

Landkreis Ravensburg - Radwegenetzkonzept

Maßnahmen ohne Priorisierung, da in Planung

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Gemeinde	Straße / Knotenpunkt	von	bis	Länge [m]	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung [€]
Bund										
1	448	Wangen	B 32 Bahnübergang	Im Bereich des Bahnübergangs			18.000	Straßenabschnitt mit sehr hohen Kfz-Verkehrsstärken und mangelhaftem Radverkehrsangebot	Beseitigung des schienengleichen Bahnübergangs, im Rahmen dessen Anlage einer Querungshilfe über die Ravensburger Straße; Anlage eines Radweges zwischen Zeppelinstraße und Bahnübergang (nördlich des Bahnübergangs) sowie zwischen der unteren Ravensburger Straße und Gegenbaurstraße gemäß vorliegender Planung	
			In Planung durch RP Tübingen							

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Gemeinde	Straße / Knotenpunkt	von	bis	Länge [m]	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkosten-schätzung [€]
Land										
1	907	Aulendorf	L 285	Bahnbrücke / Allewindstraße	Hasengärtlestraße / Maßnahme 150	250	10.200	Straßenabschnitt mit sehr hohen Kfz-Verkehrsstärken ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines einseitigen Einrichtungsradweg (2,75 m breit) auf der Nordseite und einem Schutzstreifen auf der Südseite, gemäß der Planung des Regierungspräsidiums.	62.500
		GEBAUT								
2	268	Eichstegen	L 286	westl. Eibenweg Eichstegen	Abzw. Milpishaus	800	4.300	Straßenabschnitt mit hohen Kfz-Verkehrsstärken und hoher Geschwindigkeit ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) mit Querungsmöglichkeit am Ortseingang Eichstegen	250.000
		GEBAUT								
3	269	Wolperts-wende	L 284 Hauptstraße / Weingartener Straße	Hölderlinweg	Eugen-Bolz-Straße/ südlicher Ortseingang	200	5.700	fehlendes Radverkehrsangebot in Ortsdurchfahrt Mochenwangen mit hohen Kfz-Verkehrsstärken	Anlage eines Radweges gemäß vorliegender Entwurfsplanung; Querungsmöglichkeit als Verbindung zum bestehenden Radverkehrsangeboten Richtung Schachen schaffen	75.000
		GEBAUT								
4	924	Wangen	L 325	Leupolz	Bauhof	900	3.000	Straßenabschnitt mit hohen Geschwindigkeiten und hohen Kfz-Verkehrsstärken ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) gemäß vorliegender Planung.	350.000
		GEBAUT								

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Gemeinde	Straße / Knotenpunkt	von	bis	Länge [m]	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung [€]
5	403	Argenbühl	L 320	westl. Meggener Straße	Lindenstraße	1.700	2.600	Straßenabschnitt mit hoher Geschwindigkeit ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges gemäß vorliegender Entwurfsplanung	580.000
		GEBAUT								
6	87	Waldburg	L 324	Vorderwiddum	Abzw. Vogt	2.400	2.400	Straßenabschnitt mit hoher Geschwindigkeit und hohem Schwerverkehrsanteil ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) mit Querungsmöglichkeiten an den Enden gemäß vorliegender Entwurfsplanung	850.000
		GEBAUT								
7	459	Wangen	L 321 Isnyer Straße	B 32 Erzbergerstraße	Robert-Mayer-Straße	200	6.800	Straßenabschnitt mit hohen Kfz-Verkehrsstärken und Steigung mit nur einseitig vorhandenem Radverkehrsangebot	Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radweges gemäß vorliegender Entwurfsplanung	120.000
		Mit neuem Belag werden Radschutzstreifen aufgebracht								
8	82	Vogt	L 324 südlich Vogt-Kofeld	nördl. Holzmühle Weiher	K 8042	1.300		Straßenabschnitt mit hohen Kfz-Verkehrsstärken und hoher Geschwindigkeit ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) auf der Westseite mit Querungsmöglichkeiten an den Enden gemäß vorliegender Entwurfsplanung	425.000
		In Planung durch Gemeinde, Ruht derzeit, da GE nicht möglich								

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Gemeinde	Straße / Knotenpunkt	von	bis	Länge [m]	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung [€]
9	10	Bad Wurzach	L 317 a	Ortsausgang Ziegelbach	Höhe Berblinger Straße	1.200		Straßenabschnitt mit hohem Schwerverkehrsanteil ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges gemäß vorliegender Entwurfsplanung	300.000
In Planung durch RP Tübingen										
10	338	Leutkirch	L 320	Friesenhofen	Friesenhofen-Bahnhof	1.400	2.500	Straßenabschnitt mit hohem Schwerverkehrsanteil	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) gemäß vorliegender Entwurfsplanung	1.300.000
11	927	Wangen	L 333	Primisweiler	Pflegelberg	1.500	2.700	Straßenabschnitt mit hohen Geschwindigkeiten ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) mit der Einrichtung von Querungshilfen	400.000
In Planung durch RP Tübingen Angestrebter Baubeginn zusammen mit Ausbau L333 in 2021										
						11.850				4.712.500

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Gemeinde	Straße / Knotenpunkt	von	bis	Länge [m]	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung [€]
Land - Netzlücke Markierungsmaßnahme										
1	162	Bad Waldsee	L 275 Frauenbergstraße GEBAUT	Steinacher Straße	südwestlicher Ortseingang	1.300	11.800	Straßenabschnitt mit sehr hohen Kfz-Verkehrsstärken ohne Radverkehrsangebot, kritisches Queren und Linksabbiegen	Markierung alternierender Schutzstreifen im Zuge der Frauenbergstraße. Es liegen Planungen vor.	26.000
2	86	Bergatreute	L 314 Ravensburger Straße/ Roßberger Straße GEBAUT	nordwestl. Ortseingang	nordöstlicher Ortseingang	1.100	5.000	fehlendes Radverkehrsangebot in Ortsdurchfahrt Bergatreute mit hohen Kfz-Verkehrsstärken	Markierung eines einseitigen Schutzstreifens auf der Südseite, Geschwindigkeitsreduzierung und Umgestaltung von Mündungsbereichen gemäß vorliegender Planung Prüfung durch die Verkehrskommission noch erforderlich.	22.000
						Σ 2.400		Σ		48.000

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Gemeinde	Straße / Knotenpunkt	von	bis	Länge [m]	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung [€]
Kreis										
1	157	Bad Waldsee	K 7941 Elisabeth-Achler-Straße	Sankt Matthäus	L 285	400	4.700	Führung des Radverkehrs im Mischverkehr auf der Fahrbahn, kritisches Queren der zahlreichen Einmündungen und Zufahrten, kritisches Linksabbiegen	Markierung eines Schutzstreifens auf der Nordseite	8.000
			GEBAUT							
2	546	Ravensburg	K 7976	nördl. Hinzistobel	L 325	1.500	< 3.000	Straßenabschnitt ohne Radverkehrsanlage	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) gemäß vorliegender Planung	430.000
3	461	Wangen	K 8005	südl. Ortseingang Niederwangen	Abzw. K 8004	1.100	2.500	Straßenabschnitt mit hoher Geschwindigkeit und schlechten Sichtverhältnissen ohne Radverkehrsangebot	Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radweges gemäß vorliegender Entwurfsplanung	790.000
			GEBAUT							
4	404	Argenbühl	K 8013 Isnyer Straße, südl. Ortseingang Eisenharz	Radwegende am südlichen Ortseingang	Höhe Brunnenweg	100	1.900	fehlendes Radverkehrsangebot im Ortseingangsbereich von Eisenharz	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges gemäß vorliegender Entwurfsplanung im Anschluss an den bestehenden Radweg außerorts	25.000
			GEBAUT							

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Gemeinde	Straße / Knotenpunkt	von	bis	Länge [m]	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung [€]	
5	339	Leutkirch	K 8023	Hinz nang	Landesgrenze Frauenzell	1.300	1.600	Straßenabschnitt mit wichtiger Verknüpfungsfunktion ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) mit Querungsmöglichkeiten an den Enden	475.000	
		GEBAUT									
6	340	Leutkirch	K 7912	St. 1308 bei Grund	Landesgrenze	650		Straßenabschnitt mit wichtiger Verknüpfungsfunktion ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) mit Querungsmöglichkeiten an den Enden	620.000	
		GEBAUT									
7	9	Aitrach	K 7922 Oberhauser Weg	Radwegende östl. des Bahnübergangs	Abzw. Treherz	100	800	Straßenabschnitt ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (3,0 m breit) auf der Nordseite inkl. Schrankenanlage für den Geh- und Radweg im Bereich des Bahnübergangs gemäß vorliegender Planung	30.000	
		GEBAUT									
						Σ	5.150			Σ	2.378.000

Landkreis Ravensburg - Radwegenetzkonzept

Maßnahmen ohne Priorisierung, da in Planung

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Gemeinde	Straße / Knotenpunkt	von	bis	Länge [m]	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung [€]	
Gemeinde											
1	310	Wilhelmsdorf	Verbindungsstraße Zußdorf - Latten - Höchst	Lattener Steige/Zußdorf	Rubacker/Höchst	100		abschnittsweise schlechter Belag (drei Abschnitte, je ca. 30 m Länge)	Belag ausbessern	3.150	
						Σ	100			Σ	3.150

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Punktezahl	Gemeinde	Straße / Knotenpunkt	von	bis	Länge [m]	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung [€]
Bund											
1	156	11	Bad Waldsee	B 30 / OD Gaisbeuren	Abzw. Am Zettelbach	Abzw. Dellenhag	600	20.200	Straßenabschnitt mit sehr hohen Kfz-Verkehrsstärken und hoher Geschwindigkeit (60 km/h) ohne Radverkehrsangebot im Bereich der Ortsdurchfahrt	Umgestaltung der Ortsdurchfahrt mit Sicherung des Radverkehrs, Geschwindigkeitsreduzierung von 60 km/h auf ≤ 50 km/h Prüfung durch die Verkehrskommission noch erforderlich.	150.000
			In Planung durch Stadt Bad Waldsee								
2	173	10	Bad Waldsee/ Baindt	B 30	südl. Ortseingang Gaisbeuren	nördl. Sulpach	6.300	22.000	Straßenabschnitt mit sehr hohen Kfz-Verkehrsstärken und hoher Geschwindigkeit ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) mit Querungsmöglichkeiten an den Enden sowie in der Ortsdurchfahrt Enzisreute	1.650.000
			Teilersatz entlang der B30 von Sulpach nach Kümmerzhofen gebaut								
3	402	10	Isny	B 12 Hauptstraße	Hasenbergstraße	Abzw. Bahnhofweg	200	12.200	fehlendes Radverkehrsangebot in Ortsdurchfahrt Großholzleute mit hohen Kfz-Verkehrsstärken	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) mit Anschluss an den bestehenden Radweg in nördlicher Richtung	50.000
			Radwegführung geändert								
4	261	9	Altshausen/ Wolperts- wende	B 32 südl. Altshausen	Abzw. K 7967 Mendelbeuren	K 7966	3.800	10.100	Straßenabschnitt mit sehr hohen Kfz-Verkehrsstärken und hoher Geschwindigkeit ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) mit Querungsmöglichkeiten an den Enden. Im Zusammenhang mit dem geplanten Straßenausbau berücksichtigen.	1.025.000
			GEBAUT								

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Punktezahl	Gemeinde	Straße / Knotenpunkt	von	bis	Länge [m]	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkosten-schätzung [€]
5	558	9	Grünkraut	B 32, östlich Rotheidlen	Abzw. K 7986	Kreisverkehr Rotheidlen	1.100	11.800	Straßenabschnitt mit hohen Geschwindigkeiten und sehr hohen Kfz-Verkehrsstärken ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) mit Anschluss an den bestehenden Radweg Richtung Atzenweiler	275.000
			In Planung durch RP Tübingen zusammen mit Linksabbiegespur im Eggwald								
6	564	8	Ravensburg	B 32 Schussenstraße/ Berger Straße				24.000	teilweise unregelmäßige Führung des Radverkehrs am Knotenpunkt	Schaffung einer geregelten Führung des Radverkehrs am Knotenpunkt, u.a. Anschluss an den geplanten Zweirichtungsradweg in der Karlstraße	125.000
			GEBAUT								
7	160	8	Bad Waldsee	B 30	Englerts	Kreisgrenze	1.000	14.100	Straßenabschnitt mit sehr hohen Kfz-Verkehrsstärken und hoher Geschwindigkeit ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) mit Querungsmöglichkeiten an den Enden	350.000
			In Planung durch RP Tübingen								
8	440	8	Amtzell	B 32	Verbindungsstraße Pfärrich - Oberau	K 7990, Alt-Karbach	1.100	15.200	Straßenabschnitt mit sehr hohen Kfz-Verkehrsstärken und hoher Geschwindigkeit ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) auf der Nordseite sowie Anschluss an die bestehenden Radverkehrsangebote nördlich und südlich der Maßnahme	275.000
			GEBAUT								
9	441	8	Bodnegg / Amtzell	B 32	Bodnegg-Rotheidlen / Dürrnast	ca. 300 m nördlich der Rohne-Brücke	3.300	15.200	Straßenabschnitt mit sehr hohen Kfz-Verkehrsstärken und hoher Geschwindigkeit ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) mit Querungshilfe ca. 300 m nördlich der Rohne-Brücke und Anschluss an den bestehenden Radweg in Dürrnast	875.000
			In Planung durch RP Tübingen								

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Punktezahl	Gemeinde	Straße / Knotenpunkt	von	bis	Länge [m]	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung [€]
10	445	7	Wangen	B 32 Ravensburger Straße	Wittwaisstraße	Siemensstraße	300	18.300	Straßenabschnitt mit sehr hohen Kfz-Verkehrsstärken ohne direkt geführtes und verkehrssicheres Radverkehrsangebot	kurzfristig: Öffnung des westlichen Gehweges für den Radverkehr mit StVO-Zeichen 1022-10 ("Radfahrer frei), Markierung eines Schutzstreifens auf der Ostseite sowie Furtmarkierungen über Siemensstraße und Am Waltersbühl erneuern gemäß Standardlösung; mittelfristig: Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit)	75.000
							Σ 17.700			Σ	4.850.000

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Punktezahl	Gemeinde	Straße / Knotenpunkt	von	bis	Länge [m]	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung [€]
Land											
1	165	10	Bad Waldsee	L 316	Frauenbergstraße	Am Ravensburger Tor	100	10.800	Führung des Radverkehrs im Mischverkehr auf der Fahrbahn, kritisches Queren und Linksabbiegen (Verlauf Donau-Bodensee-Radweg)	Rücknahme der Fahrbahnaufweitung östlich der Einmündung Am Ravensburger Tor zugunsten der Gehwegflächen, gesicherte Ausleitung des Radverkehrs vom Gehweg auf der Südseite der Friedhofstraße zwischen Frauenbergstraße und Am Ravensburger Tor auf die Fahrbahn	50.000
2	550	8	Baienfurt / Bergatreute	L 314	Zufahrt Bolanden	nordöstl. Ortseingang Baienfurt	5.700	5.700	Straßenabschnitt mit hohen Kfz-Verkehrsstärken und hoher Geschwindigkeit ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) mit Querungsmöglichkeiten an den Enden	1.525.000
			Planung bislang bei der Gemeinde Machbarkeitsstudie wurde erstellt								
3	85	8	Vogt	L 324	Moser	L 317	3.700	5.000	Straßenabschnitt mit hohen Kfz-Verkehrsstärken und hoher Geschwindigkeit ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) mit Querungsmöglichkeiten an den Enden	975.000
4	7	8	Bad Wurzach	L 300	Abzw. Wirtschaftsweg nördlich Kimpfler	Knotenpunkt L 300 / L 314	200	3.100	Straßenabschnitt mit hohen Kfz-Verkehrsstärken und hoher Geschwindigkeit ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) mit Querungsmöglichkeiten an den Enden	60.000

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Punktezahl	Gemeinde	Straße / Knotenpunkt	von	bis	Länge [m]	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung [€]
5	161	7	Bad Waldsee	L 275 Frauenbergstraße	Abzw. Holzstraße	Abzw. Bahnhofstraße	700	11.900	Straßenabschnitt mit sehr hohen Kfz-Verkehrsstärken ohne Radverkehrsangebot	Fahrtrichtung Süden: Fortführung des straßenbegleitenden Radweges bis über die Einmündung der Steinstraße, danach Markierung eines Schutzstreifens. Fahrtrichtung Norden: Öffnung des straßenbegleitenden Gehweges für den Radverkehr (StVO-Zeichen 1022-10) bis südlich der Steinstraße, im Bereich Hymer Verbreiterung des Gehweges	76.400
6	557	7	Weingarten / Unterankenreute	L 314 Ravensburger Straße/ Roßberger Straße	östl. Ortseingang Weingarten	Unterankenreute	3.100	6.800	Straßenabschnitt mit hohen Kfz-Verkehrsstärken und hoher Geschwindigkeit ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) mit Querungsmöglichkeiten an den Enden	825.000
7	559	7	Ravensburg/Schlier	L 325	Abzw. Albertshofen	westl. Ortseingang Fenken	2.100	5.700	Straßenabschnitt mit hohen Kfz-Verkehrsstärken ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) mit Querungsmöglichkeiten an den Enden	525.000
8	552	7	Berg	L 291	Ettishofen	Baienbach (Fronreute)	4.900	5.500	schmäler Straßenabschnitt mit hohen Kfz-Verkehrsstärken, hoher Geschwindigkeit und steilen Abschnitten ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) mit Anschluss an den bestehenden Radweg in Baienbach	1.225.000

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Punktezahl	Gemeinde	Straße / Knotenpunkt	von	bis	Länge [m]	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung [€]
9	264	7	Hoßkirch	L 286	Abzw. Milpishaus	K 8036	3.800	4.300	Straßenabschnitt mit sehr hohen Kfz-Verkehrsstärken und hoher Geschwindigkeit ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) mit Querungsmöglichkeit am Ortseingang Hoßkirch	1.000.000
10	554	7	Ravensburg	L 325	Ortseingang Wetzisreute	Abzw. K 8041	2.400	4.000	Straßenabschnitt mit hohen Kfz-Verkehrsstärken und hoher Geschwindigkeit ohne Radverkehrsangebot; 11 % Steigung	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) mit Querungsmöglichkeiten an den Enden bzw. Anschluss an den bestehenden straßenbegleitenden Geh- und Radweg am Knotenpunkt L 325/K 8041	675.000
11	1	7	Aichstetten	L 260	K 8030	Talweg	1.300	2.900	Straßenabschnitt im Bereich zwischen Autobahn und Rasthof mit hohem Schwerverkehrsanteil ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) auf der Westseite mit Querungsmöglichkeiten an den Enden	425.000

In Planung durch RP Tübingen

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Punktezahl	Gemeinde	Straße / Knotenpunkt	von	bis	Länge [m]	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung [€]
12	151	7	Aulendorf	L 286	Saulgauer Straße	Abzw. Geigelbach	2.500	2.800	kurviger Straßenabschnitt mit hoher Geschwindigkeit ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) mit Querungsmöglichkeiten am Ortseingang Aulendorf bzw. Anschluss an den bestehenden Radweg in Richtung Ebersbach; kurzfristige Maßnahme: Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h Prüfung durch die Verkehrskommission noch erforderlich.	625.000
13	84	7	Wolfegg / Unterankenreute	L 317	westlich Wassers	Dorfstraße Oberankenreute	6.300	2.500	Kurviger Straßenabschnitt mit Kuppen und hoher Geschwindigkeit ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) mit Querungsmöglichkeiten an den Enden; kurzfristige Maßnahme: Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h Prüfung durch die Verkehrskommission noch erforderlich.	1.625.200
14	928	7	Wilhelmsdorf	L 289	L 288 / L 289	Abzweigung Rommetsreute	300	1.700	Im Zusammenhang mit dem geplanten Straßenausbau ist eine Zunahme des Verkehrs zu erwarten und der Radverkehr zu sichern.	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) zwischen der L 288 / L 289 und dem Abzweig nach Rommetsreute	75.000

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Punktezahl	Gemeinde	Straße / Knotenpunkt	von	bis	Länge [m]	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung [€]
15	401	6	Isny	L 318 Leutkicher Straße	nördl. Ortseingang Isny	nördl. nördlicher Abzw. Rohrdorf	1.800	6.400	Straßenabschnitt mit hohen Kfz-Verkehrsstärken und hoher Geschwindigkeit ohne Radverkehrsangebot (im Bereich Rengers ist straßenbegleitender Radweg vorhanden)	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) mit Querungshilfen an den Enden bzw. Anschluss an den bestehenden Radweg in Rengers sowie an der Einmündung der Waldburgallee	550.000
16	331	6	Kißlegg	L 330	Le-Pouliguen-Straße	Abzw. Höllenbach	450	4.550	Straßenabschnitt mit hoher Geschwindigkeit und schlechten Sichtverhältnissen ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) mit Querungsmöglichkeiten an den Enden	212.500
17	923	6	Waldburg	L 326	Ried	Kofeld	900	3.600	Straßenabschnitt mit hohen Kfz-Verkehrsstärken ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) mit Anschluss an die bestehenden Radwege	225.000
18	921	6	Leutkirch	L 308	Wuchzenhofen	Landesgrenze	2.700	3.100	Straßenabschnitt mit hohen Geschwindigkeiten und hohen Kfz-Verkehrsstärken ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) mit Anschluss an die bestehenden Radwege	675.000
19	936	6	Leutkirch	L 308	Ortsdurchfahrt		140	3.100	Straßenabschnitt mit hohen Kfz-Verkehrsstärken ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Zweirichtungs-Radweges (ohne Benutzungspflicht) auf der südlichen Seite	35.000

GEBAUT

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Punktezahl	Gemeinde	Straße / Knotenpunkt	von	bis	Länge [m]	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung [€]
20	88	6	Vogt Wangen	L 325	Abzw. Ruggen	Karsee	3.400	3.000	Straßenabschnitt mit hoher Geschwindigkeit ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) mit Anschluss an den bestehenden Radweg beim Abzw. Ruggen	850.000
21	87	6	Waldburg	L 324	Vorderwiddum	Kofeld	1.200	2.400	Straßenabschnitt mit hoher Geschwindigkeit und hohem Schwerverkehrsanteil ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) mit Querungsmöglichkeiten an den Enden	300.000
22	158	5	Bad Waldsee	L 300 / K 8033	Abzw. Holzstraße	B 30	210	8.300	Straßenabschnitt mit hohen Kfz-Verkehrsstärken ohne Radverkehrsangebot; kritisches Queren der Einmündungen insbesondere der B 30	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) auf der Westseite mit Querungsmöglichkeiten an den Enden	80.000
In Planung durch die Stadt Bad Waldsee											
23	946	5	Horgenzell	L 288	Beckenweiler	Hasenweiler	2.600	6.150	Streckenabschnitt mit hohen Kfz-Verkehrsstärken und hohen Geschwindigkeiten	Anlage eines straßenbegleitenden Radweges (2,50 m breit)	650.000
24	80	5	Bergatreute	L 314	südlich Bergatreute Furt	Siedlungsbeginn Bergatreute	1.700	5.000	Straßenabschnitt mit hohen Kfz-Verkehrsstärken und hoher Geschwindigkeit ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) mit Querungsmöglichkeiten an den Enden	475.000

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Punktezahl	Gemeinde	Straße / Knotenpunkt	von	bis	Länge [m]	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung [€]
25	942	5	Grünkraut	L 335	Grünkraut	Rosenharz	2.900	4.400	Straßenabschnitt mit hohen Geschwindigkeiten und hohen Kfz-Verkehrsstärken ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit)	725.000
			In Planung durch die Gemeinde								
26	901	5	Aitrach	L 2009	Aitrach L 260 / L 2009	Lautrach Landesgrenze (St 2009)	1.300	3.200	Straßenabschnitt mit hohen Geschwindigkeiten und hohen Kfz-Verkehrsstärken ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) mit Anschluss an die bestehenden Radwege	325.000
27	2	4	Aitrach	L 260	St 2009	Leutkircher Straße	100	5.500	Straßenabschnitt mit hohen Kfz-Verkehrsstärken ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) auf der östlichen Seite	25.000
28	3	4	Aitrach	L 260	Kreisverkehr Memminger Straße	Leutkircher Straße/Rank	500	5.500	Straßenabschnitt mit hohen Kfz-Verkehrsstärken ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) mit Querungshilfe	175.000
29	933	4	Kißlegg	L 265	Kißlegg	Rempertshofen	1.200	4.400	Straßenabschnitt mit hohen Kfz-Verkehrsstärken ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit)	300.000
			In Planung im Rahmen der Flurbereinigung								
30	153	4	Aulendorf	L 275	Haslach	Abzw. K 8034	100	3.100	Straßenabschnitt mit hohen Kfz-Verkehrsstärken und hoher Geschwindigkeit ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) mit Querungsmöglichkeiten an den Enden	75.000
			In Planung durch den Landkreis								

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Punktezahl	Gemeinde	Straße / Knotenpunkt	von	bis	Länge [m]	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung [€]
31	932	4	Kißlegg	L 265	Dettishofen	Knittelsbach	650	3.100	Straßenabschnitt mit hohen Kfz-Verkehrsstärken und hoher Geschwindigkeit ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit)	162.500
			GEBAUT								
32	938	4	Wangen	L 325	Leupolz	Herfatz	3.800	3.000	Straßenabschnitt mit hohen Geschwindigkeiten und hohen Kfz-Verkehrsstärken ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit).	950.000
			Teilabschnitt bis Leupholz Bauhof gebaut								
33	918	4	Ebersbach-Musbach	L 286	Ebersbach	Aulendorfer Str.	500	2.780	Straßenabschnitt mit hohen Geschwindigkeiten ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) .	125.000
34	930	4	Argenbühl	L 320	Ratzenried	Ratzenried Bahnhof	2.800	2.670	Straßenabschnitt mit hoher Geschwindigkeit ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit)	700.000
35	905	4	Argenbühl	L 320	Ratzenried	Göttlishofen	3.200	2.600	Straßenabschnitt mit hoher Geschwindigkeit ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit)	800.000
36	562	3	Ravensburg / Horgenzell	L 290	südl. Wolketsweiler	Kreisgrenze FN (Richtung Hefigkofen)	3.400	4.000	teilweise sehr schmaler Straßenabschnitt mit hohen Kfz-Verkehrsstärken und hoher Geschwindigkeit ohne Radverkehrsangebot; 12 % Steigung	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit)	850.000

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Punktezahl	Gemeinde	Straße / Knotenpunkt	von	bis	Länge [m]	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung [€]
37	919	3	Hoßkirch	L 288	Königseggenwald	Riedhausen	1.300	3.300	Straßenabschnitt mit einer hohen Kfz-Verkehrsbelastung und hohen Geschwindigkeiten ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) mit Anschluss an die bestehenden Radwege	325.000
Σ							72.150			Σ	19.276.600

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Punktezahl	Gemeinde	Straße / Knotenpunkt	von	bis	Länge [m]	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung [€]
Kreis											
1	925	7	Wangen In Planung	K 8005	Abzw. K 8004	Wolfatz	800	2.500	Straßenabschnitt mit hohen Geschwindigkeiten ohne Schulbusangebot (Schülerverkehr nutzt das Fahrrad).	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit). Bis zur Verwirklichung ggf. Vmax auf 80 oder 70, in Absprache mit Landkreis Lindau. Fortführung bis Hergatz sinnvoll. Prüfung durch die Verkehrskommiss. erf.	200.000
2	914	7	Bad Waldsee	K 7933	Mennisweiler	Hittisweiler	4.700	2.000	Straßenabschnitt mit engem Querschnitt und hohen Geschwindigkeiten	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit).	1.175.000
3	152	6	Aulendorf In Planung	K 8034	Tannhausen	Hasslach	2.100	3.900	Straßenabschnitt mit hohen Kfz-Verkehrsstärken und hoher Geschwindigkeit ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) mit Querungsmöglichkeiten an den Enden	600.000
4	908	6	Berg In Planung	K 7952	Weiler	B32	1.000	2.100	Straßenabschnitt mit hohen Geschwindigkeiten ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) mit Anschluss an die bestehenden Radwege. Bis dahin Prüfung einer Geschwindigkeitsbegrenzung.	250.000
5	158	5	Bad Waldsee In Planung durch die Stadt Bad Waldsee	K 8033	B 30	Ganters	650	5.400	Straßenabschnitt mit hohen Kfz-Verkehrsstärken ohne Radverkehrsangebot; kritisches Queren der Einmündungen insbesondere der B 30	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) auf der Westseite mit Querungsmöglichkeiten an den Enden i.Zusammenh. mit RW bis Holzstr.	220.000

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Punktezahl	Gemeinde	Straße / Knotenpunkt	von	bis	Länge [m]	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung [€]
6	155	5	Bad Waldsee	K 7933 Eggmannsrieder Straße In Planung	Osterhofen	Eggmannsried	3.000	2.600	Straßenabschnitt mit hoher Geschwindigkeit ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) mit Querungsmögl. an den Enden. Bis zur Verwirklichung ist eine Geschwindigkeitsred. zu prüfen. Prüfung der Verkehrskommission noch erf.	825.000
7	937	5	Bad Waldsee	K 7934	K 7933	K 7935	350	2.000	Straßenabschnitt mit hohen Geschwindigkeiten ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit)	87.500
8	563	4	Ravensburg / Grünkraut	K 7982 In Planung	westl. Ortseingang Grünkraut	östl. Ortseingang RV-Oberhofen	3.500	1.700	teilweise sehr schmaler Straßenabschnitt mit schlechten Sichtverhältnissen und abschnittsweise hohen Geschwindigkeiten ohne Radverkehrsangebot; mehrfach 10 % Steigung	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit)	875.000
9	906	4	Argenbühl	K 8025 In Planung	Ratzenried - Abzweigung Buchen	K 8008	1.200	3.370	Straßenabschnitt mit hohen Kfz-Verkehrsstärken ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) mit Anschluss an den best. Radweg entlang der K 8005 und der K 8025	300.000
10	934	4	Fronreute	K 7962	Abzw. L 291	Abzw. K 7965	500	2.500	Straßenabschnitt ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit)	125.000
11	939	4	Horgenzell	K 7973	Schachen	Ringgenweiler	1.400	1.800	Straßenabschnitt ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit)	350.000

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Punktezahl	Gemeinde	Straße / Knotenpunkt	von	bis	Länge [m]	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung [€]
12	943	4	Fronreute	K 7962	Baienbach	Fronhofen	2.500	2.480	Streckenabschnitt ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Radweges (2,50 m breit)	625.000
13	920	3	Hoßkirch	K 8036	Hoßkirch	Hüttenreute / Richtung Bad Saulgau	2.500	1.740	Straßenabschnitt mit hohen Geschwindigkeiten ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) mit Anschluss an die bestehenden Radwege	625.000
							Σ 24.200			Σ	6.257.500

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Punktezahl	Gemeinde	Straße / Knotenpunkt	von	bis	Länge [m]	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung [€]
Gemeinde											
1	565	8	Ravensburg	K 7975 Karlstraße	Schussenstraße	Meersburger Straße	400	37.400	fehlendes Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) unter Einbeziehung des Parkstreifens	100.000
				In Planung							
2	569	8	Ravensburg	K 7975 Meersburger Straße	Rahlenweg	Höhe Wendebereich Galgenhalde	500	24.700	fehlende Verbindung entlang der Meersburger Straße in Fahrtrichtung Westen	Freigabe der Busspur für den Radverkehr zwischen Rahlenweg und dem Ende der Lärmschutzwand; von dort Verbindung zum abseits geführten Radweg in Richtung Westen schaffen	35.000
				GEBAUT							
3	540	7	Ravensburg	Meersburger Straße	Alfons-Maurer-Straße	Ergathof	250		Straßenabschnitt mit hohen Kfz-Verkehrsstärken, vorhandener Zweirichtungsradweg auf der Nordseite quert mehrere gefährliche Zufahrten	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) auf der Südseite mit Anschluss an die bestehenden Radwege	62.500
4	172	6	Bad Waldsee	Schützenstraße	Wurzacher Straße	Unterführung	100	9.700	Mitnutzung des Gehweges als Verbindung zwischen Wurzacher Straße und Querungshilfe zur Unterführung	Verbreiterung des Gehweges und Öffnung für den Radverkehr in beide Fahrtrichtungen (VZ 1022-10)	12.200

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Punktezahl	Gemeinde	Straße / Knotenpunkt	von	bis	Länge [m]	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung [€]	
5	541	6	Ravensburg	Meersburger Straße	Höhe Kreisverkehr Zuppinger Straße	Höhe Waldorfschule	300		Straßenabschnitt mit hohen Kfz-Verkehrsstärken ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) auf der Südseite mit Anschluss an den bestehenden Radweg ab Ergathof	75.000	
6	543	6	Ravensburg	Stadionstraße/ Bleicherstraße	Metzgerstraße	Schlegelwinkel	100		Straßenabschnitt mit nur teilweise vorhandenem Radverkehrsangebot (Gehweg/Radfahrer frei auf der Südseite) und hohem Schwerverkehrsanteil auf bestehender Bahnbrücke	Neubau einer Fuß- und Radverkehrsbrücke über die Eisenbahn auf der Südseite	350.000	
				Alternativen zur Maßnahme werden geprüft								
7	544	6	Ravensburg	Bleicherstraße	Metzgerstraße	Ulmer Straße	250		Straßenabschnitt mit nur teilweise vorhandenem Radverkehrsangebot in Richtung Osten (teilweise Radfahrstreifen, teilweise Gehweg/Radfahrer frei); kein Radverkehrsangebot in Richtung Westen	bestehender Zweirichtungsradweg entlang Ulmer Straße bis zur Eisenbahnbrücke fortsetzen; Wegnahme des Linksabbiegestreifens in das Gewerbegebiet; Furtmarkierung über Knotenpunkt Ulmer Straße/Bleicherstraße; Markierung von Aufstellflächen für abbiegende Radfahrer aus der Bleicherstraße, ggf. Wegnahme/Verkleinerung der Mittelinsel	100.000	
				Alternativen zur Maßnahme werden geprüft								
							Σ	1.900			Σ	734.700