

Beschlussvorlage

0194/2023

Stabsstelle Nachhaltige Mobilität

Beratungsfolge:

1. Ausschuss für Umwelt und Mobilität	23.11.2023	Vorberatung	N
2. Kreistag	05.12.2023	Entscheidung	Ö

Dr. Andreas Honikel-Günther / 30.10.2023

gez. Dezernent/in / Datum

Vergabe der Buslinien 134, 135 und 7569

Beschlussentwurf:

Die Verwaltung wird – vorbehaltlich der Bereitstellung der Mittel in den Haushaltsplänen 2025 ff. – beauftragt, für die Buslinien Leutkirch – Hauerz (Linie 134), Leutkirch – Ausnang – Wuchzenhofen – Leutkirch (Linie 135) sowie Leutkirch – Aitrach (Linie 7569) eine Vergabe (inkl. Zuschlagserteilung) durchzuführen und das Ergebnis umzusetzen.

Kurzdarstellung der Sach- und Rechtslage:

Ausgangslage

Im aktuell noch gültigen Nahverkehrsplan des Landkreises Ravensburg sind die Linien 134, 135 sowie 7569 als Verkehre der Kategorie 3 gekennzeichnet.

Die Linien 134 und 135 umfassen Schülerverkehre in die Leutkircher Kernstadt, aber auch zu den Schulen in Wuchzenhofen und Ausnang. Diese Linien werden bis einschließlich 26.04.2025 im Rahmen von Schülerbeförderungsverträgen bzw. eigenwirtschaftlich von der Firma Hutter betrieben.

Die Linie 7569 verbindet Aitrach und Aichstetten mit dem Schulstandort Leutkirch. Zusätzlich erschließt die nördlichen Leutkircher Teilorte und bietet am Leutkircher Bahnhof Anschlussverbindungen Richtung Memmingen/München sowie Aulendorf und Wangen/Lindau. Die Buslinie wird aktuell bis 14.12.2024 von der Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB) eigenwirtschaftlich betrieben.

Insgesamt sind die Linien für die Beförderung von ca. 250 Schülerinnen und Schülern von elementarer Bedeutung.

Die Verkehre der Linien 134, 135 und 7569 sollen im Umfang des heutigen Bestandes gesichert fortgeführt werden. Ein Ausbau der Verkehrsleistung ist nicht vorgesehen.

Um Synergieeffekte zwischen den Linien 134, 135 und 7569 bestmöglich zu nutzen, sollen diese Verkehrsleistungen gemeinsam an einen Betreiber vergeben werden. Hierbei sollen im Rahmen von gestaffelten Inbetriebnahmen die Linie 7569 zum 15.12.2024 sowie die Linien 134 und 135 zum 27.04.2025 in Betrieb genommen werden.

Die Linien 134 und 135 sind bislang gem. § 43 PBefG (Schülerfahrten) genehmigt worden und sollen mit der Inbetriebnahme zum 27.04.2025 in Verkehre gem. § 42 PBefG (Linienverkehre) überführt und vollständig in den bodo-Verkehrsverbund integriert werden.

Nach dem 31.05.2031 sollen die Linien 134, 135 und 7569 mit der Linie 7571 (Leutkirch – Gebrazhofen – Herlazhofen – Leutkirch) – welche auch als Kategorie 3 eingestuft wurde – harmonisiert werden.

Finanzielle Auswirkungen:

1. Kurzbeschreibung

Liegt nach der Vorabbekanntmachung kein eigenwirtschaftlicher Antrag vor, so sind die Leistungen gemeinwirtschaftlich zu erbringen.

Die Kostenabschätzung für alle Linien liegt in Summe bei einem Defizit von 400.000 €.

Die erforderlichen Mittel für die Linien 134, 135 und 7569 werden aus der ÖPNV-Förderung finanziert.

2. Haushaltspositionen

Teilhaushalt / Dezernat	0	Mobilität und Gesundheit
Unterteilhaushalt / Amt	52	Stabsstelle Nachhaltige Mobilität
Produktgruppe	5470	Verkehrsbetriebe/ÖPNV
Kontierungsobjekt	51105001	ÖPNV

3. Finanzierung im Kreishaushalt

3.1. Konsumtiv (Aufwand):

Linienverkehr 7569 Leutkirch - Aitrach

Sachkonto 43170051

Haushaltsjahr 2025 ff.

Linie 7569 400.000 €

Matthias Weber, 06.11.23
gez. (Name Amtsleitung FK / (Datum)

Anlagen: