

**Regiobuslinie Wangen – Isny**  
**Weitere (technische) Details zum Betriebskonzept**

Die Linie erfüllt das Kriterium „Anbindung von Unterzentren an das Schienennetz“, da das Unterzentrum Isny seit 18. April 1983 über keine direkte Schienenanbindung mehr verfügt.

- a) Die Regiobuslinie soll ab dem **12.12.2021** das Unterzentrum Isny an das Mittelzentrum Wangen, den dortigen Bahnhof und das Westallgäu-Klinikum anbinden. Im Linienvverlauf erfolgt eine Bedienung der Argenbühler Ortsteile Eisenharz und Eglöfs.
- b) Betriebszeiten der Regiobuslinie
- Wangen:  
Erste Ankunft von Isny: Montag – Freitag 5:15 Uhr, Samstag und Sonn- und Feiertage 6:48 Uhr  
Letzte Abfahrt nach Isny: 23:10 Uhr
  - Isny:  
Erste Ankunft von Wangen: Montag – Freitag 5:49 Uhr, an Samstagen, Sonn- und Feiertagen 6:49 Uhr  
Letzte Abfahrt nach Wangen: täglich 23:05 Uhr
- c) Fahrplangestaltung und Takt

Die Regiobuslinie wird grundsätzlich tagesdurchgängig **im Stundentakt** bedient. Neben dem Ausbau der Abend- und Wochenendverbindungen wird von Montag bis Freitag in der Hauptverkehrszeit das Fahrplanangebot auf einen 30-Min-Takt ausgebaut. Einzelheiten ergeben sich aus der folgenden Tabelle:

<b>Fahrtenangebot Wangen - Isny</b>				
	Mo - Fr Schule	Mo - Fr Ferien	Sa	So und Feiertage
Bestand	16	16	7	6
mit Regiobus und HVZ-Verdichter	28	27	18	18
<b>Differenz</b>	<b>12</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>12</b>

<b>Fahrtenangebot Isny - Wangen</b>				
	Mo - Fr Schule	Mo - Fr Ferien	Sa	So und Feiertage
Bestand	16	15	7	6
mit Regiobus und HVZ-Verdichter	27	27	18	18
<b>Differenz</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>11</b>	<b>12</b>

- d) Anschluss an den SPNV und ÖPNV

In Wangen stellt der Regiobus Anschlüsse auf die Züge des E-Netzes Allgäu in und aus Ri. Lindau und in und aus Ri. Memmingen/München her. Auch die ebenfalls beantragte Regiobuslinie Richtung Ravensburg und die Regionalbusse der Linie 19 in und aus Ri. Oberreitnau werden angebunden.

## e) Fahrzeuge

Die zur Verfügung stehenden Kapazitäten der Regiobusse sind so geplant, dass außerhalb des Schülerverkehrs in der Regel alle Fahrgäste einen Sitzplatz erhalten. Auch im Schülerverkehr soll kein Fahrgast länger als 15 Minuten stehen, da die zulässige Fahrzeugkapazität nicht vollständig ausgeschöpft wird. Um diese Qualitätsmerkmale sicherzustellen, werden auf der Regiobuslinie vornehmlich 15 m lange Busse eingesetzt werden.

Die eingesetzten Fahrzeuge erfüllen folgende Qualitätsstandards:

- Höchstalter 11 Jahre
- Niederfluranteil
- Mehrzweckfläche für Rollstühle, Fahrräder, Kinderwagen
- Überlandbestuhlung
- Kostenloser WLAN-Zugang
- USB-Ladeanschluss
- Klimatisierung

## f) Tarife

Zwischen Isny und Wangen gilt der bodo-Tarif. Bei Reisen, die über das bodo-Gebiet hinaus in andere Orte Baden-Württembergs gehen, kommt der bw-tarif zum Einsatz. Damit können Einzelfahrscheine und, in einer späteren Ausbaustufe, auch Zeitkarten von jeder Starthaltestelle zu jeder Zielhaltestelle in ganz Baden-Württemberg schon im Regiobus gekauft werden.

## g) Vergabe

Die Linie soll aufgrund einer bestehenden Liniengenehmigung ab 12.12.2021 per Direktvergabe bis zum 31.05.2023 an die DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH – Niederlassung Friedrichshafen vergeben werden. Danach muss die Linie zusammen mit der Linie Ravensburg – Wangen wegen der Höhe des Zuschussbetrages wettbewerblich vergeben werden.

**Kosten und Finanzierung**

## a) Gesamtkosten Ausbau Verkehrsleistung:

Kosten Regiobus gesamt:	334.116,57 €/Jahr
Kosten HVZ-Verstärker:	119.765,78 €/Jahr
Kosten Westallgäu-Klinikum:	51.693,61 €/Jahr

## b) Zuschussbetrag Landkreis Ravensburg

Gesamtkosten Regiobuslinie	334.116,57 €/Jahr
abzgl. Zuschuss Land (50 %)	- 167.069,28 €/Jahr
Kosten HVZ-Verstärker	+ 119.765,78 €/Jahr
Kosten Westallgäu-Klinikum:	+ <u>51.693,61 €/Jahr</u>

**Zuschussbetrag Landkreis Ravensburg** **338.506,68 €/Jahr**