten vorgestellt. Anschließend wurden mögliche Ansatzpunkte zur Verbesserung des ÖPNV diskutiert und dokumentiert.
- In einem Gespräch mit den Verkehrsunternehmen wurde der Stand der Bearbeitung vorgestellt. Die Verkehrsunternehmen sind an einer Zusammenarbeit interessiert. Die spätere formale Umsetzung der Planungen ist noch nicht geklärt.
- Der Begleitarbeitskreis Politik besteht aus je einem Vertreter der Kreistagsfraktionen. Beim ersten Treffen erfolgte ein Austausch zum bisherigen Sachstand der Erhebungen von PTV.
Für die weitere Bearbeitung wurde festgelegt, dass PTV auf Grundlage der bisherigen Analysen und Anregungen unterschiedliche Module erarbeitet und mit Kosten und Wirkungen belegt.
Beispielsweise wird untersucht
 - ⇒ mit welchen Auswirkungen bei der Vertaktung, bzw. Ausweitung des Angebotes auf Achsen der Kategorie 1 am Abend oder am Wochenende zu rechnen ist
 - ⇒ welche Möglichkeiten zum Einsatz flexibler Bedienformen bestehen.

Herr Schürmann von PTV wird die Mitglieder des AUM in der Sitzung anhand der beigefügten Präsentation über den aktuellen Sachstand informieren und konkrete Vorschläge zum weiteren Vorgehen vorstellen.

Anlage:

Anlage 1 zu 0118 2019

Um den Lesefluss zu erleichtern, verzichten wir auf Mehrfachnennungen von Geschlechtern. Die verwendeten Bezeichnungen gelten für alle Geschlechter.