

**Finanzierungsvereinbarung mit Land, Landkreisen und der IHK – Abschluss 17.03.2023**

Ergänzend zur Mitteilungsvorlage 007/2023 teilt die Verwaltung folgendes mit:

Nach Abstimmung mit dem Regionalverband, der IHK und den Landkreisen Bodenseekreis und Lindau wurde am 17.03.2023 folgende Finanzierung vereinbart:

Das Büro TTK bietet die Studie für einen Betrag von 177.833,60 Euro brutto an.

Das Land Baden-Württemberg bezuschusst die Machbarkeitsstudie mit 75.000 Euro. Die IHK Bodensee-Oberschwaben bot dankenswerter Weise an, 10.000 Euro beizusteuern.

Die übrigen 92.833,60 Euro werden wie folgt getragen:

- Landkreis Ravensburg: 61.270,18 Euro (66%)
- Bodenseekreis: 24.136,73 Euro (26%)
- Landkreis Lindau: 7.426,69 Euro (8%)

Dieser Anteil entspricht der Anteil der Streckenkilometer der zu untersuchenden Strecke Leutkirch – Kißlegg – Aulendorf – Friedrichshafen Stadt – Lindau je Landkreis.

Die Landkreise und die IHK vereinbarten bislang allein für die Finanzierung der Machbarkeitsstudie diesen Kostenschlüssel. Auf Grundlage der Ergebnisse der Machbarkeitsstudie soll dann ein Kostenschlüssel für mögliche weitere Schritte vereinbart werden. Er soll die dann detaillierter vorliegenden Vorteile für die jeweiligen Kommunen und Landkreise abbilden. Der jetzige Kostenschlüssel stellt kein Präjudiz dar.

Für den Landkreis Ravensburg fallen damit Kosten in Höhe von 61.270,18 Euro an. Im Haushaltsplan 2023 sind hierfür Mittel in Höhe von 50.000 Euro vorgesehen, der übrige Finanzbedarf wird aus allgemeinen Deckungsmitteln erbracht.