

Übersicht Kosten

Kosten Maßnahmen	Jährliche Einnahmen (Preisstand Maßnahmenbeginn)	Priorität	2021	2022	2023	2024
Schnellbus Ravensburg - Wangen (mit Regiobusförderung)	760.000 €	Prio 1	41.644 €	782.800 €	806.284 €	830.473 €
Regiobuslinie Wangen - Isny	506.000 €	Prio 1	27.726 €	521.180 €	536.815 €	552.920 €
Notvergabe Tettngang - Ravensburg		notwendig	93.400 €	142.170 €		
Regiobuslinie Tettngang - Ravensburg	405.000 €	Prio 2		22.858 €	429.665 €	442.554 €
Regiobuslinie Leutkirch - Bad Wurzach	320.000 €	Prio 1	17.534 €	329.600 €	339.488 €	349.673 €
Gesamtkosten			180.304 €	1.798.607 €	2.112.252 €	2.175.619 €

Zusätzliche Einnahmen	Anmerkung	Jährliche Einnahmen (Preisstand Maßnahmenbeginn)	2021	2022	2023	2024
Verbleibende § 15 ÖPNVG-Mittel zu ÖPNV-Förderung	Landesmittel		92.341 €	599.242 €	1.192.063 €	1.192.063 €
ÖPNV-Förderung	Kreismittel		1.000.000 €	1.000.000 €	1.000.000 €	1.000.000 €
Schnellbus Ravensburg - Wangen (mit Regiobusförderung)	Landesförderung	380.000 €	20.822 €	391.400 €	403.142 €	415.236 €
Regiobuslinie Wangen - Isny	Landesförderung	167.000 €	9.151 €	172.010 €	177.170 €	182.485 €
Notvergabe 7545 Tettngang - Ravensburg	Beteiligung Bodenseekreis		42.030 €	63.976 €		
Regiobuslinie Tettngang - Ravensburg	Beteiligung Bodenseekreis	120.000 €		6.773 €	127.308 €	131.127 €
Regiobuslinie Tettngang - Ravensburg	Landesförderung	100.000 €		5.644 €	106.090 €	109.273 €
Regiobuslinie Leutkirch - Bad Wurzach	Landesförderung	160.000 €	8.767 €	164.800 €	169.744 €	174.836 €
Gesamteinnahmen			1.173.111 €	2.403.845 €	3.175.517 €	3.205.021 €

Verbleibende Mittel für weitere Projekte im Rahmen des ÖPNV-Konzeptes	992.807 €	605.238 €	1.063.265 €	1.029.401 €
--	------------------	------------------	--------------------	--------------------