

Regiobuslinie Bad Wurzach - Leutkirch
Weitere (technische) Details zum Betriebskonzept

Die Regiobuslinie Bad Wurzach – Leutkirch bindet das nur im Ausflugsverkehr über die Moorbahn an das Schienennetz angebundene Unterzentrum Bad Wurzach an das Mittelzentrum Leutkirch und den dort an der württembergischen Allgäubahn gelegenen Bahnhof an.

- a) Die Regiobuslinie soll ab dem **12.12.2021** die Kurstadt Bad Wurzach mit dem Mittelzentrum Leutkirch verbinden. Weitere Halte befinden sich u.a. in Arnach, Diepoldshofen und Reichenhofen.
- b) Betriebszeiten der Regiobuslinie
- Leutkirch Bahnhof:
Erste Ankunft von Bad Wurzach Mo-Fr 5:19 Uhr, Samstag 7:19 Uhr und Sonn- und Feiertage 7:19 Uhr
Letzte Abfahrt nach Bad Wurzach täglich 23:40 Uhr
 - Bad Wurzach Post:
Erste Ankunft von Leutkirch Mo-Fr 5:09 Uhr, Samstag 7:09 Uhr und Sonn- und Feiertage 7:09 Uhr
Letzte Abfahrt nach Leutkirch täglich 23:49 Uhr
- c) Fahrplangestaltung und Takt

Die Regiobuslinie wird grundsätzlich tagesdurchgängig **im Stundentakt** bedient. Dies stellt eine erhebliche Ausweitung des Busangebotes auf der wichtigen Kategorie 1 Linie (lt. aktuellem Nachverkehrsplan) dar. Um die Schulzeiten in Bad Wurzach und Leutkirch passend zu bedienen, verkehren an Schultagen in beiden Richtungen weitere Fahrten, so dass zur Hauptverkehrszeit ein teilweiser 30-Min-Takt erreicht wird. Auch am Wochenende wird das Fahrplanangebot deutlich verdichtet. Einzelheiten ergeben sich aus der folgenden Tabelle:

Fahrtenangebot Bad Wurzach - Leutkirch				
	Mo - Fr Schule	Mo - Fr Ferien	Sa	So und Feiertage
Bestand	13	13	6	6
mit Regiobus	24	20	18	18
Differenz	11	7	12	12

Fahrtenangebot Leutkirch - Bad Wurzach				
	Mo - Fr Schule	Mo - Fr Ferien	Sa	So und Feiertage
Bestand	13	13	6	6
mit Regiobus	23	20	18	18
Differenz	10	7	12	12

- d) Anschluss an den SPNV und ÖPNV

Das ab Fahrplanwechsel im Dezember 2021 vorgesehenen Betriebskonzept im E-Netz Allgäu auf der württembergischen Allgäubahn sieht erfreulicherweise eine erhebliche Betriebsausweitung im Schienenverkehr gegenüber dem Status quo vor. Zwischen Lindau und Memmingen bestehen dann von Montag bis Sonntag stündliche Zugverbindungen, die zweistündlich über Memmingen hinaus bis München geführt werden. Zwischen Lindau und Memmingen hält der

Zug an allen Unterwegsbahnhöfen. Durch den Einsatz moderner, 4 Wagen langer Elektrotriebzüge werden auch die Platzkapazitäten mindestens verdoppelt, so dass es auch im schulrelevanten Verkehr Richtung Leutkirch zu erheblichen Verbesserungen für die Schülerinnen und Schüler kommen wird. In Leutkirch kreuzen sich im neuen Fahrplankonzept die Züge aus beiden Fahrtrichtungen etwa zur Minute :30, so dass dort ideale Übergänge auf den ÖPNV bestehen werden.

Diesen für die gesamte Region wichtigen Ausbau des Schienenverkehrs auf der württembergischen Allgäubahn wollen wir als Landkreis mit der zeitgleichen Inbetriebnahme von Regiobuslinien als Zubringerverkehr unterstützen.

Neben den Verbindungen nach Memmingen und München bzw. Richtung Lindau werden von der Regiobuslinie auch auf die Buslinie von und nach Isny attraktive Anschlüsse hergestellt.

e) Fahrzeuge

Die zur Verfügung stehenden Kapazitäten der Regiobusse sind so geplant, dass außerhalb des Schülerverkehrs in der Regel alle Fahrgäste einen Sitzplatz erhalten. Auch im Schülerverkehr soll kein Fahrgast länger als 15 Minuten stehen.

Die eingesetzten Fahrzeuge erfüllen folgende Qualitätsstandards:

- Höchstalter 11 Jahre
- Niederfluranteil
- Mehrzweckfläche für Rollstühle, Fahrräder, Kinderwagen
- Überlandbestuhlung und Klimatisierung
- Kostenloser WLAN-Zugang
- USB-Ladeanschluss

f) Tarife

Zwischen Bad Wurzach und Leutkirch gilt der bodo-Tarif. Bei Reisen, die über das bodo-Gebiet hinaus in andere Orte Baden-Württembergs gehen, kommt der bwtarif zum Einsatz. Damit können Einzelfahrscheine und, in einer späteren Ausbaustufe, auch Zeitkarten von jeder Starthaltestelle zu jeder Zielhaltestelle in ganz Baden-Württemberg schon im Regiobus gekauft werden.

g) Vergabe

Die Linie soll aufgrund einer bestehenden Liniengenehmigung ab 12.12.2021 per Direktvergabe für 5 Jahre an die DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH – Niederlassung Friedrichshafen vergeben werden.

Kosten und Finanzierung

a) Gesamtkosten Ausbau Verkehrsleistung:	331.105,99 €
b) Zuschussbetrag Landkreis Ravensburg	
Gesamtkosten Regiobuslinie	331.105,99 €
abzgl. Zuschuss Land (50 %)	<u>165.552,99 €</u>

Zuschussbetrag Landkreis Ravensburg

165.553,00 €/Jahr