



BERNARD
GRUPPE

■ Streckenbestimmung
für die Radschnellverbindung
zwischen Baintdt und
Friedrichshafen (RS 9)

**Rückblick auf die Machbarkeitsstudie
sowie Ergebnisse der Online-Beteiligung**



2019

■ 2017- 2019

Durchführung einer Machbarkeitsstudie für eine Radschnellverbindung zwischen Baidt und Friedrichshafen

Ergebnis: Vorläufige Vorzugstrasse, Nutzen/Kosten

■ Mai 19

Land veröffentlicht Korridore, die vor. in der Baulast des Landes liegen (dabei: Weingarten – Ravensburg)

2020

■ Jahresbeginn 20

Beantragung von Bundes- und Landesmitteln für die Planung durch den RVBO

■ Sommer 20

Bewilligungsbescheid RP

■ Januar 21

Kick-Off „Streckenbestimmung und Abschnittsbildung“

2021

■ Juli – September 21

Online-Beteiligung

■ Oktober 21

Präsentation der Ergebnisse

2022

■ Nov 21– laufend

Einzeluntersuchungen in den Anliegerkommunen

■ ab Juli 22

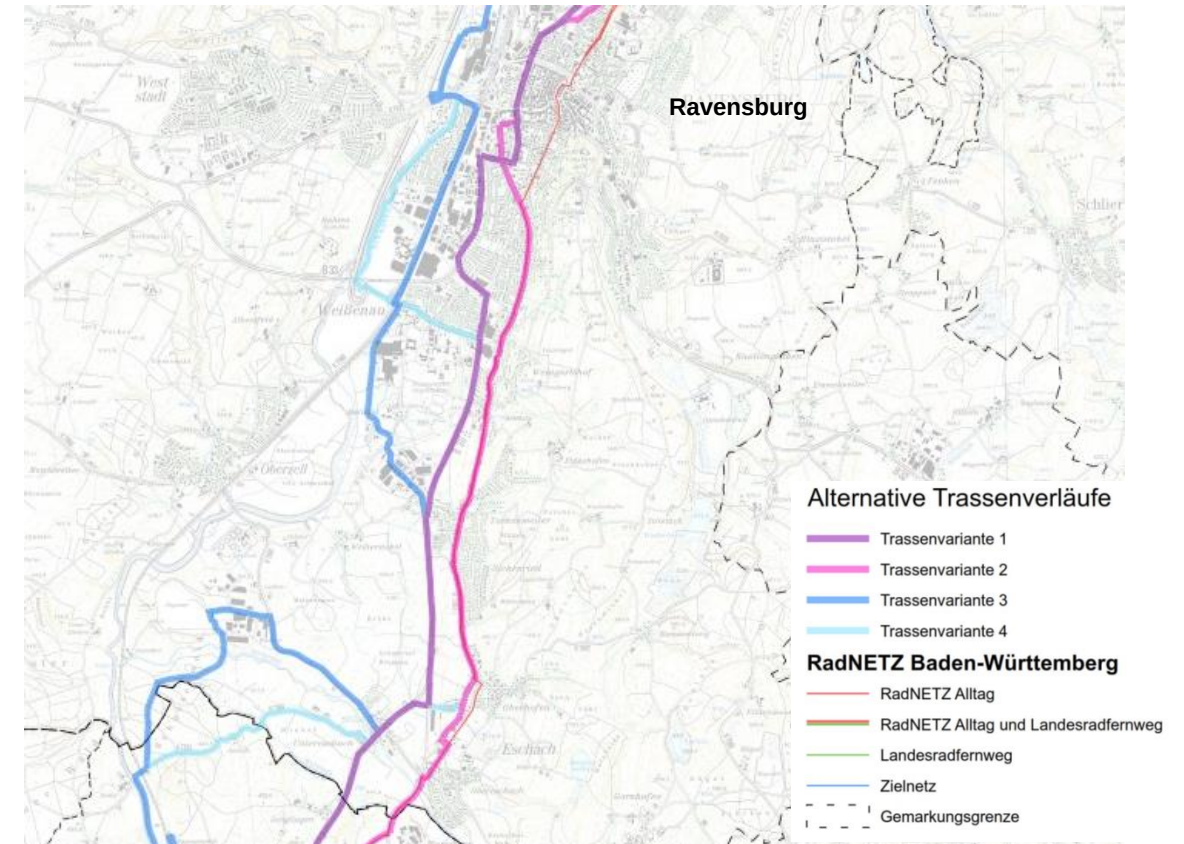
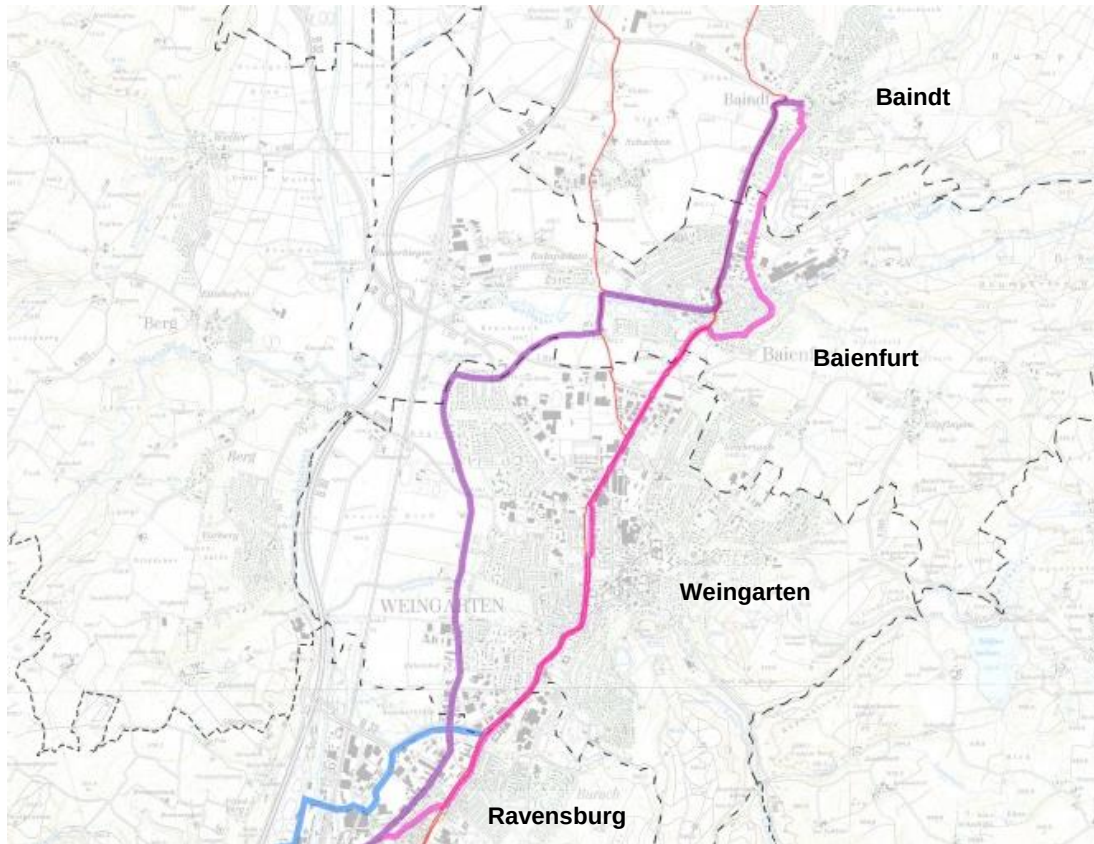
Beschlussfassungen



BERNARD
GRUPPE

- Zusammenfassung der Varianten und Ergebnisse der Machbarkeitsstudie (Zeitraum: 2017 – 2019)

■ Trassenvarianten im Landkreis Ravensburg

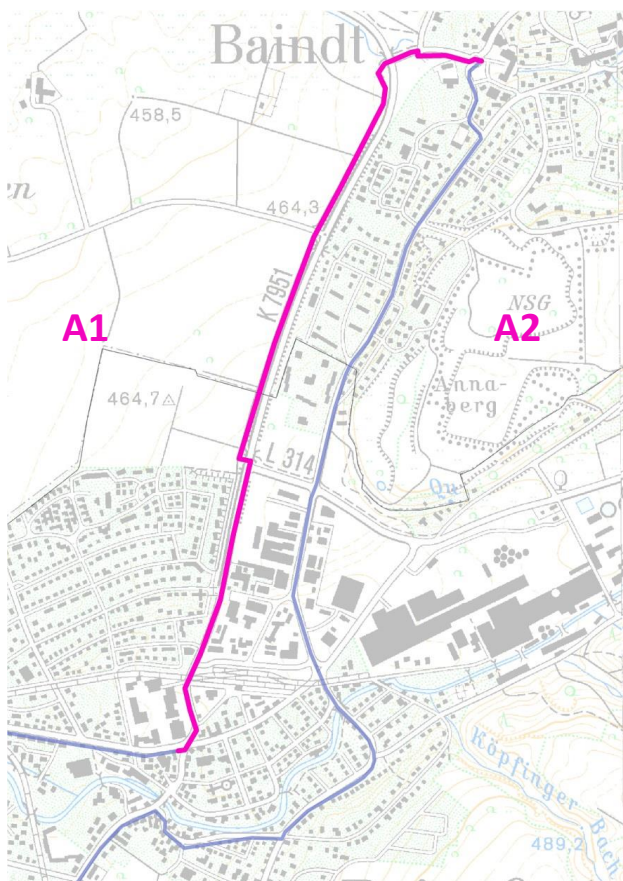


Eine Machbarkeitsstudie soll aufzeigen, inwieweit die Umsetzung einer Radschnellverbindung auf einer bestimmten Relation sinnvoll realisierbar ist. Die dargestellten Trassenvarianten wurden im Rahmen der Machbarkeitsstudie von 2017 bis 2019 auf dem Stadtgebiet Ravensburgs untersucht.

Die Machbarkeitsstudie ist online verfügbar unter: <https://www.rs9.info/downloads>

■ Entwicklung einer Vorzugstrasse

Abschnitt Baintdt - Baienfurt



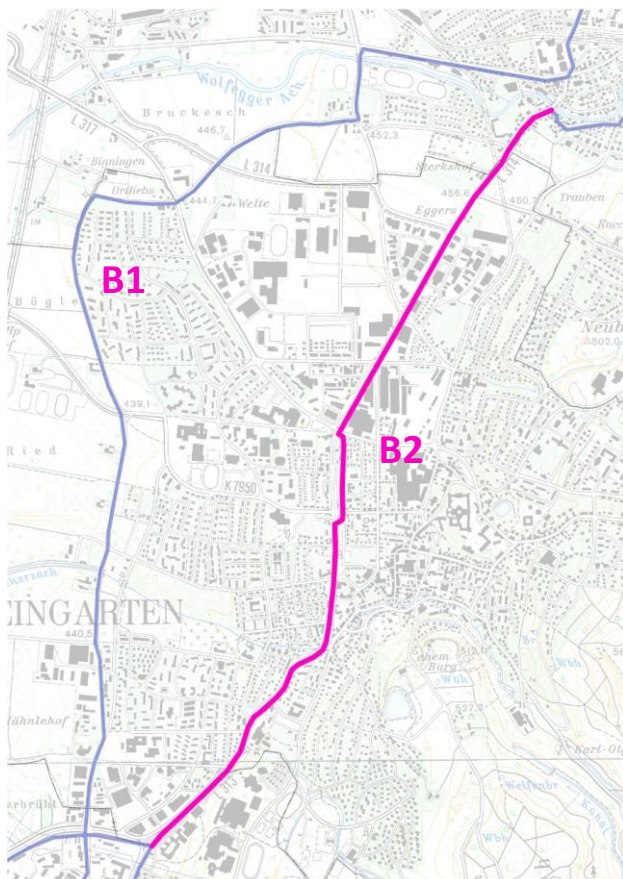
Vorzugstrasse Machbarkeitsstudie

Bedeutung	Kriterium	Variante A 1		Variante A 2	
		Wert	Bewertung	Wert	Bewertung
	Abschnittslänge [m]	2.080		2.550	
Attraktivität/ Potenzial	Umfwegfaktor*	0,90	+	1,10	o
	Wohnbaufläche [ha]	225,00		239,00	
	EW pro VBZ (Verkehrsmodell Mittleres Schussental)	5.712	+	4.994	+
	Anzahl der Arbeitsplätze	965	+	1.058	+
	Anzahl der Schulplätze	269	+	269	+
	Anzahl der Hochschulplätze	0	-	0	-
	Anzahl der Anschlusspunkte (Netzeinbindung)	2	+	2	+
	Anzahl Bf/ Haltepunkte (Verknüpfung SPNV)	0	-	0	-
	Topografie [m]	27	+	21	+
	Qualität/ Standard-einhaltung	Anteil Länge Qualitätsstandard RSV [%]	87%	+	80%
Anzahl Knotenpunkte mit Zeitverlust		4	o	5	o
Handlungsaufwand / Umsetzung	Länge mit Aus- oder Neubaubedarf	1.808	-	119	+
	Anzahl neuer Ingenieurbauwerke	0	+	0	+
	Schutzgebiete im Einzugsgebiet [ha]	18,3	o	25,8	-
GESAMTBEWERTUNG		+ (5 Punkte)		+ (5 Punkte)	
Weitere befürwortende Faktoren					
Weitere Hemmnisse					

■ Entwicklung einer Vorzugstrasse

Abschnitt Baienfurt - Weingarten

Vorzugstrasse Machbarkeitsstudie

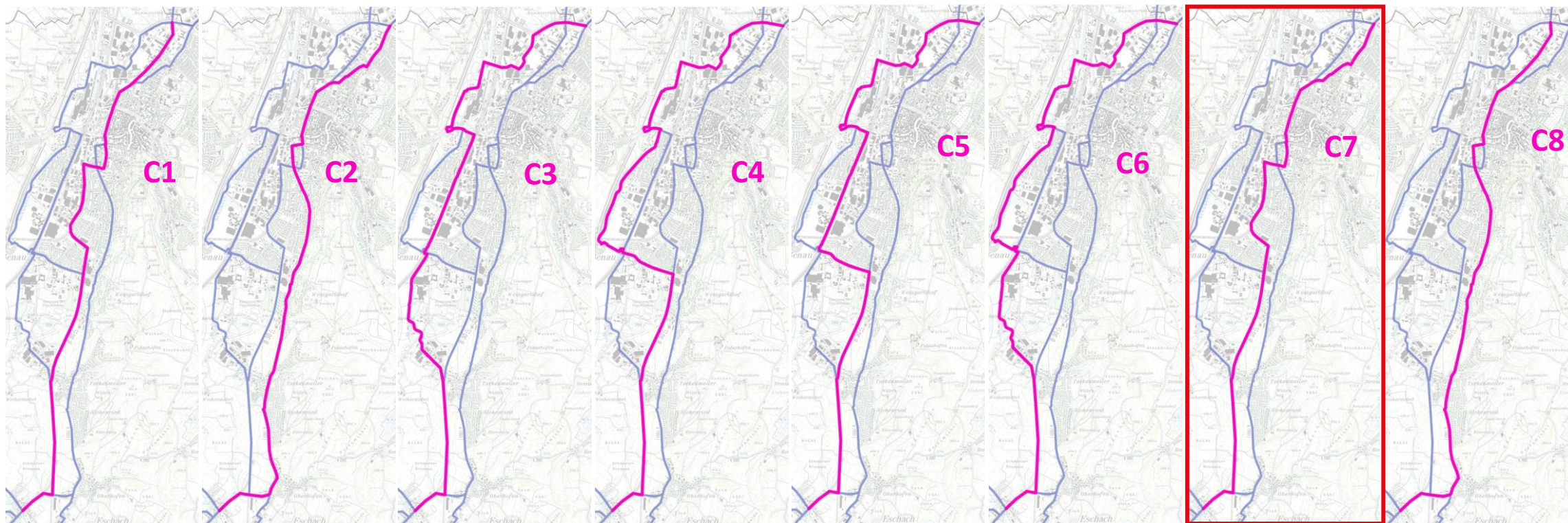


Bedeutung	Kriterium	Variante B 1		Variante B 2	
		Wert	Bewertung	Wert	Bewertung
Attraktivität/ Potenzial	Abschnittslänge [m]	5.550		3.990	
	Umwegfaktor	1,31	-	0,94	+
	Wohnbaufläche [ha]*	459		510	
	EW pro VBZ (Verkehrsmodell Mittleres Schussental)	7.717	+	7.764	+
	Anzahl der Arbeitsplätze **	12.486	+	11.884	+
	Anzahl der Schulplätze	11.446	+	11.446	+
	Anzahl der Hochschulplätze	0	-	3.040	+
	Anzahl der Anschlusspunkte (Netzeinbindung)	3	+	3	+
	Anzahl Bf/ Haltepunkte (Verknüpfung SPNV)	2	+	0	-
	Topografie [m]	35	+	32	+
Qualität/ Standard-einhaltung	Anteil Länge Qualitätsstandard RSV [%]	88%	+	93%	+
	Anzahl Knotenpunkte mit Zeitverlust	8	-	12	-
Handlungsaufwand / Umsetzung	Länge mit Aus- oder Neubaubedarf	4.662	-	3.286	-
	Anzahl neuer Ingenieurbauwerke	1	o	0	+
	Schutzgebiete im Einzugsgebiet [ha]	51,5	-	28,1	o
GESAMTBEWERTUNG		o (2 Punkte)		+ (6 Punkte)	
Weitere befürwortende Faktoren	Unter Berücksichtigung der Bewertungskriterien wurde im Sommer 2018 die Variante B2 als Vorzugsvariante in der				
Weitere Hemmnisse					

■ Entwicklung einer Vorzugstrasse

Abschnitt Ravensburg

Vorzugstrasse Machbarkeitsstudie



Entwicklung einer Vorzugstrasse

Bedeutung	Kriterium*	Variante C 1		Variante C 2		Variante C 3		Variante C 4		Variante C 5		Variante C 6		Variante C 7		Variante C 8	
		Wert	Bewertung	Wert	Bewertung	Wert	Bewertung	Wert	Bewertung	Wert	Bewertung	Wert	Bewertung	Wert	Bewertung	Wert	Bewertung
	Abschnittslänge [m]	8.410		8.630		9.860		10.510		10.110		10.250		8.620		8.410	
Attraktivität/ Potenzial	Umfwegfaktor	0,81	+	0,83	+	0,95	+	1,01	o	0,97	+	0,98	+	0,83	+	0,81	+
	Wohnbaufläche [ha]	515	+	554	+	544	+	552	+	559	+	519	+	549	+	520	+
	EW pro VBZ (Verkehrsmodell Mittleres Schussental)	14.913	o	14.410	o	6.938	-	6.938	-	6.938	-	6.938	-	18.243	+	13.356	o
	Anzahl der Arbeitsplätze	18.426	+	17.914	+	18.693	+	18.382	+	18.451	+	18.595	+	18.500	+	17.839	+
	Anzahl der Schulplätze	20.892	+	20.126	+	21.615	+	21.615	+	21.615	+	21.615	+	20.892	+	20.126	+
	Anzahl der Hochschulplätze	9.035	+	9.035	+	9.035	+	9.035	+	9.035	+	9.035	+	9.035	+	9.035	+
	Anzahl der Anschlusspunkte (Netzeinbindung)	0	-	4	+	1	o	1	o	1	o	1	o	2	o	2	o
	Anzahl Bf/ Haltepunkte (Verknüpfung SPNV)	2	+	2	+	2	+	2	+	2	+	2	+	2	+	2	+
	Topografie [m]	50	+	65	+	75	+	75	+	75	+	75	+	50	+	65	+
Qualität/ Standard- einhaltung	Anteil Länge Qualitätsstandard RSV [%]	83	+	88	+	76	o	79	o	77	o	78	o	90	+	81	+
	Anzahl Knotenpunkte mit Zeitverlust	8	o	14	-	5	o	2	+	4	+	3	+	9	o	13	-
Handlungs- aufwand / Umsetzung	Länge mit Aus- oder Neubaubedarf	5324	o	2799	+	5471	o	7529	-	7117	-	5883	o	5324	o	2799	+
	Anzahl neuer Ingenieurbauwerke	3	o	1	+	2	o	3	o	3	o	2	o	2	o	2	o
	Schutzgebiete im Einzugsgebiet [ha]	23,0	+	18,7	+	84,4	-	82,8	-	61,0	-	104,5	-	22,6	+	19,2	+
GESAMTBEWERTUNG		+ (7 Punkte)		+ (10 Punkte)		o (4 Punkte)		o (3 Punkte)		o (4 Punkte)		+ (5 Punkte)		+ (9 Punkte)		+ (8 Punkte)	

Unter Berücksichtigung der Bewertungskriterien wurde im Sommer 2018 die **Variante C7** als **Vorzugsvariante** in der Steuerungsgruppe definiert.

■ Ergebnis der Machbarkeitsstudie

Vorzugstrasse Baidt - Friedrichshafen

	Baidt-Friedrichshafen
Gesamtlänge in Kilometer	29,0
Netzfunktion	Überregionale Radverkehrsverbindung
Einhaltung der Qualitätsstandards	85 %
Zeitverluste in Folge von Knotenpunkten	28 Sek. pro Kilometer
Gesamtkosten	38,5 Mio. €
Kosten pro Kilometer	1,3 Mio. €
Potenzial auf der Gesamtstrecke	700 bis 6.400 Radfahrende / 24 Stunden
Nutzen-Kosten-Faktor	2,0





BERNARD
GRUPPE

■ Ergebnisse der Öffentlichkeits- beteiligung

■ Öffentlichkeitsbeteiligung

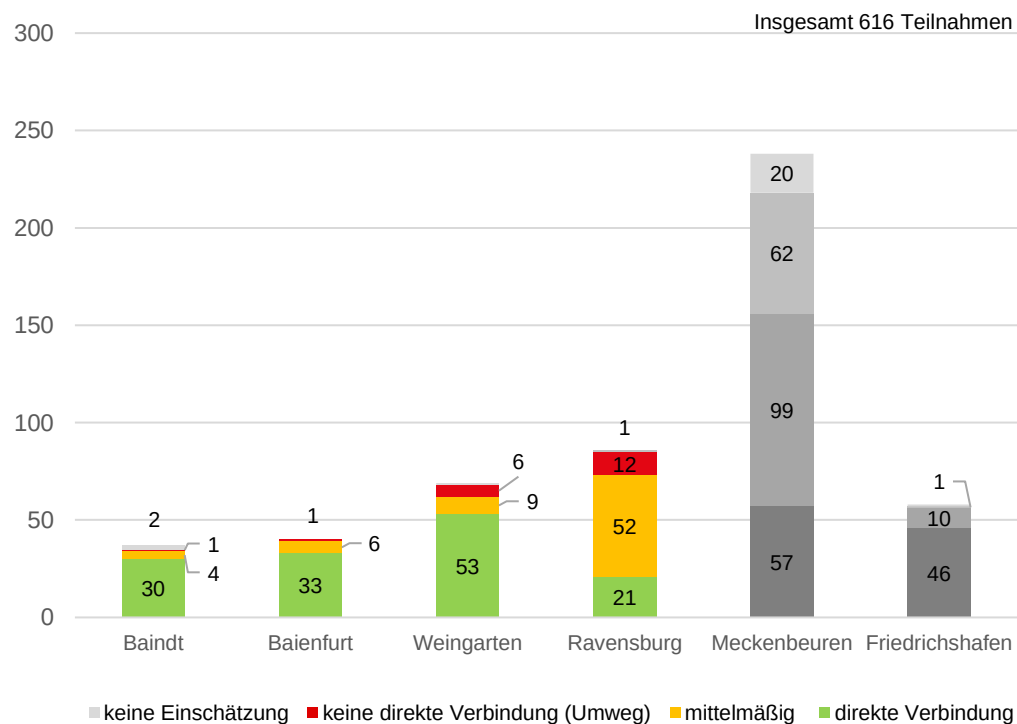


Online-Beteiligung zum RS 9

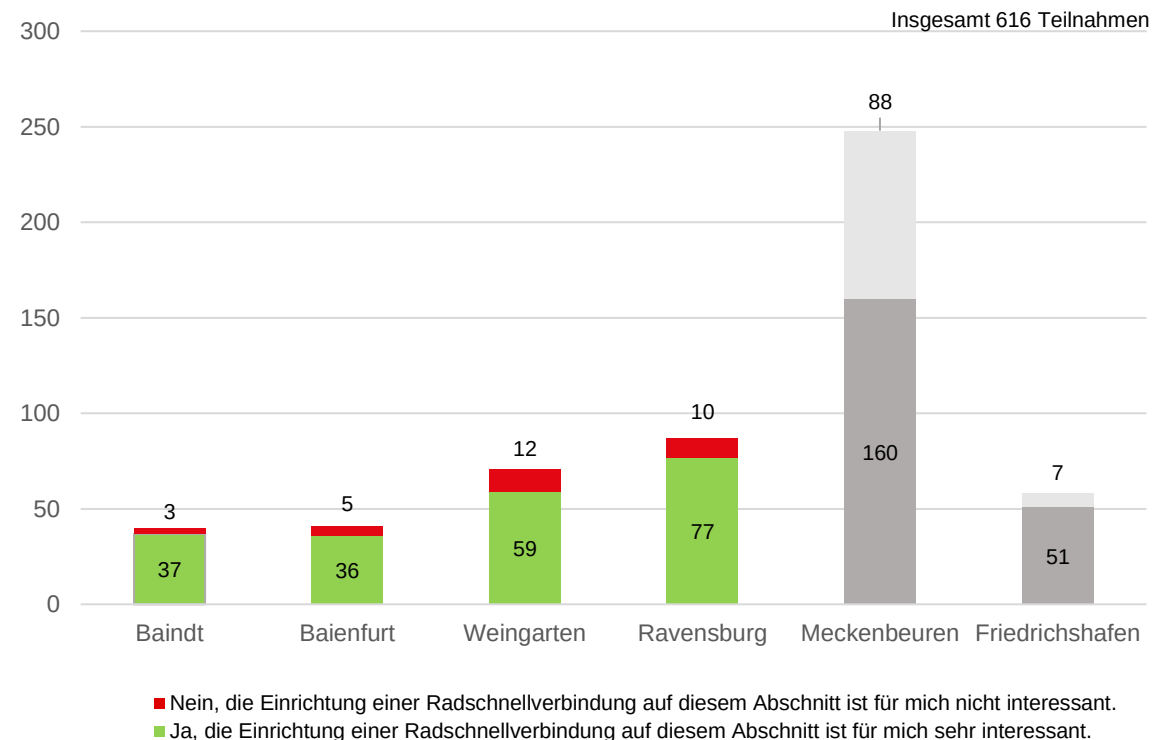
- Um wichtige Hinweise und Anregungen zur Planung und zum Verlauf der Radschnellverbindung aufzunehmen, wurde vom 22. Juli – 17. September 2021 eine Online-Beteiligung durchgeführt.
- Insgesamt haben ca. 615 Personen an der Umfrage teilgenommen.
- Im Landkreis Ravensburg haben ca. 260 Personen Hinweise eingebracht.

Beurteilung der Linienführung der Vorzugstrasse aus der Machbarkeitsstudie

Wie bewerten Sie den vorgesehenen Streckenverlauf hinsichtlich der Linienführung?



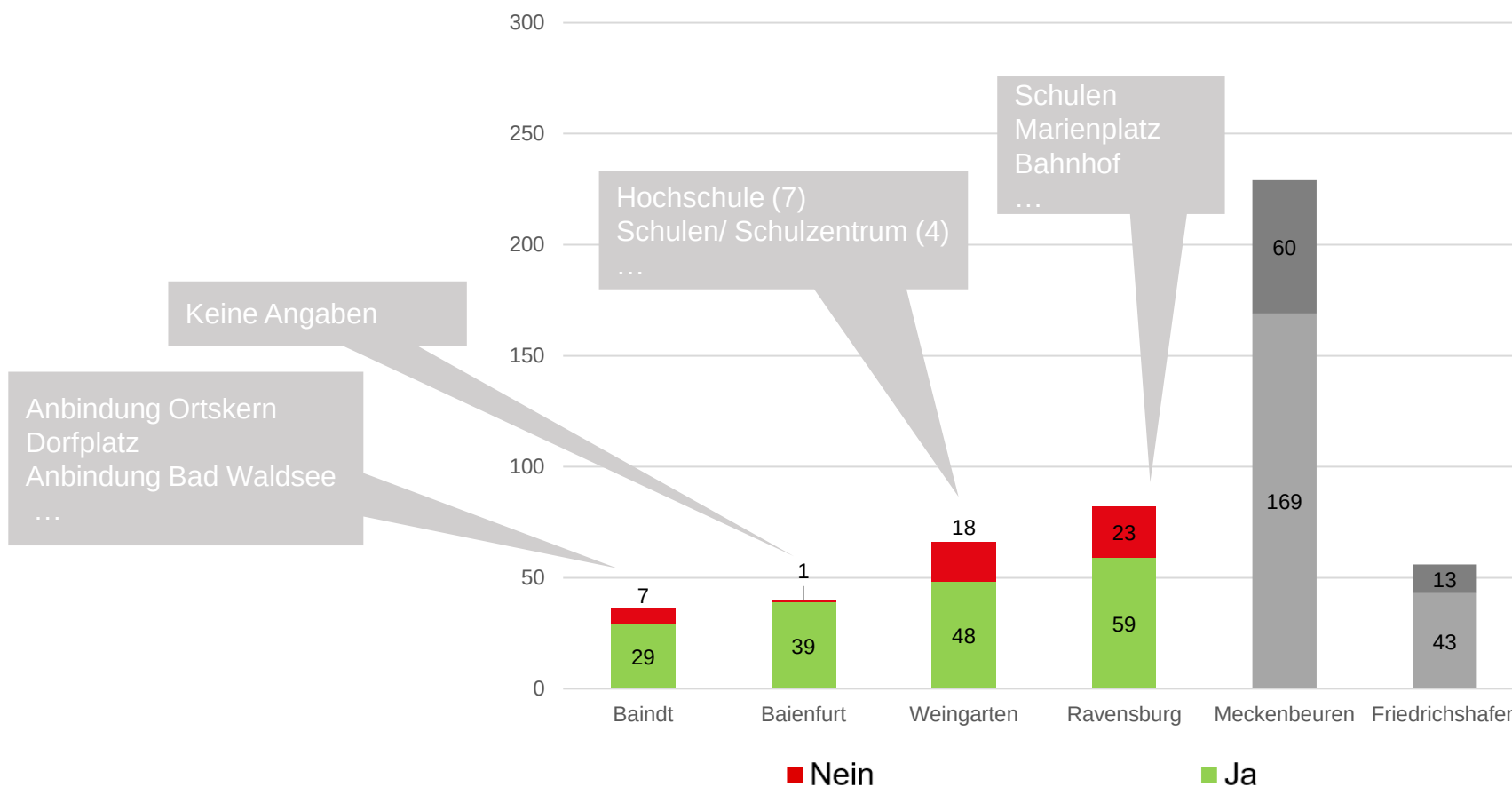
Ist dieser Abschnitt für Sie in Bezug auf das Radfahren bzw. im Hinblick auf eine Radschnellverbindung attraktiv?



■ Online-Beteiligung RS 9

Anbindung der Quellen und Ziele der Vorzugstrasse aus der Machbarkeitsstudie

Sind aus Ihrer Sicht alle wichtigen Quellen und Ziele des alltagsrelevanten Radverkehrs angebunden?

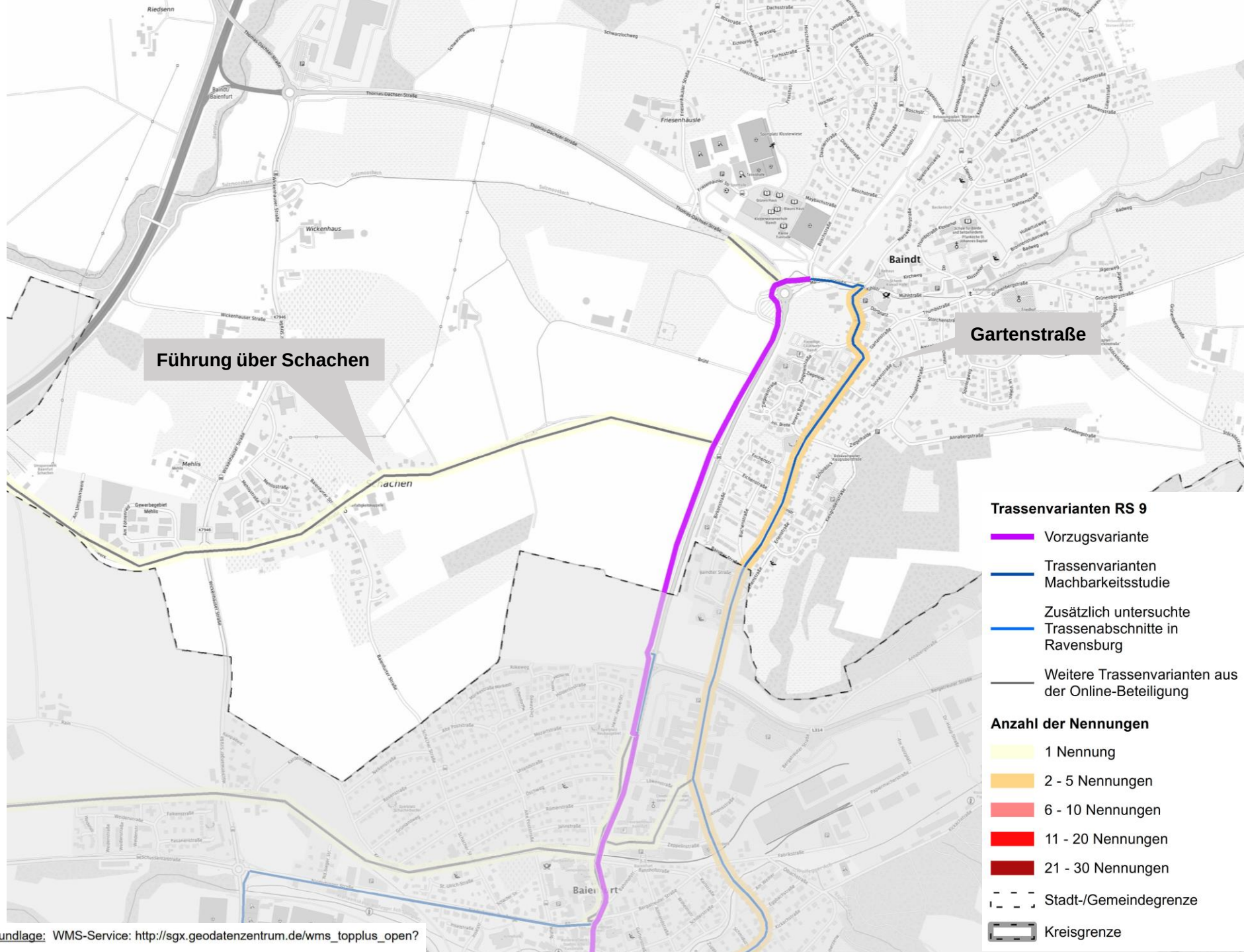




Gemeinde Baindt

Strecken- alternativen

- Die Teilnehmenden wurden nach alternativen Linienverläufen für den RS 9 befragt.
- Varianten wurden z.T. bereits in der Machbarkeitsstudie geprüft. Für weitere Varianten erfolgt Durchführung von ergänzenden Detailuntersuchungen.



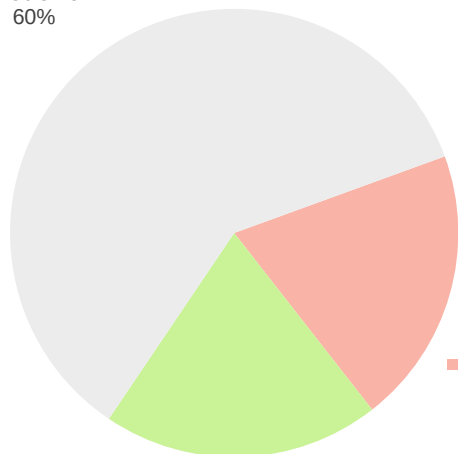


Gemeinde Baindt

Gefahrenstellen

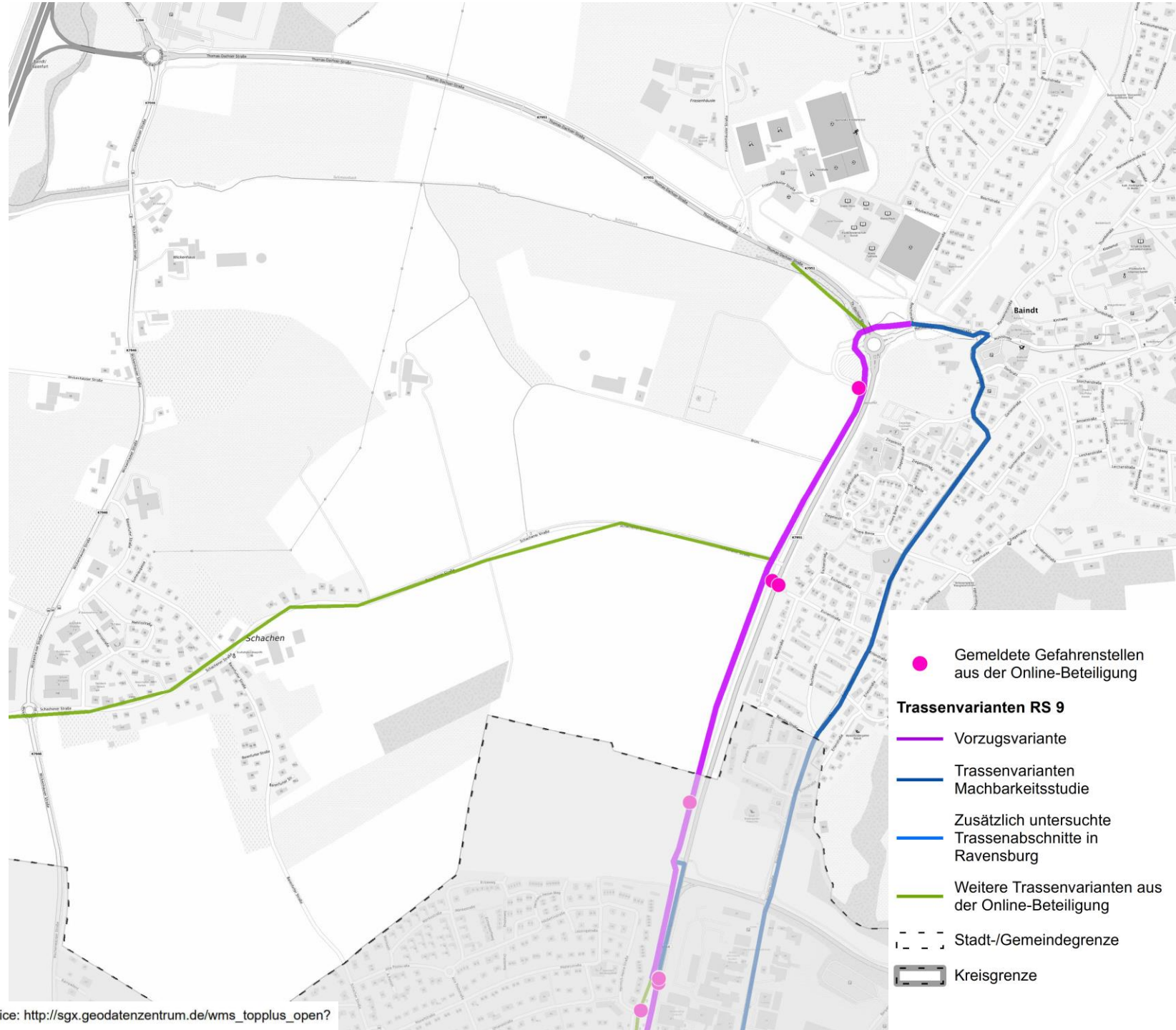
5 Einträge von 3 Teilnehmenden

Andere
Probleme
60%



Probleme mit
dem Forst-/
Naturschutz
20%

Probleme mit
Fußgängerinnen
und Fußgängern
20%



Gemeldete Gefahrenstellen
aus der Online-Beteiligung

Trassenvarianten RS 9

Vorzugsvariante

Trassenvarianten
Machbarkeitsstudie

Zusätzlich untersuchte
Trassenabschnitte in
Ravensburg

Weitere Trassenvarianten aus
der Online-Beteiligung

Stadt-/Gemeindegrenze

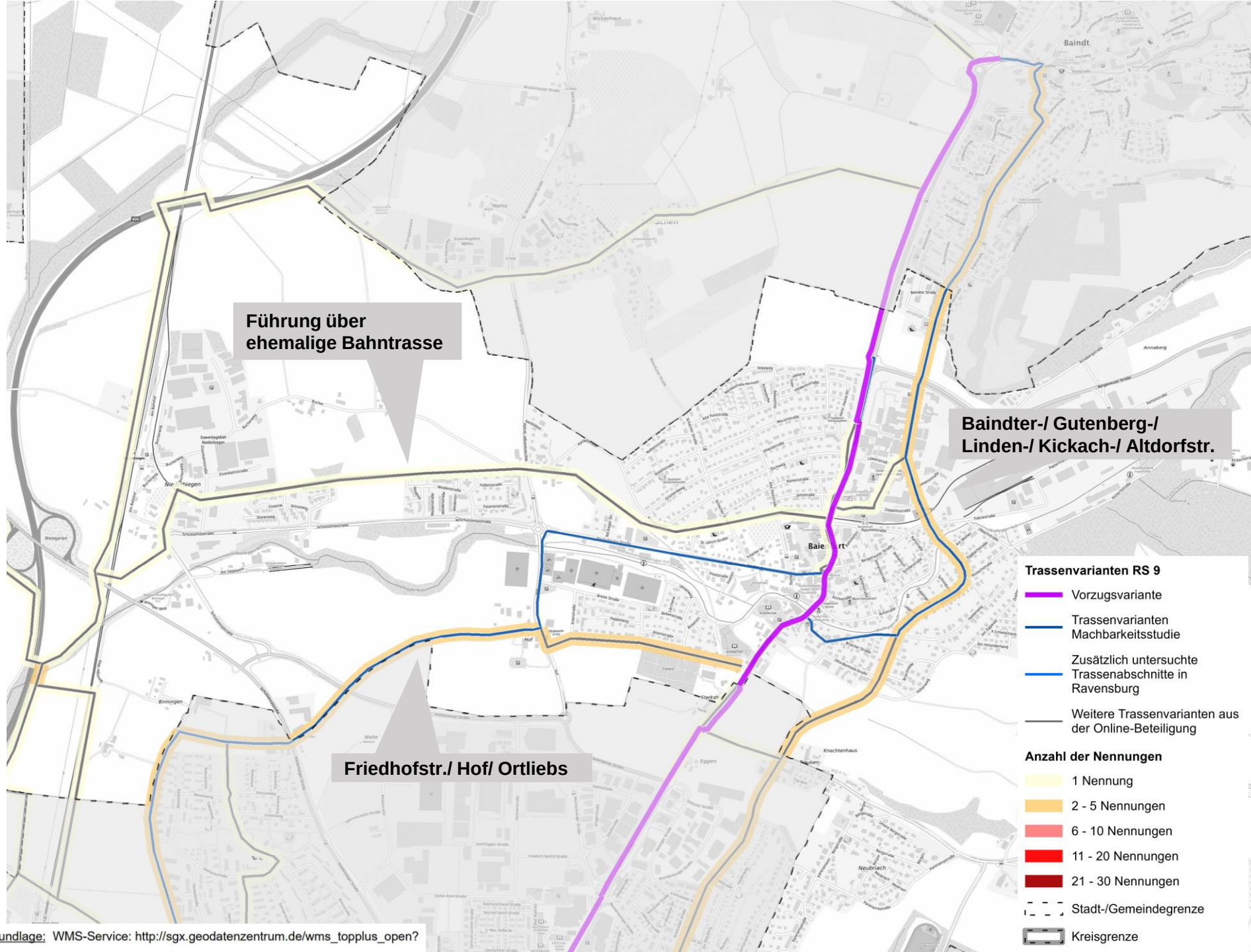
Kreisgrenze



Gemeinde Baienfurt

Strecken- alternativen

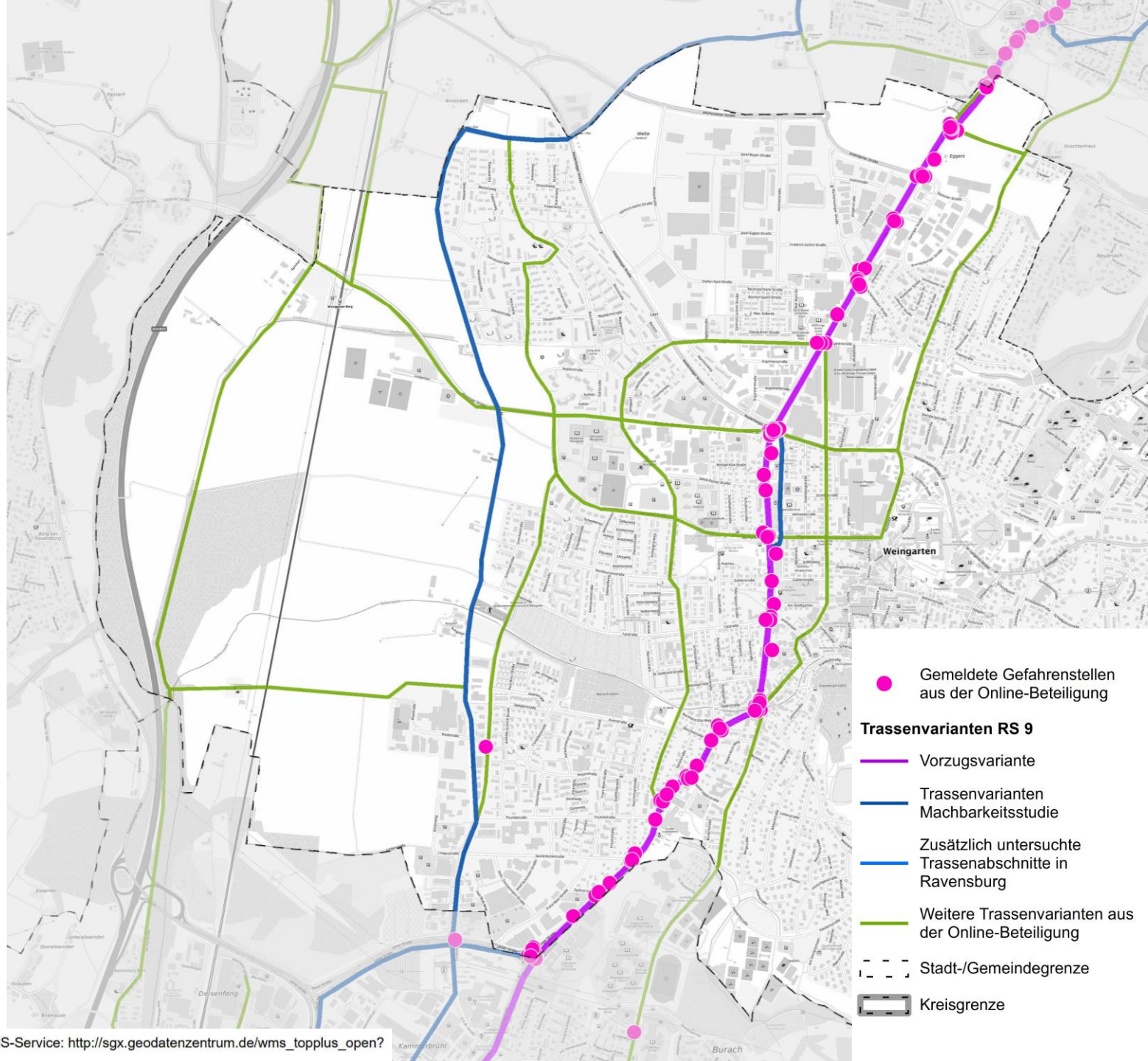
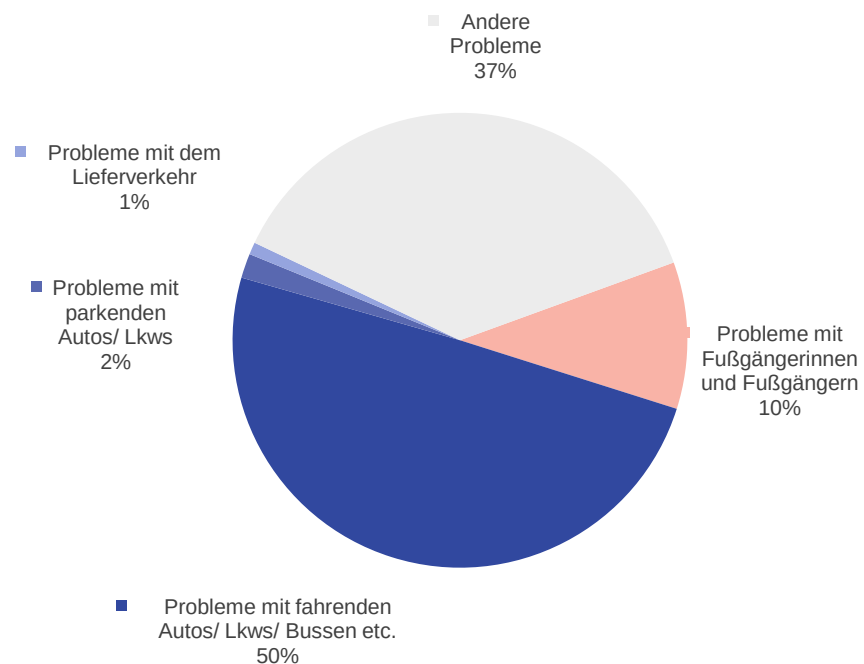
- Die Teilnehmenden wurden nach alternativen Linienverläufen für den RS 9 befragt.
- Varianten wurden z.T. bereits in der Machbarkeitsstudie geprüft. Für weitere Varianten erfolgt Durchführung von ergänzenden Detailuntersuchungen.



Stadt Weingarten

Gefahrenstellen

115 Einträge von 97 Teilnehmenden



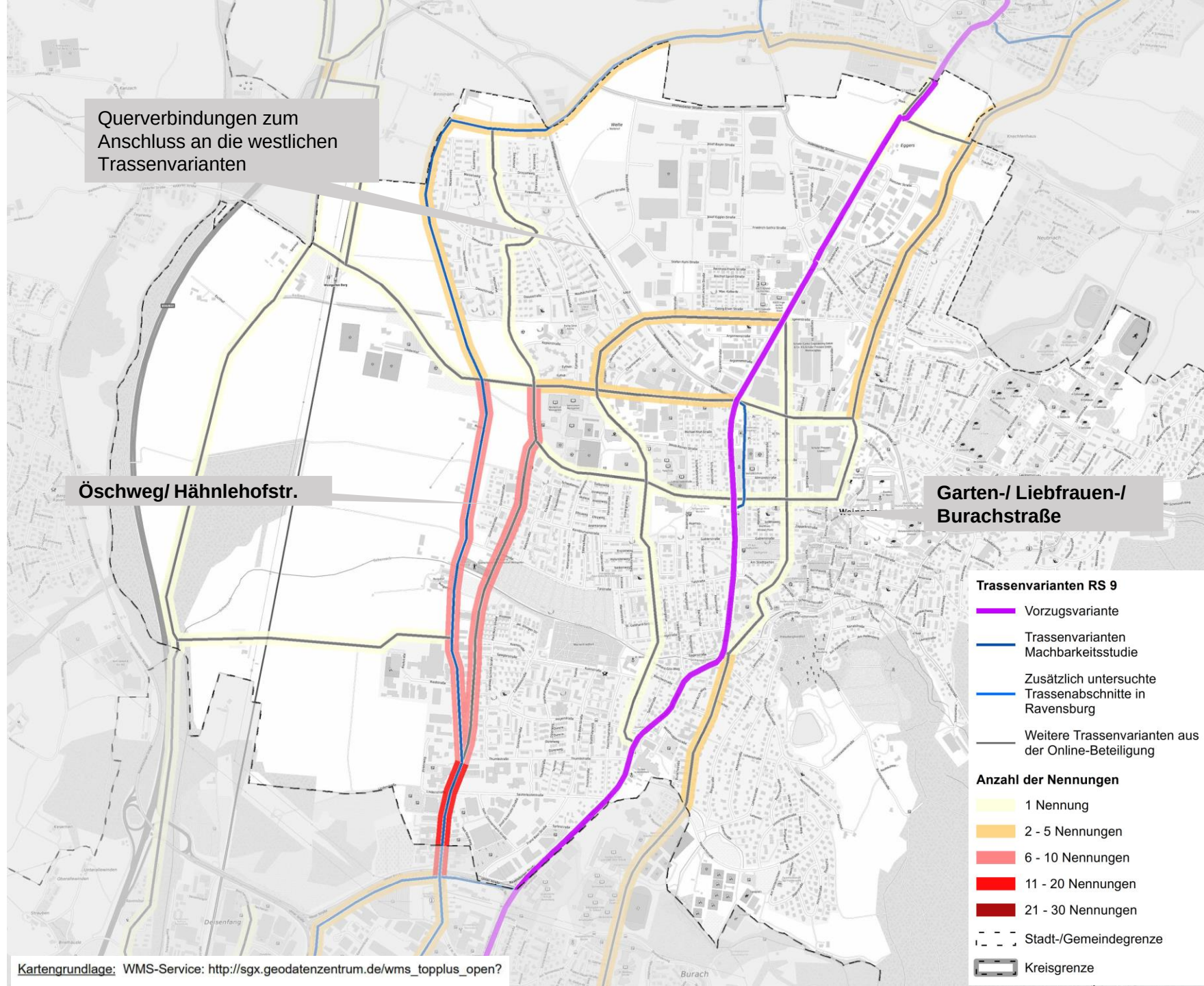
Kartengrundlage: WMS-Service: http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?



Stadt Weingarten

Strecken- alternativen

- Die Teilnehmenden wurden nach alternativen Linienverläufen für den RS 9 befragt.
- Varianten wurden z.T. bereits in der Machbarkeitsstudie geprüft. Für weitere Varianten erfolgt Durchführung von ergänzenden Detailuntersuchungen.

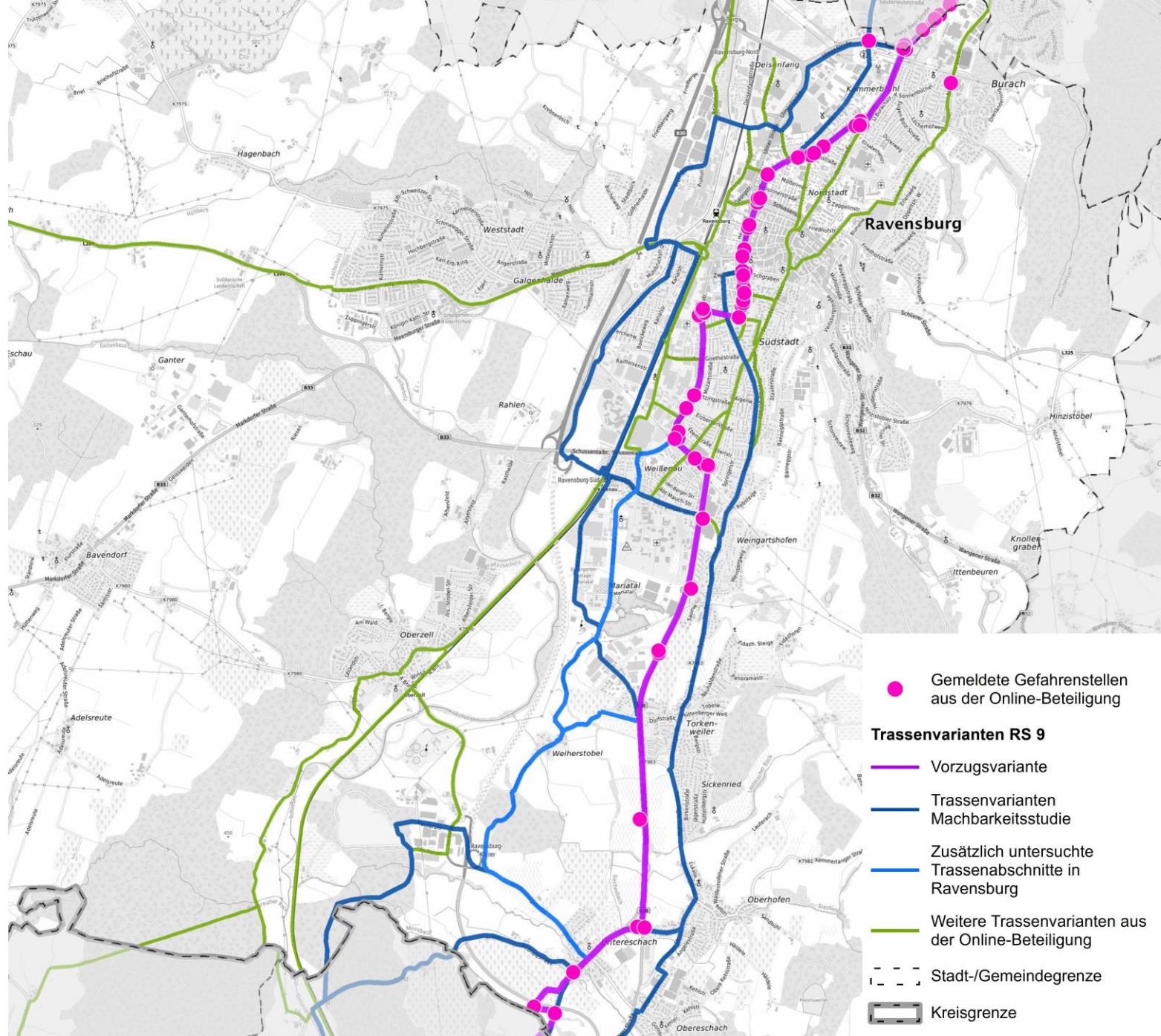
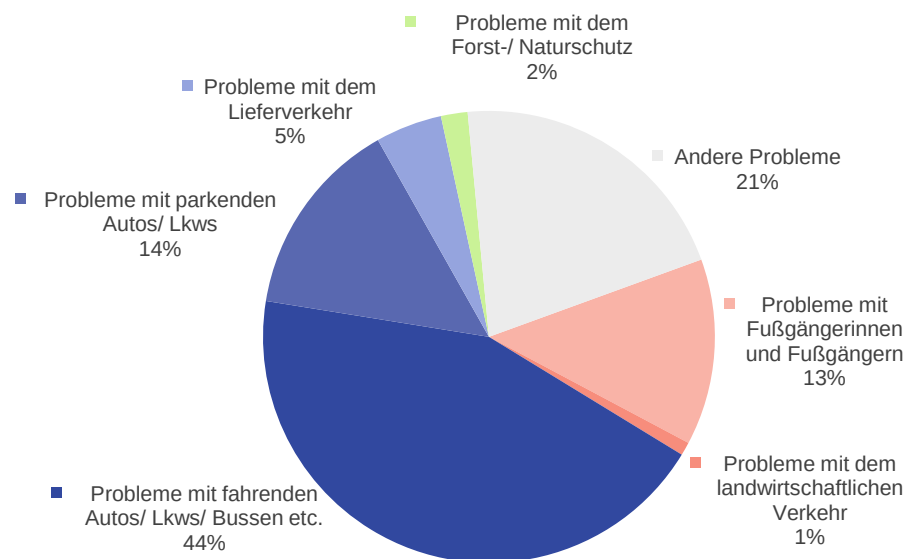




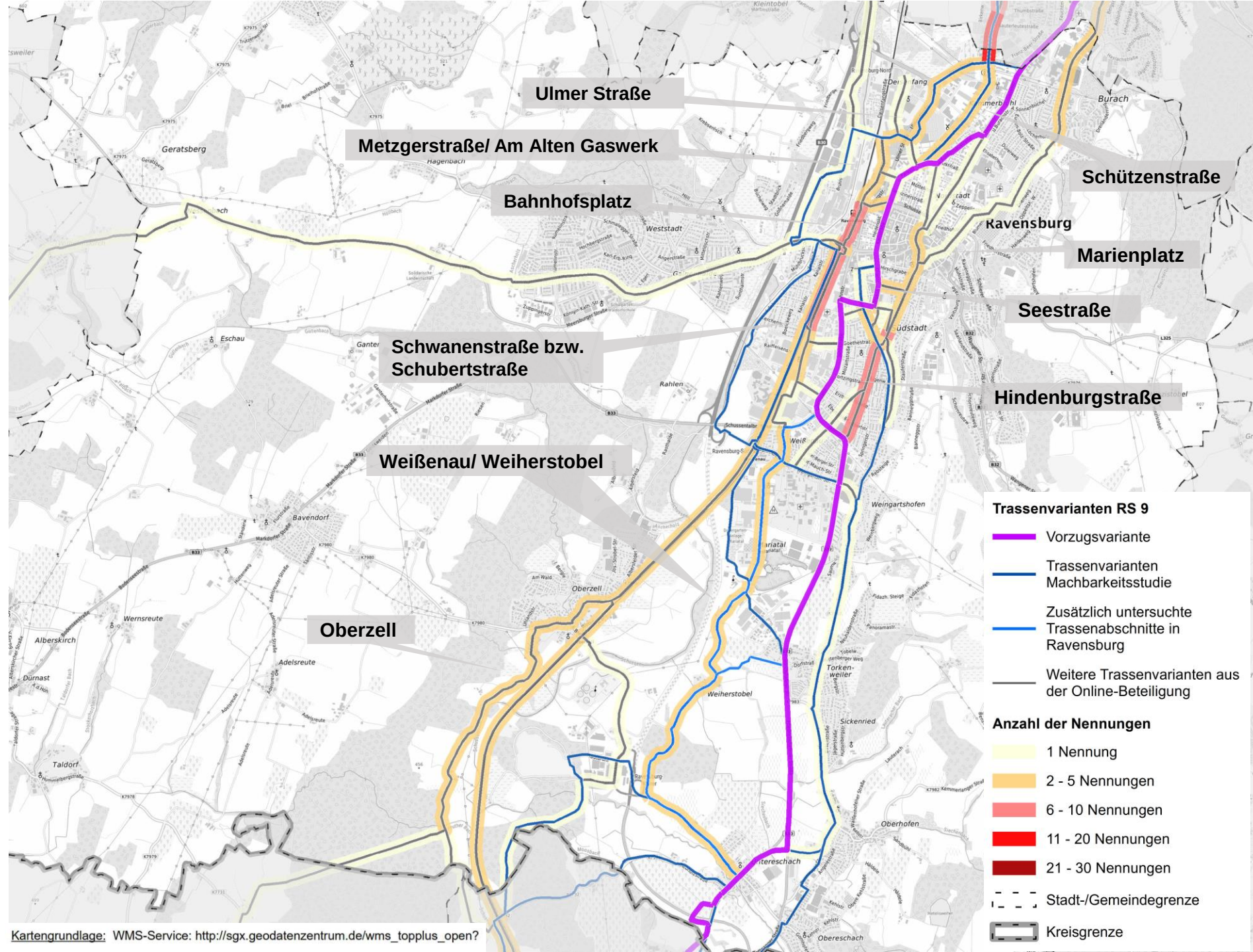
Stadt Ravensburg

Gefahrenstellen

105 Einträge von 72 Teilnehmenden



Kartengrundlage: WMS-Service: http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

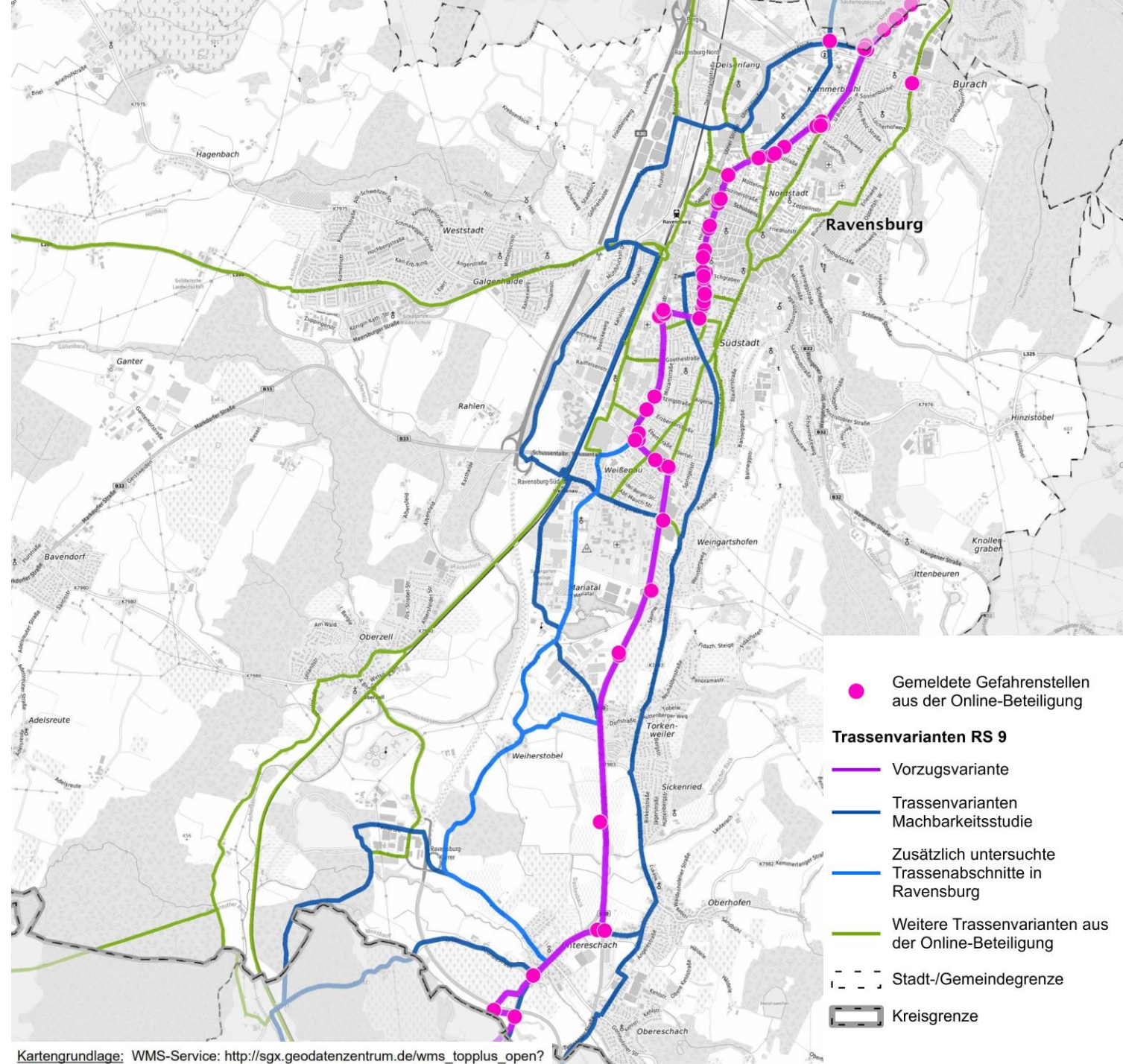
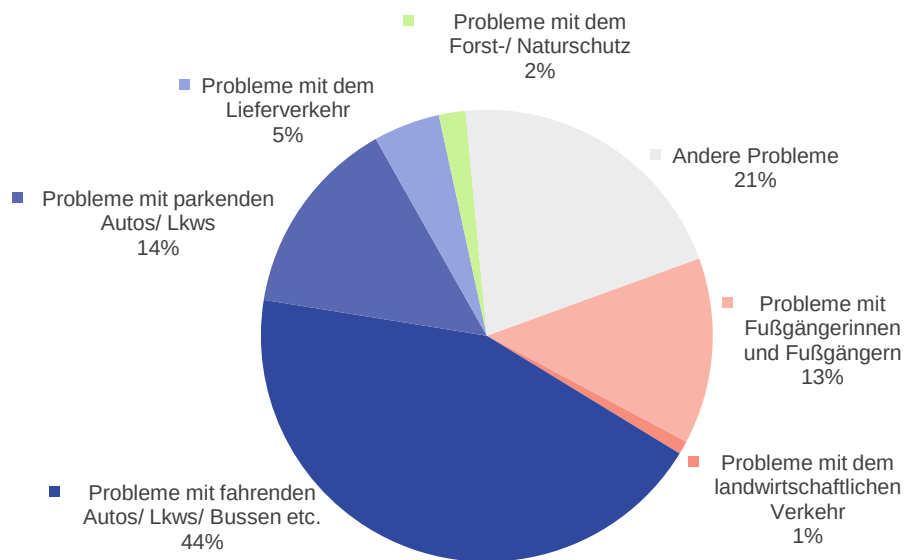




Online-Beteiligung RS 9

Gefahrenstellen auf der Vorzugstrasse der Machbarkeitsstudie

105 Einträge von 72 Teilnehmenden





BERNARD GRUPPE

BERNARD Gruppe ZT GmbH

Kronenstraße 22a

70173 Stuttgart

Lisa-Maria Schor M. Eng.

Projektleiterin Verkehrsplanung

Tim Schlatterer B.Eng.

Projektingenieur Verkehrsplanung

Tel.: +49 7 11 2 22 26 – 0

E-Mail: info@bernard-gruppe.com