

B e r a t u n g s f o l g e:

- | | | | |
|---------------------------------------|------------|--------------|---|
| 1. Ausschuss für Umwelt und Mobilität | 27.04.2021 | Entscheidung | Ö |
|---------------------------------------|------------|--------------|---|

Dr. Andreas Honikel-Günther / 16.04.2021

gez. Dezernent/in / Datum

Planung von Regiobuslinien im Landkreis Ravensburg

Beschlussentwurf:

1. Der Einrichtung der Regiobuslinien auf den Strecken Ravensburg – Wangen und Wangen – Isny wird vorbehaltlich der Bereitstellung der Mittel im Haushaltsplan zugestimmt. Die Verwaltung wird beauftragt, die Vergabe und den Abschluss der hierfür erforderlichen Dienstleistungsaufträge mit dem Verkehrsträger durchzuführen.
2. Der Einrichtung der Regiobuslinie auf der Strecke Bad Wurzach – Leutkirch, wird vorbehaltlich der Bereitstellung der Mittel im Haushaltsplan zugestimmt. Die Verwaltung wird beauftragt, die Vergabe und den Abschluss des hierfür erforderlichen Dienstleistungsauftrags mit dem Verkehrsträger durchzuführen.
3. Die Verwaltung wird zur Sicherung des Verkehrs auf der Buslinie Ravensburg – Tettwang beauftragt, eine Notvergabe der bisherigen Verkehrsleistung an die DB ZugBus RAB befristet vom 1. Juni 2021 bis zum 10. Dezember 2022 durchzuführen.
4. Des Weiteren wird der anschließenden Einrichtung einer Regiobuslinie auf der Strecke Ravensburg – Tettwang vorbehaltlich der Mitfinanzierung durch den Bodenseekreis und der Bereitstellung der Mittel im Haushaltsplan zugestimmt. Die Verwaltung wird beauftragt, die Vergabe und den Abschluss des hierfür erforderlichen Dienstleistungsauftrags mit dem Verkehrsträger durchzuführen.

Kurzdarstellung der Sach- und Rechtslage: Regiobusförderung

Im Frühjahr 2015 wurde das Förderprogramm „Regiobuslinien“ vom Verkehrsministerium auf den Weg gebracht und am 22.05.2015 mit einer entsprechenden Förderrichtlinie offiziell umgesetzt. Im März 2018 wurde das Förderprogramm überarbeitet.

Ziel und Zweck dieses Förderprogramms ist die schrittweise und möglichst flächendeckende Einführung eines ganztägigen Stundentakts auf bedeutsamen Buslinien. Förderfähig ist insbesondere die Einrichtung hochwertiger und vertakteter Buslinien

- zum Schließen räumlicher Lücken im Netz des Schienenpersonennahverkehrs (SPNV) zwischen Oberzentren, Mittelzentren und Verkehrsflughäfen: Lücken im SPNV-Netz liegen dann vor, wenn sich durch die Einrichtung der Buslinie deutlich zeitgünstigere (max. 67 % der Zugfahrzeit) und kürzere (max. 50 % der Zugstrecke) Verbindungen zwischen den Zentren ergeben als mit dem SPNV. Im Landkreis Ravensburg erfüllen die Linien Ravensburg – Wangen und Ravensburg – Konstanz dieses Förderkriterium.
- zur Anbindung von Mittelzentren, Unterzentren und Verkehrsflughäfen ohne derzeit regelmäßigen Anschluss an den SPNV in ein benachbartes Mittel- oder Oberzentrum. Im Falle von Mittelzentren ist die Anbindung an bis zu drei verkehrlich geeignete Verknüpfungsstellen zum SPNV möglich, bei der Anbindung von Unterzentren an maximal zwei Verknüpfungsstellen.

Das Zuschussprogramm ist grundsätzlich auf Dauer angelegt, ein Förderbescheid ist jedoch aus haushaltsrechtlichen Gründen für max. 5 Jahre möglich. Konkret stellt das Land damit eine Förderung in Höhe von bis zu 60 % des entstehenden Betriebskostendefizits auch für solche Verkehre bereit, die von den jeweils betroffenen Landkreisen allein nur schwer finanziert werden können. Voraussetzung hierfür ist allerdings, dass die Landkreise bei der Umsetzung der Linien bestimmte Kriterien erfüllen. Hierzu zählen u. a. ein ganztägiger Stundentakt von Mo – So in der Zeit von 5:00 Uhr bzw. 07:00 Uhr bis 24:00 Uhr, eine möglichst direkte Streckenführung mit attraktiven Reisezeiten und die Bereitstellung von Bussen auf neuestem technischen Stand (Niederflur, Klapprampe, Mehrzweckfläche für Rollstühle, Kinderwagen, Klimatisierung, kostenloser W-LAN-Zugang, USB-Ladesteckdose).

Mit dem Ziel, den ÖPNV auf die geänderten Rahmenbedingungen (Demografischer Wandel, Veränderungen in der Schullandschaft, Energiewende und Umweltschutz) und die damit einhergehenden Veränderungen anzupassen, stellt das vom Land aufgestellte Förderprogramm eine einmalige Chance dar, den Verkehr im Landkreis im Sinne des ÖPNV-Konzeptes nachhaltig zu verbessern.

Im ersten Schritt der Umsetzung des ÖPNV-Konzeptes sollen zum Fahrplanwechsel im Dezember 2021 die Priorität-1-Linien Ravensburg – Wangen, Wangen – Isny und Bad Wurzach – Leutkirch in Betrieb gehen.

Außerdem muss die Vergabe der Linie Ravensburg – Tettnang aufgrund der notwendigen Vorlaufzeiten vorbereitet werden.

Ravensburg – Wangen (Details s. Anlage 2)

Durch die Regiobuslinie kann die Lücke im Schienennetz zwischen Wangen und Ravensburg geschlossen werden. Hierzu soll die Regiobuslinie, zusätzlich zur bestehenden Buslinie, als Schnellbus zwischen Ravensburg und Wangen verkehren und von Montag bis Freitag zusammen mit dieser einen angenäherten 30-Min-Takt auf der wichtigsten Regionalbusachse im Landkreis bilden. Auch am Wochenende wird das Fahrplanangebot deutlich verdichtet.

Gleichzeitig entstehen durch das neue und stark verbesserte Schienenverkehrsangebot im E-Netz Allgäu zwischen Lindau und München im Zusammenspiel mit dem Schnellbus attraktive, zweistündliche Verbindung zwischen dem mittleren Schussental und München.

Wangen – Isny (Details s. Anlage 3)

Die Regiobuslinie dient der Anbindung des Unterzentrums Isny an die Schiene und neu direkt an das Westallgäu-Klinikum in Wangen. Gleichzeitig wird mit der Einrichtung der Regiobuslinie eine sehr wichtige Busachse im Kreis nachhaltig gestärkt. Neben dem Ausbau der Abend- und Wochenendverbindungen auf einen Stundentakt von 5 Uhr bis 24 Uhr, wird von Montag bis Freitag in der Hauptverkehrszeit (HVZ) das Fahrplanangebot auf einen 30-Min-Takt ausgebaut.

Während die stündlich verkehrenden Fahrten Isny Neutrauchburg mit dem Westallgäu-Klinikum in Wangen verbinden, sind die Taktverdichter in der HVZ in Wangen mit nur kurzem Aufenthalt direkt nach Ravensburg durchgebunden und stellen so weiterhin direkte Verbindungen zwischen Isny und Ravensburg her.

Ebenso wie bei der Linie Ravensburg – Wangen entstehen durch das künftige E-Netz Allgäu zwischen Lindau und München im Zusammenspiel mit der Regiobuslinie attraktive, stündliche Verbindung zwischen Isny und dem Bodensee (Lindau).

Die Förderung für die Strecken Ravensburg – Wangen und Wangen – Isny wurde im Mai 2020 beim Verkehrsministerium beantragt; den Förderbescheid für die Linie Ravensburg – Wangen haben wir im Januar dieses Jahres erhalten, mit dem Förderbescheid für den Streckenabschnitt Wangen – Isny rechnen wir im Sommer. Die Regiobuslinien sollen aufgrund einer bestehenden Liniengenehmigung per Direktvergabe bis 31.05.2023 an die DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH – Niederlassung Friedrichshafen vergeben werden. Danach müssen die Linien aufgrund der Zuschusshöhe wettbewerblich vergeben werden. Dies soll aus Kostengründen (Fahrzeugabschreibung, Planungssicherheit seitens des Verkehrsunternehmens) für die Dauer von 10 Jahren geschehen.

Zu beachten ist, dass die initiale Regiobusförderung auf beiden Linien nur bis Dezember 2025 gesichert ist. Danach ist durch den Landkreis eine neue Förderung zu beantragen. Da das Regiobusprogramm auf Dauer angelegt ist, ist von einer erneuten Förderung auszugehen.

Bad Wurzach – Leutkirch (Details s. Anlage 4)

Die Regiobuslinie Bad Wurzach – Leutkirch bindet das nur im Ausflugsverkehr über

die Moorbahn an das Schienennetz angebundene Unterzentrum Bad Wurzach an das Mittelzentrum Leutkirch und den dort an der württembergischen Allgäubahn gelegenen Bahnhof an. In Leutkirch werden mit zeitlich attraktiven Umstiegen sowohl die Züge Richtung Memmingen/München als auch Richtung Bodensee (Lindau) erreicht.

Mit der Regiobuslinie wird von 5 Uhr bis 24 Uhr eine stündliche Verbindung zwischen Bad Wurzach und Leutkirch aufgebaut. An Schultagen verdichten weitere, auf die Schulanfangs- und Schulendzeiten in Leutkirch und Bad Wurzach angepasste, Fahrten das Angebot, um im schulrelevanten Verkehr die Wartezeiten vor und nach der Schule möglichst gering zu halten.

Die Regiobuslinie soll aufgrund einer bestehenden Liniengenehmigung per Direktvergabe ab 12.12.2021 für 5 Jahre (Dauer der Förderung) an die DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH – Niederlassung Friedrichshafen vergeben werden.

Ravensburg – Tettang (Details s. Anlage 5)

Auf der Linie Ravensburg – Tettang hat der bisherige Linienbetreiber, die DB ZugBus RAB, keinen Genehmigungsantrag nach dem Personenbeförderungsgesetz (PBefG) mehr gestellt. Ohne das Tätigwerden des Landkreises endet die Bedienung auf der direkten Buslinie zwischen Ravensburg und Tettang am 31.05.2021.

Nicht nur die Direktverbindungen nach Tettang, sondern auch die Bedienung des Gewerbegebietes Mariatal und die Verbindungen von Ravensburg nach Langentrog/Hegenberg und Liebenau (Stiftung Liebenau und Ravensburger Spieleland) wären davon betroffen. Dies entspricht nicht dem öffentlichen Verkehrsinteresse.

Deshalb planen der Bodenseekreis und der Landkreis Ravensburg, den bisherigen Linienbetreiber im Rahmen einer Notvergabe ab dem 01.06.2021 bis zum 10.12.2022 mit der Erbringung der Fahrleistung im bisherigen Umfang direkt zu beauftragen. Die Kosten für die Notvergabe über 1,5 Jahre werden für den Landkreis Ravensburg etwa 130.000 Euro betragen.

Im Anschluss an die Notvergabe soll die Einrichtung und wettbewerbliche Vergabe einer Regiobuslinie auf dieser wichtigen Achse über die Dauer von 10 Jahren erfolgen. Analog zu den Regiobuslinien Ravensburg – Wangen und Wangen – Isny ist auch auf dieser Linie die Förderung nur für die ersten 5 Jahre gesichert. Danach muss der Landkreis eine erneute Förderung beantragen. Da das Regiobusprogramm auf Dauer angelegt ist, ist von einer erneuten Förderung auszugehen.

Finanzielle Auswirkungen:

1. Kurzbeschreibung

Nicht gedeckte Kosten werden über den Kreishaushalt finanziert. Diese Mittel werden über die Kreismittel aus der ÖPNV-Förderung i. H. v. 1 Mio. € finanziert; vgl. KT-Beschluss zum Haushalt 2020.

Die Veränderungen bei den ÖPNVG-Einnahmen ergeben sich durch genauere Spe-

zifizierungen des ÖPNVG in der ÖPNVG-VO und wurden hinreichend wahrscheinlich abgeschätzt. Die tatsächlich an die Stadtverkehre abzugebenden Mittel sind zwischen Landkreistag und Städtetag noch abzustimmen.

2. Haushaltspositionen

Teilhaushalt / Dezernat	0	Mobilität und Gesundheit
Unterteilhaushalt / Amt	52	Verkehrsamt
Produktgruppe	5470	Verkehrsbetriebe/ÖPNV
Kontierung	51105001	ÖPNV

3. Finanzierung im Kreishaushalt

3.1. Konsumtiv (Aufwand)

Sachkonto	43170051	Linienförderung			
Haushaltsjahr	2021	2022	2023	2024	
Planansatz (Teilbetrag)	167.005 €	1.576.420 €	1.873.570 €	1.929.777 €	
Veränderung +/-	+ 13.199 €	+ 222.187 €	+ 238.682 €	+ 245.842 €	
Aktueller Planansatz	180.304 €	1.798.607 €	2.112.252 €	2.175.619 €	

3.2. Konsumtiv (Erträge)

Sachkonten	34810000	Erstattungen vom Land (Landesförd.)
	34820000	Erstattungen vom Bodenseekreis
	31410002	Zuweisungen vom Land ÖPNV-G

Haushaltsjahr	2021	2022	2023	2024
Landesförderung Regiobus				
Planansatz	36.803 €	718.900 €	973.350 €	1.002.551 €
Veränderung +/-	+ 1.937 €	+ 14.954 €	- 117.204 €	- 120.720 €
Aktueller Planansatz	38.740 €	733.854 €	856.146 €	881.831 €

Anteil Bodenseekreis

Planansatz	42.030 €	67.726 €	77.250 €	79.568 €
Veränderung +/-		+ 3.023 €	+ 50.058 €	+ 51.559 €
Aktueller Planansatz	42.030 €	70.749 €	127.308 €	131.127 €

Aufwuchsmittel § 15 ÖPNVG für Regionalbusausbau

Planansatz	501.720 €	1.068.000 €	1.634.280 €	1.634.280 €
------------	-----------	-------------	-------------	-------------

Veränderung +/-	- 409.379 €	- 468.758 €	- 442.217 €	- 442.217 €
Aktueller Planansatz	92.341 €	599.242 €	1.192.063 €	1.192.063 €

3.3 Deckungsvermerk bei Finanzmittelbedarf

In den Jahren 2021 und 2022 wird auf Kreismittel in Höhe von 1 Mio. € zurückgegriffen, da die Erträge aus 3.2. nicht ausreichen.

Anlagen

- Anlage 1 Fahrplanskizze
- Anlage 2 Liniensteckbrief Ravensburg – Wangen
- Anlage 3 Liniensteckbrief Wangen – Isny
- Anlage 4 Liniensteckbrief Bad Wurzach – Leutkirch
- Anlage 5 Liniensteckbrief Ravensburg – Tettngang

Matthias Weber, 16.04.21
gez. (Name Amtsleitung FK / (Datum)

- Anlage 1 zu 0032/2021 - Fahrplanskizze
- Anlage 2 zu 0032/2021 - Ravensburg-Wangen
- Anlage 3 zu 0032/2021 - Wangen-Isny
- Anlage 4 zu 0032/2021 - Bad Wurzach-Leutkirch
- Anlage 5 zu 0032/2021 - Ravensburg-Tettngang
- Anlage 6 zu 0032/2021 - Kosten