

Regiobuslinie Ravensburg – Wangen als Schnellbus
Weitere (technische) Details zum Betriebskonzept

Die Linie Ravensburg – Wangen erfüllt das Kriterium „Lückenschluss im Schienennetz“.

- a) Die Regiobuslinie soll ab dem **12.12.2021** mit Ravensburg und Wangen die größte mit der zweitgrößten Stadt im Landkreis verbinden. Als Schnellbus bedient sie zwischen Ravensburg und Wangen nur die Haltestellen Ravensburg Bahnhof und Wilhelmstraße, Grünkraut Gullen Sonnenhof, Bodnegg Rotheidlen, Amtzell Kirche und Geiselharz sowie Wangen Wittwais, Johannes-Jung-Straße und Bahnhof. Hierdurch wird einerseits attraktive Fahrzeit zwischen Wangen und Ravensburg erreicht. Andererseits profitieren aber auch die wichtigsten Wohn- und Gewerbegebiete von der deutlich verbesserten ÖPNV-Anbindung.
- b) Betriebszeiten der Regiobuslinie
- Ravensburg Bahnhof:
Erste Ankunft von Wangen Mo-Fr 5:29 Uhr, Samstag 6:32 Uhr und Sonn- und Feiertage 7:40 Uhr
Letzte Abfahrt nach Wangen täglich 23:19 Uhr
 - Wangen Bahnhof:
Erste Ankunft von Ravensburg Mo-Fr 5:39 Uhr, Samstag 6:56 Uhr und Sonn- und Feiertage 7:56 Uhr
Letzte Abfahrt nach Ravensburg täglich 00:01 Uhr
- c) Fahrplangestaltung und Takt

Die Regiobuslinie wird grundsätzlich tagesdurchgängig **im Stundentakt** bedient. Zusammen mit der bestehenden Regionalbuslinie wird das Fahrplanangebot von Montag bis Freitag zwischen 5 Uhr und 19 Uhr auf einen angenäherten 30-Min-Takt ausgeweitet. Auch am Wochenende wird das Fahrplanangebot deutlich verdichtet. Einzelheiten ergeben sich aus der folgenden Tabelle:

Fahrtenangebot Ravensburg - Wangen				
	Mo - Fr Schule	Mo - Fr Ferien	Sa	So und Feiertage
Bestand	17	16	7	6
mit Regiobus	32	32	25	23
Differenz	15	16	18	17

Fahrtenangebot Wangen - Ravensburg				
	Mo - Fr Schule	Mo - Fr Ferien	Sa	So und Feiertage
Bestand	19	19	9	7
mit Regiobus	35	35	26	24
Differenz	16	16	17	17

- d) Anschluss an den SPNV

In Ravensburg hat der Regiobus Anschluss an die RE-Züge aus und in Richtung Stuttgart. In Wangen werden die stündlich verkehrenden Züge des ab Dezember 2021 stark verbesserten E-Netzes Allgäu von und aus Richtung Memmingen und zweistündlich München erreicht. Auch zum Regiobus von und nach Isny bestehen gute Übergangsmöglichkeiten.

e) Fahrzeuge

Die zur Verfügung stehenden Kapazitäten der Regiobusse sind so geplant, dass außerhalb des Schülerverkehrs in der Regel alle Fahrgäste einen Sitzplatz erhalten. Auch im Schülerverkehr soll kein Fahrgast länger als 15 Minuten stehen, da die zulässige Fahrzeugkapazität nicht vollständig ausgeschöpft wird. Um diese Qualitätsmerkmale sicherzustellen, werden auf der Regiobuslinie vornehmlich 15 m lange Busse eingesetzt werden.

Die eingesetzten Fahrzeuge erfüllen folgende Qualitätsstandards:

- Höchstalter 11 Jahre
- Niederfluranteil
- Mehrzweckfläche für Rollstühle, Fahrräder, Kinderwagen
- Überlandbestuhlung
- Kostenloser WLAN-Zugang
- USB-Ladeanschluss
- Klimatisierung

f) Tarife

Zwischen Ravensburg und Wangen gilt der bodo-Tarif. Bei Reisen, die über das bodo-Gebiet hinaus in andere Orte Baden-Württembergs gehen, kommt der bwtarif zum Einsatz. Damit können Einzelfahrscheine und, in einer späteren Ausbaustufe, auch Zeitkarten von jeder Starthaltestelle zu jeder Zielhaltestelle in ganz Baden-Württemberg schon im Regiobus gekauft werden.

g) Vergabe

Die Linie soll aufgrund einer bestehenden Liniengenehmigung ab 12.12.2021 per Direktvergabe bis zum 31.05.2023 an die DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH – Niederlassung Friedrichshafen vergeben werden. Danach muss die Linie zusammen mit der Linie Wangen – Isny wegen der Höhe des Zuschussbetrages wettbewerblich vergeben werden.

Kosten und Finanzierung

a) Gesamtkosten Ausbau Verkehrsleistung:	757.113,34 €/Jahr
b) Zuschussbetrag Landkreis Ravensburg	
Gesamtkosten Regiobuslinie	757.113,34 €/Jahr
abzgl. Zuschuss Land (50 %)	<u>378.556,67 €/Jahr</u>
Zuschussbetrag Landkreis Ravensburg	<u>378.556,67 €/Jahr</u>