

Priorität	Relation	Buslinie	Begündung und Umsetzung (laut ÖPNV-Konzept)	Umsetzung bzw. geplante Umsetzung laut ÖPNV-Konzept	Begündung und Umsetzung (falls abweichend vom ÖPNV-Konzept)
1	Regiobus Ravensburg - Wangen	S/R 40 (7542)		Dez. 2021	
1	Regiobus Wangen - Isny	R 41 (7542)	Hohes Potenzial, Antrag wurde bereits gestellt, gemeinsame Umsetzung der Maßnahme	Dez. 2021	
1	Regiobus Bad Wurzach - Leutkirch	R 90 (7554)	Umsetzung zur Optimierung der Anschlüsse auf die Allgäubahn ab Dezember 2021	Dez. 2021	
2	Ravensburg - Bad Waldsee inkl. Schnellbus	S/R 30 (30)	Hohes Potenzial, schnelle Umsetzung als Regiobus möglich, gemeinsame Umsetzung aufgrund durchgängiger Fahrten	Dez. 2022	
2	Regiobus Bad Waldsee - Bad Wurzach	R 80 (7554)		Dez. 2022	
2	Regiobus Ravensburg - Tettngang	R 45 (7545)	Hohes Potenzial, Ende der Konzessionslaufzeit	Dez. 2022	
2	Ravensburg - Altshausen	R 65 (7573)	Hohes Potenzial, gemeinsam bessere Anbindung des westlichen Landkreises, in beiden Fällen Ende Konzessionslaufzeit	Dez. 2022	
2	Ravensburg - Fronreute - Fleischwangen	R 60 (10)		Jun. 2023	
2	Leutkirch - Isny	S/R 75 (7551)	Potenzial durch deutliche Fahrzeitverkürzung, Anbindung Allgäubahn	Dez. 2023	
3	Ravensburg - Wolfegg	R 55 (31)	Ende der Konzessionslaufzeit, Aufbau neuer ÖPNV-Verbindungen	01.06.2027	Anbindung Wolfegg über Linie R 55 (31), gemeinsames Projekt mit R 35, 7534 und Schnellbus Kißlegg - Ravensburg
3	Ravensburg - Wilhelmsdorf - Illmensee	R 70 (7538)	Hohes Potenzial, Anbindung westlicher Landkreis, neues Verkehrskonzept	Dez. 2021 und Frühjahr 2023	Anpassung an SPNV in Ravensburg
3	Ravensburg - Vogt - Wangen/Kißlegg	R 35 (7535)	Bessere Anbindung des Allgäus, Verbesserung und Aufbau neuer ÖPNV-Verbindungen	01.06.2027	gemeinsame Realisierung im Zuge des Verkehrskonzeptes "mittlerer Landkreis" zum Auslaufen der Konzession
3	Kißlegg - Wolfegg - Ravensburg	neu (7543 und 7534)	Bessere Anbindung des Allgäus	01.06.2027	gemeinsame Realisierung im Zuge des Verkehrskonzeptes "mittlerer Landkreis" zum Auslaufen der Konzession
4	Ravensburg - Wolpertswende	20	Guter bestehender Fahrplan, wenig zusätzliches Potenzial	01.01.2027	Auslaufen der Konzession
4	Regiobus Wangen - Tettngang	7547	Wenig zusätzliches Potenzial, Ende der Konzessionslaufzeit	Dez. 2022	Regiobusantrag Bodenseekreis und direkte Durchbindung nach Friedrichshafen
4	Ravensburg - Wolfegg - Bad Wurzach	7534	Evaluation nach Einführung R80	01.06.2027	gemeinsame Realisierung im Zuge des Verkehrskonzeptes "mittlerer Landkreis" zum Auslaufen der Konzession
4	Wangen - Neuravensburg - Oberreitnau	19/192	Wenig zusätzliches Potenzial	Umsetzung Bahnhalte Landkreis Lindau (ca. 2028)	