

An
Herrn Landrat Sievers
Kreistag Ravensburg

88212 Ravensburg



**Fraktion im Kreistag
des Landkreises Ravensburg**

Liv Pfluger, Fraktionsvorsitzende

Ravensburg, 16.10.2020

Antrag an den Kreistag Ravensburg:

Die Fraktion Bündnis 90/ Die Grünen beantragt, folgende veränderte textliche Fassung als Leitziel im Handlungsfeld „Mobilität“ zu übernehmen:

LEITZIEL DES LANDKREISES RAVENSBURG

Mobilität

Mobil und sicher im Landkreis Ravensburg.

Mit der überwiegend ländlich, aber auch städtisch geprägten Struktur und dem großen Kreisgebiet herrschen besondere Mobilitätsanforderungen, die sich durch die **veränderte Demografie und durch den Klimawandel** noch verstärken.

Im **Blick auf eine sich anbahnende Verkehrswende muss** das öffentliche Verkehrsangebot mit Bus, Bahn **und on-demand-Konzepten** gezielt weiterentwickelt werden. Den Bürgerinnen und Bürgern werden insbesondere leicht zugängliche, attraktive, verlässliche, miteinander vernetzte, aufeinander abgestimmte, barrierefreie und flexible Mobilitätsangebote zur Verfügung stehen. **Neben** der Schülerbeförderung sieht der Landkreis **durch eine entsprechend verdichtete Taktung, eine attraktive Preisgestaltung und digitale Bezahlarten das Werben und Gewinnen von** Neukunden als wesentlichen Auftrag des ÖPNV.

Der Anteil des nicht motorisierten Individualverkehrs (Fahrrad, Fußwege) am Gesamtverkehrsaufkommen soll durch geeignete Maßnahmen erhöht werden. **Die Vernetzung mit dem ÖPNV ist dabei ein wichtiger Baustein.** Die Rahmenbedingungen des motorisierten Individualverkehrs sollen **vorrangig** durch Erhaltungsmaßnahmen **vor** Ausbaumaßnahmen stabilisiert und die Verkehrssicherheit **damit** verbessert werden. Aus Gründen des Klimaschutzes soll der Anteil alternativ angetriebener Fahrzeuge deutlich wachsen, was einen entsprechenden Auf- und Ausbau der dafür notwendigen Infrastruktur voraussetzt.



Durch einen **verstärkten** Ausbau und die fortlaufende Erhaltung des Radwegenetzes wird **in der Kombination mit einem in seiner Leistungsfähigkeit zu erhaltenden** Kreisstraßennetz eine verkehrssichere Straßen- und Radwegeinfrastruktur sichergestellt. Zusätzlich optimiert der leistungsfähig zu haltende Straßenbetriebsdienst kontinuierlich Technik und Verfahren, um Straßen **und Radwege** zu wirtschaftlichen Bedingungen und mit möglichst geringen Beeinträchtigungen zu allen Tages- und Jahreszeiten auf ihrer Qualität verfügbar zu halten. **Das Straßenbegleitgrün ist im Sinne der Biodiversität zu bewirtschaften.**

Die Begründung für die Änderungen erfolgt mündlich innerhalb der Kreistagsdebatte.

Für die Kreistagsfraktion von BÜNDNIS 90/ DIE GRÜNEN

Liv Pfluger
Fraktionsvorsitzende

Bruno Sing
Kreisrat