

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Gemeinde / Gemarkung	Straße / Knotenpunkt	von	bis	Länge [m]	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung
<b>Bund</b>										
1	448	Wangen	B 32 Bahnübergang	im Bereich des Bahnübergangs			18.000	Straßenabschnitt mit sehr hohen Kfz-Verkehrsstärken und mangelhaftem Radverkehrsangebot	Beseitigung des schienengleichen Bahnübergangs, im Rahmen dessen Anlage einer Querungshilfe über die Ravensburger Straße; Anlage eines Radweges zwischen Zeppelinstraße und Bahnübergang (nördlich des Bahnüberganges) sowie zwischen der unteren Ravensburger Straße und Gegenbaurstraße gemäß vorliegender Planung	

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Gemeinde / Gemarkung	Straße / Knotenpunkt	von	bis	Länge [m]	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung
<b>Land</b>										
1	907	Aulendorf	L 285	Bahnbrücke / Allewindstraße	Hasengärtlestraße / Maßnahme 150	250	10.200	Straßenabschnitt mit sehr hohen Kfz-Verkehrsstärken ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines einseitigen Einrichtungradweg (2,75 m breit) auf der Nordseite und einem Schutzstreifen auf der Südseite, gemäß der Planung des Regierungspräsidiums.	62.500
2	268	Eichstegen	L 286	westl. Eibenweg Eichstegen	Abzw. Milpishaus	800	4.300	Straßenabschnitt mit hohen Kfz-Verkehrsstärken und hoher Geschwindigkeit ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) mit Querungsmöglichkeit am Ortseingang Eichstegen	250.000
3	269	Wolpertswende	L 284 Hauptstraße / Weingartener Straße	Hölderlinweg	Eugen-Bolz-Straße/ südlicher Ortseingang	200	5.700	fehlendes Radverkehrsangebot in Ortsdurchfahrt Mochenwangen mit hohen Kfz-Verkehrsstärken	Anlage eines Radweges gemäß vorliegender Entwurfsplanung; Querungsmöglichkeit als Verbindung zum bestehenden Radverkehrsangeboten Richtung Schachen schaffen	75.000
4	924	Wangen	L 325	Leupolz	Bauhof	900	3.000	Straßenabschnitt mit hohen Geschwindigkeiten und hohen Kfz-Verkehrsstärken ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) gemäß vorliegender Planung.	350.000
5	403	Argenbühl	L 320	westl. Meggener Straße	Lindenstraße	1.700	2.600	Straßenabschnitt mit hoher Geschwindigkeit ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges gemäß vorliegender Entwurfsplanung	580.000
6	87	Waldburg	L 324	Vorderwiddum	Abzw. Vogt	2.400	2.400	Straßenabschnitt mit hoher Geschwindigkeit und hohem Schwerverkehrsanteil ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) mit Querungsmöglichkeiten an den Enden gemäß vorliegender Entwurfsplanung	850.000
7	459	Wangen	L 321 Isnyer Straße	B 32 Erzbergerstraße	Robert-Mayer-Straße	200	6.800	Straßenabschnitt mit hohen Kfz-Verkehrsstärken und Steigung mit nur einseitig vorhandenem Radverkehrsangebot	Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radweges gemäß vorliegender Entwurfsplanung	120.000
8	82	Vogt	L 324 südlich Vogt-Kofeld	nördl. Holzmühle Weiher	K 8042	1.300		Straßenabschnitt mit hohen Kfz-Verkehrsstärken und hoher Geschwindigkeit ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) auf der Westseite mit Querungsmöglichkeiten an den Enden gemäß vorliegender Entwurfsplanung	425.000
9	10	Bad Wurzach	L 317 a	Ortsausgang Ziegelbach	Höhe Berblinger Straße	1.200		Straßenabschnitt mit hohem Schwerverkehrsanteil ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges gemäß vorliegender Entwurfsplanung	300.000
10	338	Leutkirch	L 320	Friesenhofen	Friesenhofen-Bahnhof	1.400	2.500	Straßenabschnitt mit hohem Schwerverkehrsanteil	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) gemäß vorliegender Entwurfsplanung	1.300.000
11	927	Wangen	L 333	Primisweiler	Pflegelberg	1.500	2.700	Straßenabschnitt mit hohen Geschwindigkeiten ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) mit der Einrichtung von Querungshilfen	400.000
						<b>11.850</b>				<b>4.712.500</b>

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Gemeinde / Gemarkung	Straße / Knotenpunkt	von	bis	Länge [m]	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkosten-schätzung	
<b>Land - Netzlücke Markierungsmaßnahme</b>											
1	162	Bad Waldsee	L 275 Frauenbergstraße	Steinacher Straße	südwestlicher Ortseingang	1.300	11.800	Straßenabschnitt mit sehr hohen Kfz-Verkehrsstärken ohne Radverkehrsangebot, kritisches Queren und Linksabbiegen	Markierung alternierender Schutzstreifen im Zuge der Frauenbergstraße. Es liegen Planungen vor.	26.000	
2	86	Bergatreute	L 314 Ravensburger Straße/Roßberger Straße	nordwestl. Ortseingang	nordöstlicher Ortseingang	1.100	5.000	fehlendes Radverkehrsangebot in Ortsdurchfahrt Bergatreute mit hohen Kfz-Verkehrsstärken	Markierung eines einseitigen Schutzstreifens auf der Südseite, Geschwindigkeitsreduzierung und Umgestaltung von Mündungsbereichen gemäß vorliegender Planung Prüfung durch die Verkehrskommission noch erforderlich.	22.000	
						<b>Σ</b>	<b>2.400</b>			<b>Σ</b>	<b>48.000</b>

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Gemeinde / Gemarkung	Straße / Knotenpunkt	von	bis	Länge [m]	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung	
<b>Kreis</b>											
1	157	Bad Waldsee	K 7941 Elisabeth-Achler-Straße	Sankt Matthäus	L 285	400	4.700	Führung des Radverkehrs im Mischverkehr auf der Fahrbahn, kritisches Queren der zahlreichen Einmündungen und Zufahrten, kritisches Linksabbiegen	Markierung eines Schutzstreifens auf der Nordseite	8.000	
2	546	Ravensburg	K 7976	nördl. Hinzistobel	L 325	1.500	< 3.000	Straßenabschnitt ohne Radverkehrsanlage	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) gemäß vorliegender Planung	430.000	
3	461	Wangen	K 8005	südl. Ortseingang Niederwangen	Abzw. K 8004	1.100	2.500	Straßenabschnitt mit hoher Geschwindigkeit und schlechten Sichtverhältnissen ohne Radverkehrsangebot	Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radweges gemäß vorliegender Entwurfsplanung	790.000	
4	339	Leutkirch	K 8023	Hinzang	Landesgrenze Frauenzell	1.300	1.600	Straßenabschnitt mit wichtiger Verknüpfungsfunktion ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) mit Querungsmöglichkeiten an den Enden	475.000	
5	340	Leutkirch	K 7912	St. 1308 bei Grund	Landesgrenze	650		Straßenabschnitt mit wichtiger Verknüpfungsfunktion ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) mit Querungsmöglichkeiten an den Enden	620.000	
6	9	Aitrach	K 7922 Oberhauser Weg	Radwegende östl. des Bahnübergangs	Abzw. Treherz	100	800	Straßenabschnitt ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (3,0 m breit) auf der Nordseite inkl. Schrankenanlage für den Geh- und Radweg im Bereich des Bahnübergangs gemäß vorliegender Planung	30.000	
						<b>Σ</b>	<b>5.050</b>			<b>Σ</b>	<b>2.353.000</b>

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Gemeinde / Gemarkung	Straße / Knotenpunkt	von	bis	Länge [m]	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung
<b>Gemeinde</b>										
2	310	Wilhelmsdorf	Verbindungsstraße Zußdorf - Latten - Höchsten	Lattener Steige/Zußdorf	Rubacker/ Höchsten	100		abschnittsweise schlechter Belag (drei Abschnitte, je ca. 30 m Länge)	Belag ausbessern	3.150
						$\Sigma$	100			$\Sigma$ 3.150

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Punktezahl gemäß Priorisierung	Gemeinde / Gemarkung	Straße / Knotenpunkt	von	bis	Länge [m]	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkosten-schätzung
<b>Bund</b>											
1	156	11	Bad Waldsee	B 30 / OD Gaisbeuren	Abzw. Am Zettelbach	Abzw. Dellenhag	600	20.200	Straßenabschnitt mit sehr hohen Kfz-Verkehrsstärken und hoher Geschwindigkeit (60 km/h) ohne Radverkehrsangebot im Bereich der Ortsdurchfahrt	Umgestaltung der Ortsdurchfahrt mit Sicherung des Radverkehrs, Geschwindigkeitsreduzierung von 60 km/h auf ≤ 50 km/h Prüfung durch die Verkehrskommission noch erforderlich.	150.000
2	173	10	Bad Waldsee / Baidt	B 30	südl. Ortseingang Gaisbeuren	nördl. Sulpach	6.300	22.000	Straßenabschnitt mit sehr hohen Kfz-Verkehrsstärken und hoher Geschwindigkeit ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) mit Querungsmöglichkeiten an den Enden sowie in der Ortsdurchfahrt Enzisreute	1.650.000
3	402	10	Isny	B 12 Hauptstraße	Hasenbergstraße	Abzw. Bahnhofweg	200	12.200	fehlendes Radverkehrsangebot in Ortsdurchfahrt Großholzleute mit hohen Kfz-Verkehrsstärken	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) mit Anschluss an den bestehenden Radweg in nördlicher Richtung	50.000
4	261	9	Altshausen / Wolpertswende	B 32 südl. Altshausen	Abzw. K 7967 Mendelbeuren	K 7966	3.800	10.100	Straßenabschnitt mit sehr hohen Kfz-Verkehrsstärken und hoher Geschwindigkeit ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) mit Querungsmöglichkeiten an den Enden. Im Zusammenhang mit dem geplanten Straßenausbau berücksichtigen.	1.025.000
5	558	9	Grünkraut	B 32, östlich Rotheidlen	Abzw. K 7986	Kreisverkehr Rotheidlen	1.100	11.800	Straßenabschnitt mit hohen Geschwindigkeiten und sehr hohen Kfz-Verkehrsstärken ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) mit Anschluss an den bestehenden Radweg Richtung Atzenweiler	275.000
6	564	8	Ravensburg	B 32 Schussenstraße / Berger Straße				24.000	teilweise unregelmäßige Führung des Radverkehrs am Knotenpunkt	Schaffung einer geregelten Führung des Radverkehrs am Knotenpunkt, u.a. Anschluss an den geplanten Zweirichtungsradweg in der Karlstraße	125.000
7	160	8	Bad Waldsee	B 30	Englerts	Kreisgrenze	1.000	14.100	Straßenabschnitt mit sehr hohen Kfz-Verkehrsstärken und hoher Geschwindigkeit ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) mit Querungsmöglichkeiten an den Enden	350.000
8	440	8	Amtzell	B 32	Verbindungsstraße Pfärrich - Oberau	K 7990, Alt-Karbach	1.100	15.200	Straßenabschnitt mit sehr hohen Kfz-Verkehrsstärken und hoher Geschwindigkeit ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) auf der Nordseite sowie Anschluss an die bestehenden Radverkehrsangebote nördlich und südlich der Maßnahme	275.000
9	441	8	Bodnegg / Amtzell	B 32	Bodnegg-Rotheidlen / Dürrnast	ca. 300 m nördlich der Rohne-Brücke	3.300	15.200	Straßenabschnitt mit sehr hohen Kfz-Verkehrsstärken und hoher Geschwindigkeit ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) mit Querungshilfe ca. 300 m nördlich der Rohne-Brücke und Anschluss an den bestehenden Radweg in Dürrnast	875.000
10	445	7	Wangen	B 32 Ravensburger Straße	Wittwaisstraße	Siemensstraße	300	18.300	Straßenabschnitt mit sehr hohen Kfz-Verkehrsstärken ohne direkt geführtes und verkehrssicheres Radverkehrsangebot	kurzfristig: Öffnung des westlichen Gehweges für den Radverkehr mit StVO-Zeichen 1022-10 ("Radfahrer frei"), Markierung eines Schutzstreifens auf der Ostseite sowie Furtmarkierungen über Siemensstraße und Am Waltersbühl erneuern gemäß Standardlösung; mittelfristig: Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit)	75.000
							<b>Σ 17.700</b>				<b>Σ 4.850.000</b>

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Punktezahl gemäß Priorisierung	Gemeinde / Gemarkung	Straße / Knotenpunkt	von	bis	Länge [m]	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkosten-schätzung
<b>Land</b>											
1	165	10	Bad Waldsee	L 316	Frauenbergstraße	Am Ravensburger Tor	100	10.800	Führung des Radverkehrs im Mischverkehr auf der Fahrbahn, kritisches Queren und Linksabbiegen (Verlauf Donau-Bodensee-Radweg)	Rücknahme der Fahrbahnaufweitung östlich der Einmündung Am Ravensburger Tor zugunsten der Gehwegflächen, gesicherte Ausleitung des Radverkehrs vom Gehweg auf der Südseite der Friedhofstraße zwischen Frauenbergstraße und Am Ravensburger Tor auf die Fahrbahn	50.000
2	550	8	Baienfurt / Bergatreute	L 314	Zufahrt Bolanden	nordöstl. Ortseingang Baienfurt	5.700	5.700	Straßenabschnitt mit hohen Kfz-Verkehrsstärken und hoher Geschwindigkeit ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) mit Querungsmöglichkeiten an den Enden	1.525.000
3	85	8	Vogt	L 324	Moser	L 317	3.700	5.000	Straßenabschnitt mit hohen Kfz-Verkehrsstärken und hoher Geschwindigkeit ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) mit Querungsmöglichkeiten an den Enden	975.000
4	7	8	Bad Wurzach	L 300	Abzw. Wirtschaftsweg nördlich Kimpfler	Knotenpunkt L 300 / L 314	200	3.100	Straßenabschnitt mit hohen Kfz-Verkehrsstärken und hoher Geschwindigkeit ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) mit Querungsmöglichkeiten an den Enden	60.000
5	161	7	Bad Waldsee	L 300 Biberacher Straße	Abzw. Holzstraße	Abzw. Bahnhofstraße	700	11.900	Straßenabschnitt mit sehr hohen Kfz-Verkehrsstärken ohne Radverkehrsangebot	Fahrtrichtung Süden: Fortführung des straßenbegleitenden Radweges bis über die Einmündung der Steinstraße, danach Markierung eines Schutzstreifens. Fahrtrichtung Norden: Öffnung des straßenbegleitenden Gehweges für den Radverkehr (StVO-Zeichen 1022-10) bis südlich der Steinstraße, im Bereich Hymer Verbreiterung des Gehweges	76.400
6	557	7	Weingarten / Unterankenreute	L 317	östl. Ortseingang Weingarten	Unterankenreute	3.100	6.800	Straßenabschnitt mit hohen Kfz-Verkehrsstärken und hoher Geschwindigkeit ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) mit Querungsmöglichkeiten an den Enden	825.000
7	559	7	Ravensburg/Schlir	L 325	Abzw. Albertshofen	westl. Ortseingang Fenken	2.100	5.700	Straßenabschnitt mit hohen Kfz-Verkehrsstärken ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) mit Querungsmöglichkeiten an den Enden	525.000
8	552	7	Berg	L 291	Aichach	Baienbach (Fronreute)	4.900	5.500	schmäler Straßenabschnitt mit hohen Kfz-Verkehrsstärken, hoher Geschwindigkeit und steilen Abschnitten ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) mit Anschluss an den bestehenden Radweg in Baienbach	1.225.000
9	264	7	Hoßkirch	L 286	Abzw. Milpishaus	K 8036	3.800	4.300	Straßenabschnitt mit sehr hohen Kfz-Verkehrsstärken und hoher Geschwindigkeit ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) mit Querungsmöglichkeit am Ortseingang Hoßkirch	1.000.000
10	554	7	Schlier / Waldburg	L 325	Ortseingang Wetzisreute	Abzw. K 8041	2.400	4.000	Straßenabschnitt mit hohen Kfz-Verkehrsstärken und hoher Geschwindigkeit ohne Radverkehrsangebot; 11 % Steigung	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) mit Querungsmöglichkeiten an den Enden bzw. Anschluss an den bestehenden straßenbegleitenden Geh- und Radweg am Knotenpunkt L 325/K 8041	675.000
11	1	7	Aichstetten	L 260	K 8030	Talweg	1.300	2.900	Straßenabschnitt im Bereich zwischen Autobahn und Rasthof mit hohem Schwerverkehrsanteil ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) auf der Westseite mit Querungsmöglichkeiten an den Enden	425.000
12	151	7	Aulendorf	L 286	Saulgauer Straße	Abzw. Geigelbach	2.500	2.800	kurviger Straßenabschnitt mit hoher Geschwindigkeit ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) mit Querungsmöglichkeiten am Ortseingang Aulendorf bzw. Anschluss an den bestehenden Radweg in Richtung Ebersbach; kurzfristige Maßnahme: Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h Prüfung durch die Verkehrskommission noch erforderlich.	625.000

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Punktezahl gemäß Priorisierung	Gemeinde / Gemarkung	Straße / Knotenpunkt	von	bis	Länge [m]	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkosten-schätzung
13	84	7	Wolfegg / Unterankenreute	L 317	westlich Wassers	Dorfstraße Oberankenreute	6.300	2.500	Kurviger Straßenabschnitt mit Kuppen und hoher Geschwindigkeit ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) mit Querungsmöglichkeiten an den Enden; kurzfristige Maßnahme: Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h Prüfung durch die Verkehrskommission noch erforderlich.	1.625.200
14	928	7	Wilhelmsdorf	L 289	L 288 / L 289	Abzweigung Rommetsreute	300	1.700	Im Zusammenhang mit dem geplanten Straßenausbau ist eine Zunahme des Verkehrs zu erwarten und der Radverkehr zu sichern.	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) zwischen der L 288 / L 289 und dem Abzweig nach Rommetsreute	75.000
15	401	6	Isny	L 318 Leutkicher Straße	nördl. Ortseingang Isny	nördl. nördlicher Abzw. Rohrdorf	1.800	6.400	Straßenabschnitt mit hohen Kfz-Verkehrsstärken und hoher Geschwindigkeit ohne Radverkehrsangebot (im Bereich Rengers ist straßenbegleitender Radweg vorhanden)	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) mit Querungshilfen an den Enden bzw. Anschluss an den bestehenden Radweg in Rengers sowie an der Einmündung der Waldburgallee	550.000
16	331	6	Kißlegg	L 330	Le-Pouliguen-Straße	Abzw. Höllenbach	450	4.550	Straßenabschnitt mit hoher Geschwindigkeit und schlechten Sichtverhältnissen ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) mit Querungsmöglichkeiten an den Enden	212.500
17	923	6	Waldburg	L 326	Ried	Kofeld	900	3.600	Straßenabschnitt mit hohen Kfz-Verkehrsstärken ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) mit Anschluss an die bestehenden Radwege	225.000
18	921	6	Leutkirch	L 308	Wuchzenhofen	Landesgrenze	2.700	3.100	Straßenabschnitt mit hohen Geschwindigkeiten und hohen Kfz-Verkehrsstärken ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) mit Anschluss an die bestehenden Radwege	675.000
19	936	6	Leutkirch	L 308	Ortsdurchfahrt		140	3.100	Straßenabschnitt mit hohen Kfz-Verkehrsstärken ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Zweirichtungs-Radweges (ohne Benutzungspflicht) auf der südlichen Seite	35.000
20	88	6	VogtWangen	L 325	Abzw. Ruggen	Karsee	3.400	3.000	Straßenabschnitt mit hoher Geschwindigkeit ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) mit Anschluss an den bestehenden Radweg beim Abzw. Ruggen	850.000
21	87	6	Waldburg	L 324	Vorderwiddum	Kofeld	1.200	2.400	Straßenabschnitt mit hoher Geschwindigkeit und hohem Schwerverkehrsanteil ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) mit Querungsmöglichkeiten an den Enden	300.000
22	158	5	Bad Waldsee	L 300 / K 8033	Abzw. Holzstraße	Ganters	900	8.300	Straßenabschnitt mit hohen Kfz-Verkehrsstärken ohne Radverkehrsangebot; kritisches Queren der Einmündungen insbesondere der B 30	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) auf der Westseite mit Querungsmöglichkeiten an den Enden	300.000
23	946	5	Horgenzell	L 288	Beckenweiler	Hasenweiler	2.600	6.150	Streckenabschnitt mit hohen Kfz-Verkehrsstärken und hohen Geschwindigkeiten	Anlage eines straßenbegleitenden Radweges (2,50 m breit)	650.000
24	80	5	Bergatreute	L 314	südlich Bergatreute Furt	Siedlungsbeginn Bergatreute	1.700	5.000	Straßenabschnitt mit hohen Kfz-Verkehrsstärken und hoher Geschwindigkeit ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) mit Querungsmöglichkeiten an den Enden	475.000
25	901	5	Aitrach	L 2009	Aitrach L 260 / L 2009	Lautrach Landesgrenze (St 2009)	1.300	3.200	Straßenabschnitt mit hohen Geschwindigkeiten und hohen Kfz-Verkehrsstärken ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) mit Anschluss an die bestehenden Radwege	325.000
26	942	5	Grünkraut	L 335	Grünkraut	Rosenharz	2.900	3.000	Straßenabschnitt mit hohen Geschwindigkeiten und hohen Kfz-Verkehrsstärken ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit)	725.000
27	2	4	Aitrach	L 260	St 2009	Leutkircher Straße	100	5.500	Straßenabschnitt mit hohen Kfz-Verkehrsstärken ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) auf der östlichen Seite	25.000
28	3	4	Aitrach	L 260	Kreisverkehr Memminger Straße	Leutkircher Straße/Rank	500	5.500	Straßenabschnitt mit hohen Kfz-Verkehrsstärken ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) mit Querungshilfe	175.000
29	933	4	Kißlegg	L 265	Kißlegg	Rempertshofen	1.200	4.400	Straßenabschnitt mit hohen Kfz-Verkehrsstärken ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit)	300.000

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Punktezahl gemäß Priorisierung	Gemeinde / Gemarkung	Straße / Knotenpunkt	von	bis	Länge [m]	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkosten-schätzung
30	153	4	Aulendorf	L 275	Haslach	Abzw. K 8034	100	3.100	Straßenabschnitt mit hohen Kfz-Verkehrsstärken und hoher Geschwindigkeit ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) mit Querungsmöglichkeiten an den Enden	75.000
31	932	4	Kißlegg	L 265	Dettishofen	Knittelsbach	650	3.100	Straßenabschnitt mit hohen Kfz-Verkehrsstärken und hoher Geschwindigkeit ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit)	162.500
32	938	4	Wangen	L 325	Leupolz	Herfatz	3.800	3.000	Straßenabschnitt mit hohen Geschwindigkeiten und hohen Kfz-Verkehrsstärken ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit).	950.000
33	918	4	Ebersbach-Musbach	L 286	Ebersbach	Aulendorfer Str.	500	2.780	Straßenabschnitt mit hohen Geschwindigkeiten ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) .	125.000
34	930	4	Argenbühl	L 320	Eggen	Ratzenried	800	2.670	Straßenabschnitt mit hoher Geschwindigkeit ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit)	200.000
35	905	4	Argenbühl	L 320	Ratzenried	Göttlishofen	3.200	2.600	Straßenabschnitt mit hoher Geschwindigkeit ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit)	800.000
36	562	3	Ravensburg / Horgenzell	L 290	südl. Wolketsweiler	Kreisgrenze FN (Richtung Hefigkofen)	3.400	4.000	teilweise sehr schmaler Straßenabschnitt mit hohen Kfz-Verkehrsstärken und hoher Geschwindigkeit ohne Radverkehrsangebot; 12 % Steigung	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit)	850.000
37	919	3	Hoßkirch	L 288	Königseggwald	Riedhausen	1.300	3.300	Straßenabschnitt mit einer hohen Kfz-Verkehrsbelastung und hohen Geschwindigkeiten ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) mit Anschluss an die bestehenden Radwege	325.000
							<b>Σ 70.840</b>				<b>Σ 18.996.600</b>

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Punktezahl gemäß Priorisierung	Gemeinde / Gemarkung	Straße / Knotenpunkt	von	bis	Länge [m]	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkosten-schätzung
<b>Kreis</b>											
1	925	7	Wangen	K 8005	Abzw. K 8004	Wolfatz	800	2.500	Straßenabschnitt mit hohen Geschwindigkeiten ohne Schulbusangebot (Schülerverkehr nutzt das Fahrrad).	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit). Bis zur Verwirklichung ggf. Vmax auf 80 oder 70, in Absprache mit Landkreis Lindau. Fortführung bis Hergatz sinnvoll. Prüfung durch die Verkehrskommission erforderlich.	200.000
2	914	7	Bad Waldsee	K 7933	Mennisweiler	Hittisweiler	4.700	2.000	Straßenabschnitt mit engem Querschnitt und hohen Geschwindigkeiten	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit).	675.000
3	152	6	Aulendorf	K 8034	Tannhausen	Hasslach	2.100	3.900	Straßenabschnitt mit hohen Kfz-Verkehrsstärken und hoher Geschwindigkeit ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) mit Querungsmöglichkeiten an den Enden	600.000
4	908	6	Berg	K 7952	Weiler	B32	1.000	2.100	Straßenabschnitt mit hohen Geschwindigkeiten ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) mit Anschluss an die bestehenden Radwege. Bis dahin Prüfung einer Geschwindigkeitsbegrenzung.	250.000
5	158	5	Bad Waldsee	K 8033	Abzw. Holzstraße	Ganters	900	8.300	Straßenabschnitt mit hohen Kfz-Verkehrsstärken ohne Radverkehrsangebot; kritisches Queren der Einmündungen insbesondere der B 30	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) auf der Westseite mit Querungsmöglichkeiten an den Enden	300.000
6	155	5	Bad Waldsee	K 7933 Eggmansrieder Straße	Osterhofen	Eggmansried	3.000	2.600	Straßenabschnitt mit hoher Geschwindigkeit ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) mit Querungsmöglichkeiten an den Enden. Bis zur Verwirklichung ist eine Geschwindigkeitsreduktion zu prüfen. Prüfung der Verkehrskommission noch erforderlich.	825.000
7	937	5	Bad Waldsee	K 7934	K 7933	K 7935	350	2.000	Straßenabschnitt mit hohen Geschwindigkeiten ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit)	87.500
8	563	4	Ravensburg / Grünkraut	K 7982	westl. Ortseingang Grünkraut	östl. Ortseingang RV-Oberhofen	3.500	1.700	teilweise sehr schmaler Straßenabschnitt mit schlechten Sichtverhältnissen und abschnittsweise hohen Geschwindigkeiten ohne Radverkehrsangebot; mehrfach 10 % Steigung	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit)	875.000
9	906	4	Argenbühl	K 8025	Ratzenried - Abzweigung Buchen	K 8008	1.200	3.370	Straßenabschnitt mit hohen Kfz-Verkehrsstärken ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) mit Anschluss an den bestehenden Radweg entlang der K 8005 und der K 8025	300.000
10	934	4	Fronreute	K 7962	Abzw. L 291	Abzw. K 7965	500	2.500	Straßenabschnitt ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit)	125.000
11	939	4	Horgenzell	K 7973	Schachen	Ringgenweiler	1.400	1.800	Straßenabschnitt ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit)	350.000
12	943	4	Fronreute	K 7962	Baienbach	Fronhofen	2.500	2.480	Streckenabschnitt ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Radweges (2,50 m breit)	625.000
13	920	3	Hoßkirch	K 8036	Hoßkirch	Hüttenreute / Richtung Bad Saulgau	2.500	1.740	Straßenabschnitt mit hohen Geschwindigkeiten ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) mit Anschluss an die bestehenden Radwege	625.000
							<b>Σ 24.450</b>			<b>Σ 5.837.500</b>	

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Punktezahl gemäß Priorisierung	Gemeinde / Gemarkung	Straße / Knotenpunkt	von	bis	Länge [m]	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkosten-schätzung	
<b>Gemeinde</b>												
1	565	8	Ravensburg	K 7975 Karlstraße	Schussenstraße	Meersburger Straße	400	37.400	fehlendes Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) unter Einbeziehung des Parkstreifens	100.000	
2	569	8	Ravensburg	K 7975 Meersburger Straße	Rahlenweg	Höhe Wendebereich Galgenhalde	500	24.700	fehlende Verbindung entlang der Meersburger Straße in Fahrtrichtung Westen	Freigabe der Busspur für den Radverkehr zwischen Rahlenweg und dem Ende der Lärmschutzwand; von dort Verbindung zum abseits geführten Radweg in Richtung Westen schaffen	35.000	
3	540	7	Ravensburg	Meersburger Straße	Alfons-Maurer-Straße	Ergathof	250		Straßenabschnitt mit hohen Kfz-Verkehrsstärken, vorhandener Zweirichtungsradweg auf der Nordseite quert mehrere gefährliche Zufahrten	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) auf der Südseite mit Anschluss an die bestehenden Radwege	62.500	
4	172	6	Bad Waldsee	Schützenstraße	Wurzacher Straße	Unterführung	100	9.700	Mitnutzung des Gehweges als Verbindung zwischen Wurzacher Straße und Querungshilfe zur Unterführung	Verbreiterung des Gehweges und Öffnung für den Radverkehr in beide Fahrtrichtungen (VZ 1022-10)	12.200	
5	541	6	Ravensburg	Meersburger Straße	Höhe Kreisverkehr Zuppinger Straße	Höhe Waldorfschule	300		Straßenabschnitt mit hohen Kfz-Verkehrsstärken ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (2,50 m breit) auf der Südseite mit Anschluss an den bestehenden Radweg ab Ergathof	75.000	
6	543	6	Ravensburg	Stadionstraße/Bleicherstraße	Metzgerstraße	Schlegelwinkel	100		Straßenabschnitt mit nur teilweise vorhandenem Radverkehrsangebot (Gehweg/Radfahrer frei auf der Südseite) und hohem Schwerverkehrsanteil auf bestehender Bahnbrücke	Neubau einer Fuß- und Radverkehrsbrücke über die Eisenbahn auf der Südseite	350.000	
7	544	6	Ravensburg	Bleicherstraße	Metzgerstraße	Ulmer Straße	250		Straßenabschnitt mit nur teilweise vorhandenem Radverkehrsangebot in Richtung Osten (teilweise Radfahrstreifen, teilweise Gehweg/Radfahrer frei); kein Radverkehrsangebot in Richtung Westen	bestehender Zweirichtungsradweg entlang Ulmer Straße bis zur Eisenbahnbrücke fortsetzen; Wegnahme des Linksabbiegestreifens in das Gewerbegebiet; Furtmarkierung über Knotenpunkt Ulmer Straße/Bleicherstraße; Markierung von Aufstellflächen für abbiegende Radfahrer aus der Bleicherstraße, ggf. Wegnahme/Verkleinerung der Mittelinsel	100.000	
							<b>Σ</b>	<b>1.900</b>			<b>Σ</b>	<b>734.700</b>

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Punktzahl gemäß Priorisierung	Gemeinde / Gemarkung	Straße / Knotenpunkt	von	bis	Länge [m]	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung	
<b>Bund</b>												
1	561	10	Ravensburg	B 32 Schussenstraße / Gartenstraße				24.000	fehlendes Radverkehrsangebot im Knotenpunktsbereich	Verkürzung der linken Linksabbiegespur Gartenstraße in Richtung Frauentor; Einfärben des Schutzstreifens im Bereich der Bushaltestellen; Markierung eines Radfahrstreifens für stadteinwärts fahrenden Radverkehr; Furtmarkierungen für stadtauswärts fahrenden Radverkehr anlegen sowie Vorfahrtberechtigung des Busverkehrs am Schutzstreifen verdeutlichen	15.000	
5	449	10	Wangen	B 32 Buchweg / Ravensburger Straße				18.000	schwieriges Einbiegen in die Ravensburger Straße durch abfallendes Straßengelände (kein zügiges Anfahren möglich) (Verlauf Donau-Bodensee-Radweg)	Führung des Radverkehrs über den Fußweg auf der Westseite der Ravensburger Straße zur Quermöglichkeit am Bahnübergang	200	
2	452	10	Wangen	B 32 Buchweg	untere Ravensburger Straße	Gegenbaurstraße	200	18.000	Straßenabschnitt mit sehr hohen Kfz-Verkehrsstärken; starker Anstieg für stadtauswärts fahrenden Radverkehr	Markierung eines Schutzstreifens (1,50 m breit) in bergwärtiger Richtung	50.000	
3	457	8	Wangen	B 32 Erzberger Straße	Isnyer Straße	südl. Ortseingang	700	12.800	kritische Führung des Radverkehrs auf bestehendem einseitigen Zweirichtungsradsradweg; Gefahr durch Einmündungen im Straßenverlauf, ausfahrende Kfz können von rechts kommenden Radverkehr übersehen	Markierung eines Radfahrstreifens auf der Westseite; Furtmarkierungen anlegen bzw. erneuern gemäß Standardlösung entlang des bestehenden Radweges auf der Ostseite	39.500	
4	451	7	Wangen	B 32 Ravensburger Straße	Haidösch	Zeppelinstraße	500	18.300	bestehendes Radverkehrsangebot (beidseitige Schutzstreifen) zu schmal und abschnittsweise nicht mehr erkennbar	Erneuerung und Verbreiterung der vorhandenen Schutzstreifen (1,50 m breit) sowie der Furtmarkierungen gemäß Standardlösung;	24.000	
6	8	5	Bad Wurzach	B 465 / Wurzacher Straße	Riedstraße	Am Lohgraben	300	4.000	fehlendes Radverkehrsangebot in Ortsdurchfahrt Unterschwarzach mit hohen Kfz-Verkehrsstärken; 5 % Steigung	Markierung von beidseitigen Schutzstreifen, bei einseitiger Ausführung Markierung in bergwärtiger Richtung	12.000	
							<b>Σ</b>	<b>1.700</b>			<b>Σ</b>	<b>140.700</b>

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Punktzahl gemäß Priorisierung	Gemeinde / Gemarkung	Straße / Knotenpunkt	von	bis	Länge [m]	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung
<b>Land</b>											
1	456	11	Wangen	L 320 Gegenbaurstraße	Lindauer Straße	Buchweg	400	11.000	Straßenabschnitt mit sehr hohen Kfz-Verkehrsstärken ohne Radverkehrsangebot (teilweise Verlauf Radrunde Allgäu und Donau-Bodensee-Radweg)	Markierung von beidseitigen Schutzstreifen (je 1,50 m breit)	16.000
2	560	10	Ravensburg	L 313 Ulmer Straße/Ravensburger Straße				26.000	umwegige Führung des Radverkehrs am Knotenpunkt	Markierung eines Radfahrstreifens über den Knotenpunkt für von Weingarten kommende Radfahrer ab der ersten Mittelinsel, in diesem Zuge Versetzen der Mittelinseln; Ausleitung des Radfahrers auf den straßenbegleitenden Radweg südlich des Knotenpunktes; Kontaktschleife für von Weingarten kommende Radfahrer einbauen	25.000
3	447	9	Wangen	L 320 Leutkircher Straße	Schießstattweg	Peterstorplatz	1.000	12.300	Straßenabschnitt mit hohen Kfz-Verkehrsstärken ohne Radverkehrsangebot; nur abschnittsweise sind schmale Radfahrstreifen vorhanden	Markierung von beidseitigen Schutzstreifen sowie Furtmarkierungen anlegen bzw. erneuern gemäß Standardlösung	48.500
4	454	9	Wangen	L 320 Lindauer Straße	Dr.-Hehle-Weg	Klosterbergstraße	1.000	11.000	Straßenabschnitt mit sehr hohen Kfz-Verkehrsstärken ohne Radverkehrsangebot bzw. mit schmalen, straßenbegleitenden Gehwegen ("Radfahrer frei") (Verlauf Donau-Bodensee-Radweg)	Markierung von beidseitigen Schutzstreifen (1,50 m breit), alternativ: Anordnung von Tempo 30 Prüfung durch die Verkehrskommission noch erforderlich.	40.000
5	266	8	Wolpertswende	L 284 Hauptstraße/Weingartener Straße	K 7966/westlicher Ortseingang	Hölderlinweg	1.200	5.700	fehlendes Radverkehrsangebot in Ortsdurchfahrt Mochenwangen mit hohen Kfz-Verkehrsstärken	Markierung von beidseitigen Schutzstreifen (1,50 m breit) zwischen westl. Ortseingang und Hölderlinstraße, bei zu geringen Breiten nur in bergwärtiger Richtung ( $\geq 1,50$ m breit); Querungsmöglichkeit als Verbindung zum bestehenden Radverkehrsangebot Richtung Wolpertswende schaffen	73.000
6	332	7	Leutkirch	L 308 Wurzacher Straße	Zeppelinstraße	Schleifweg	900	8.200	Straßenabschnitt mit hohen Kfz-Verkehrsstärken ohne bzw. nur abschnittsweise mit Radverkehrsangebot (Gehweg, Radfahrer frei)	Markierung von beidseitigen Schutzstreifen (je 1,5 m breit) als durchgängiges Radverkehrsangebot	36.000
7	453	7	Wangen	L 321 Isnyer Straße	Robert-Mayer-Straße	Am Epplingser Bach	1.300	6.800	Straßenabschnitt mit hohen Kfz-Verkehrsstärken und Steigung mit nur einseitig vorhandenem Radverkehrsangebot, mangelhafte bzw. fehlende Furtmarkierungen (6 Furtmarkierungen); Benutzungspflicht entspricht nicht der StVO (Verlauf Radrunde Allgäu und Oberschwaben-Allgäu-Radweg)	Markierung von beidseitigen Schutzstreifen in Ergänzung zu Maßnahme 459; Furtmarkierungen anlegen bzw. erneuern gemäß Standardlösung; Beschilderung am einseitigen Radweg ersetzen durch StVO-Zeichen 239 mit Zusatzzeichen 1022-10 ("Gehweg, Radfahrer frei")	71.800
8	300	7	Wilhelmsdorf	L 201 b	östl. Ortseingang/Mastenweg	nördl. Ortseingang / Rotachmühle	700	4.700	fehlendes Radverkehrsangebot in Ortsdurchfahrt Zußdorf mit hohen Kfz-Verkehrsstärken (Verlauf Oberschwaben-Allgäu-Radweg), unübersichtliche Kurven im Bereich der Abzw. Austraße	Markierung von beidseitigen Schutzstreifen prüfen mit Querungsmöglichkeiten an den Enden; ggf. Markierung eines einseitigen Schutzstreifens auf der Südwestseite	78.000
9	555	6	Weingarten	L 317, Konrad-Huber-Straße	Heinrich-Schatz-Straße	Doggenriedstraße	300	10.900	Kritische linksseitige Führung des Radverkehrs in Fahrtrichtung Doggenriedstraße, kritische Querung der Johann-von-Schnitzer Straße, Umfeld der Hochschule	Markierung eines einseitigen Schutzstreifens in bergwärtiger Richtung	6.000

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Punktzahl gemäß Priorisierung	Gemeinde / Gemarkung	Straße / Knotenpunkt	von	bis	Länge [m]	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung
10	442	6	Wangen	L 320, Ortsdurchfahrt Neuravensburg/Schwarzenbach	südl. Ortseingang Neuravensburg	nördl. Ortseingang Schwarzenbach	1.800	5.400	fehlendes Radverkehrsangebot in Ortsdurchfahrt Neuravensburg mit hohen Kfz-Verkehrsstärken	Markierung von beidseitigen Schutzstreifen (1,50 m breit) und Quermöglichkeiten am nördlichen Ortseingang Schwarzenbach schaffen als Verbindung zum bestehenden Radverkehrsangebot Richtung Hiltensweiler; bei zu geringen Breiten einseitige Markierung eines Schutzstreifens nur in bergwärtiger Richtung ( $\geq 1,50$ m breit)	97.000
11	260	6	Altshausen	L 286 Ostracher Straße / Hauptstraße	Höhe Freibad	Hindenburgstraße	600	4.300	Straßenabschnitt mit hohen Kfz-Verkehrsstärken, Zufahrt zur B 32 (Verlauf Oberschwaben-Allgäu-Radweg)	Markierung von (beidseitigen) Schutzstreifen prüfen	24.000
12	263	6	Eichstegen	L 286	westl. Eibenweg	Hangener Straße	400	4.300	fehlendes Radverkehrsangebot in Ortsdurchfahrt Eichstegen mit hohen Kfz-Verkehrsstärken	Markierung von (beidseitigen) Schutzstreifen prüfen	16.000
13	935	6	Aulendorf	L 284	nördlicher Ortseingang	Schützenhausstraße	300	4.300	Straßenabschnitt mit hohen Kfz-Verkehrsstärken ohne Radverkehrsangebot	Markierung eines Schutzstreifens prüfen.	12.000
14	334	5	Leutkirch	L 308 Obere Vorstadtstraße	Isnyer Straße	Wangener Straße / Postplatz	250	6.600	Straßenabschnitt mit hohen Kfz-Verkehrsstärken ohne Radverkehrsangebot	Markierung von beidseitigen Schutzstreifen	10.000
15	553	5	Schlier	L 325 Hauptstraße / Schulstraße	Abzw. K 7948	Höhe Schule	600	4.000	fehlendes Radverkehrsangebot in Ortsdurchfahrt Schlier mit hohen Kfz-Verkehrsstärken	Markierung eines einseitigen Schutzstreifens (1,50 m breit) in bergwärtiger Richtung	12.000
16	458	4	Wangen	L 320 Roggenzell	nördl. Ortseingang Roggenzell	südl. Ortseingang Roggenzell	500	5.400	fehlendes Radverkehrsangebot in Ortsdurchfahrt Roggenzell mit hohen Kfz-Verkehrsstärken	Markierung von beidseitigen Schutzstreifen in der Ortsdurchfahrt mit Schaffung von Querungshilfen am südlichen und nördlichen Ortseingang zum Anschluss an die bestehenden Radverkehrsangebote	70.000
17	81	4	Vogt	L 325 Ravensburger Straße / Wangener Straße	Höferwiesen	Kreisverkehr L325 / L 324	700	5.200	fehlendes Radverkehrsangebot in Ortsdurchfahrt Vogt mit hohen Kfz-Verkehrsstärken	Markierung von beidseitigen Schutzstreifen prüfen (1,50 m breit), bei einseitiger Ausführung Markierung in bergwärtiger Richtung	28.000
18	265	4	Hoßkirch	L 286 Hauptstraße	Tafertsweiler Straße	K 8036	800	4.300	fehlendes Radverkehrsangebot in Ortsdurchfahrt Hoßkirch mit hohen Kfz-Verkehrsstärken	Markierung eines einseitigen Schutzstreifens prüfen	200.000
19	443	4	Wangen	L 333 Primisweiler	westl. Ortseingang Primisweiler	östl. Ortseingang Primisweiler	1.200	2.600	fehlendes Radverkehrsangebot in Ortsdurchfahrt Primisweiler (Verlauf Oberschwaben-Allgäu-Radweg)	Markierung von beidseitigen Schutzstreifen (möglichst 1,50 m breit) in der Ortsdurchfahrt Primisweiler	48.000
20	6	3	Bad Wurzach	L 314	Steigfeld	L 301	3.900	2.100	Straßenabschnitt mit hoher Geschwindigkeit ohne Radverkehrsangebot	Markierung von beidseitigen Schutzstreifen auf der heute bestehenden überbreiten Fahrbahn (ca. 8,0 m) prüfen (Vorschlag in Anlehnung an das Modellvorhaben "Schutzstreifen außerorts")	156.000
21	4	3	Aitrach	L 260 Hauptstraße / Bahnhofstraße	Nibelstraße	nördl. Ortseingang Bahnhofstraße	1.500		fehlendes Radverkehrsangebot in Ortsdurchfahrt Aitrach	Markierung von ein- oder beidseitigen Schutzstreifen prüfen	60.000
22	337	2	Leutkirch	L 309	Unterzeil	Schloss Zeil	1.800	1.200	Straßenabschnitt mit hoher Geschwindigkeit, schlechten Sichtverhältnissen und starker Steigung	Markierung von beidseitigen Schutzstreifen prüfen (Vorschlag in Anlehnung an das Modellvorhaben "Schutzstreifen außerorts"); Geschwindigkeitsreduzierung von 100 km/h auf 70 km/h Prüfung durch die Verkehrskommission noch erforderlich.	72.400
							<b>Σ 21.150</b>				<b>Σ 1.199.700</b>

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Punktzahl gemäß Priorisierung	Gemeinde / Gemarkung	Straße / Knotenpunkt	von	bis	Länge [m]	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung	
<b>Kreis</b>												
1	566	10	Ravensburg	K 7975 Karlstraße/Bachstraße				37.400	fehlendes Radverkehrsangebot am Knotenpunkt	Markierung von Radaufstellflächen in der Bachstraße und einer Furt als Übergang zum baulich angelegten Radweg in der Meersburger Straße; Einrichten einer Radfahrer-LSA sowie Begradigung des Fahrstreifens in Richtung Innenstadt parallel zur Fußgängerführung	12.000	
2	335	7	Leutkirch	K 8026 Wangener Straße	Raunsweg	Kreisverkehr Poststraße	1.100	8.800	Straßenabschnitt mit hohen Kfz-Verkehrsstärken ohne Radverkehrsangebot für ortseinwärts fahrenden Radverkehr	Markierung eines Schutzstreifens (1,50 m breit) auf der Südseite	22.000	
3	163	7	Bad Waldsee	K 7942 Östliche Steinacher Straße	südl. Fischzuchtanlage	Abzw. Stationenweg	350	4.200	Führung des Radverkehrs im Mischverkehr auf der Fahrbahn, kritisches Queren und Linksabbiegen	Markierung eines Schutzstreifens für Radfahrer auf der Südseite, Sicherung der Querung /des Linksabbiegens im Bereich der Zufahrt Bleiche-Parkplatz	32.000	
4	450	6	Wangen	K 8007 Praßbergstraße	Ravensburger Straße	nördl. Ortseingang	1.100	2.100	Straßenabschnitt ohne Radverkehrsangebot (Verlauf Donau-Bodensee-Radweg)	Markierung eines einseitigen Schutzstreifens in bergwärtiger Richtung (1,50 m breit)	22.000	
5	460	6	Wangen	K 8002 Schomburger Straße / Rembrechtser Straße	Rembrechtser Straße	Kreisverkehr nordöstl. Ortseingang	300	1.000	abschnittsweise Radverkehrsangebot in Ortsdurchfahrt Haslach vorhanden (einseitiger Zweirichtungsradweg), Benutzungspflicht entspricht nicht der StVO (Verlauf Donau-Bodensee-Radweg)	Markierung eines einseitigen Schutzstreifens in Fahrtrichtung Nordosten; Beschilderung ersetzen durch StVO-Zeichen 239 mit Zusatzzeichen 1022-10 ("Gehweg, Radfahrer frei") in Fahrtrichtung Südwesten; Furtmarkierungen über die Rembrechtser Straße und Am Buchwald anlegen gemäß Standardlösung	9.200	
6	159	5	Bad Waldsee	K 8033	Ganters	Kreisgrenze	2.700	1.800	Straßenabschnitt mit hoher Geschwindigkeit ohne Radverkehrsangebot	Markierung von beidseitigen Schutzstreifen prüfen (Vorschlag in Anlehnung an das Modellvorhaben "Schutzstreifen außerorts")	108.000	
7	267	5	Wolpertswende	K 7966 Mochenwanger Straße	Sportplatzweg	Aulendorfer / Niedersweiler Straße	200	2.100	fehlendes Radverkehrsangebot im Zentrum von Wolpertswende; 18 % Steigung	Markierung eines einseitigen Schutzstreifens in bergwärtiger Richtung (≥ 1,50 m breit)	4.000	
8	944	4	Fronreute	K 7968	Fronhofen	Zogenweiler	2.000	1.670	Streckenabschnitt ohne Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Radweges (2,50 m breit)	500.000	
9	556	4	Baienfurt	K 7949 Knechtenhaus	Baienfurter Straße	Bergstraße	300	4.400	Straßenabschnitt mit hohen Kfz-Verkehrsstärken ohne Radverkehrsangebot	Markierung eines einseitigen Schutzstreifens (1,50 m breit) in bergwärtiger Richtung	6.000	
							<b>Σ</b>	<b>8.050</b>			<b>Σ</b>	<b>715.200</b>

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Punktzahl gemäß Priorisierung	Gemeinde / Gemarkung	Straße / Knotenpunkt	von	bis	Länge [m]	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkosten-schätzung	
<b>Gemeinde</b>												
1	446	9	Wangen	B 32 Erzbergerstr/Friedrich-Ebert-Str/Isnyer Str				21.000	ungesicherte Führung des Radverkehrs am Knotenpunkt, kein Anschluss an Radverkehrsangebot auf Friedrich-Ebert-Straße	Friedrich-Ebert-Straße/Erzbergerstraße/Isnyer Straße: Markierung von Fahrstreifen und Aufstellflächen für den Radverkehr; Isnyer Straße Ost zusätzlich: Ausleitung des Radverkehrs vom gemeinsamen Geh- und Radweg (Nordseite)	8.000	
2	167	9	Bad Waldsee	Friedhofstraße	Am Ravensburger Tor	Wolfegger Straße	400	10.800	Führung des Radverkehrs im Mischverkehr auf der Fahrbahn, kritisches Queren und Linksabbiegen, zahlreiche Zufahrten gefährden den Radverkehr (Verlauf Donau-Bodensee-Radweg)	Markierung eines Schutzstreifens für Radfahrer in Fahrtrichtung Osten	8.000	
3	154	8	Bad Waldsee	Bahnhofstraße	Steinenberger Straße	Biberacher Straße	600	9.000	Straßenabschnitt mit hohen Kfz-Verkehrsstärken ohne Radverkehrsangebot auf der Südseite	Markierung eines einseitigen Schutzstreifens (1,50 m breit) auf der Südseite	12.000	
4	912	7	Bad Waldsee	Bleicherstraße	K 7942 / L 275	Abzw. Biberacher Straße	500	11.100	Straßenabschnitt mit sehr hohen Kfz-Verkehrsstärken ohne Radverkehrsangebot	Markierung eines einseitigen Schutzstreifens für Radfahrer auf der Ostseite der Bleicherstraße (bergauf)	10.000	
5	168	7	Bad Waldsee	Am Stadtgraben / Muschgaystraße	Friedhofstraße	Wurzacher Straße	200	9.900	Führung des Radverkehrs im Mischverkehr auf der Fahrbahn, kritisches Queren und Linksabbiegen	Ausweitung der Tempo 30 Regelung (Kurstadt) prüfen, Markierung eines Schutzstreifens für Radfahrer in Fahrtrichtung Norden	400	
6	568	7	Ravensburg	Hindenburgstraße/Seestraße/Ziegelstraße/Goetheplatz					unzureichendes Radverkehrsangebot am lichtsignalgesteuerten Knotenpunkt; Aufstellbereiche und Schutzstreifen nur in den Zufahrten Hindenburgstraße und Seestraße vorhanden	Markierung von Radaufstellflächen sowie Schutzstreifen (min. 20 m vor dem Knotenpunkt) in der Ziegelstraße und Goetheplatz; Entfernen der Stellplätze am Beginn der Seestraße	4.000	
7	913	6	Bad Waldsee	Schützenstraße	Hopfenweilerweg	Biberacher Straße (L 300)	400	9.700	Straßenabschnitt mit hohen Kfz-Verkehrsstärken ohne Radverkehrsangebot	Markierung eines Schutzstreifens für Radfahrer	8.000	
8	545	5	Ravensburg	Kanalstraße / Schwanenstraße	Pfannenstiel	südl. Kanalstraße	700		Straßenabschnitt ohne Radverkehrsanlage	Markierung eines Schutzstreifens auf der Ostseite; Überprüfung der Parksituation auf der Westseite notwendig	7.500	
9	171	4	Bad Waldsee	Wolfegger Straße	Richard-Wagner-Straße	Ortseingang Bad Waldsee	500	4.400	fehlendes Radverkehrsangebot, Führung des Radverkehrs im Mischverkehr auf der Fahrbahn, hohe Kfz-Geschwindigkeiten	Verlagerung der Ortstafel nach Süden und Markierung beidseitiger Schutzstreifens	10.200	
10	169	3	Bad Waldsee	L 300 Wurzacher Straße	Schützenstraße	Hittisweiler Straße	400	8.500	Führung des Radverkehrs im Mischverkehr auf der Fahrbahn, kritisches Queren und Linksabbiegen	Markierung eines Schutzstreifens für Radfahrer in Fahrtrichtung Osten, ggf. Ausweitung der Tempo 30 Regelung (Kurstadt) bis östlich der Einmündung zum Freibad	500	
11	542	3	Ravensburg	Marktstraße	Leonhardstraße	Tor	150		Straßenabschnitt ohne Radverkehrsanlage	Markierung einer Piktogrammspur gemäß städtischem Radverkehrskonzept	7.500	
12	400	2	Isny	Lindauer Straße	Maierhöfener Straße	Hohe Linde	800	3.600	Führung des stadteinwärts fahrenden Radverkehrs im Mischverkehr auf der Fahrbahn, kritisches Queren der zahlreichen Einmündungen und Zufahrten auch für stadtauswärts fahrenden Radverkehr (Gehweg, Radfahrer frei)	Markierung von beidseitigen Schutzstreifen sowie Erneuerung der bestehenden Furtmarkierungen entlang des vorhandenen Gehweges ("Radfahrer frei") gemäß Standardlösung; Schaffung einer Querungshilfe zum Übergang vom straßenbegleitenden Radweg am westlichen Ortseingang (Hohe Linde) auf die Straße	43.000	
13	301	2	Fronreute	Neue Steige	Staig / Haldenweg	nördl. Ortseingang Staig	300		Straßenabschnitt mit hohen Kfz-Geschwindigkeiten trotz Geschwindigkeitsbeschränkungen ohne Radverkehrsangebot; 18 % Steigung	Markierung eines einseitigen Schutzstreifens in bergwärtiger Richtung (1,5 m breit) im Bereich der Gefällestrecke	6.000	
14	5	1	Bad Wurzach	Memminger Straße	Vorstadtstraße	Sonnentaustraße	900		fehlendes Radverkehrsangebot für ortsauswärts fahrenden Radfahrer	bestehenden Radfahrstreifen auf der Nordseite entfernen, Markierung von beidseitigen Schutzstreifen (je 1,50 m breit); bestehende Beschilderung ersetzen durch StVO-Zeichen 239 mit Zusatzzeichen 1022-10 ("Gehweg, Radfahrer frei") am Beginn und Ende	400	
							<b>Σ</b>	<b>10.150</b>			<b>Σ</b>	<b>125.500</b>

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Punktezahl gemäß Priorisierung	Gemeinde / Gemarkung	Straße / Knotenpunkt	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkosten-schätzung
<b>Bund</b>								
1	189	10	Bad Waldsee	B 30 / Am Zettelbach	20.200	ungesichertes Ende des einseitigen Zweirichtungsrads, kritisches Linkseinbiegen auf die Straße	Anlage einer signalisierten Fußgängerfurt über die B 30 im Bereich der Signalisierung und Anlage eines Geh- und Radweges zwischen Kirrlöhstraße und Am Zettelbach	37.500
2	574	9	Baienfurt/Berg	B 32 Höhe Zufahrt Niederbiegen	13.300	ungesichertes Queren der B 32 mit sehr hohen Kfz-Verkehrsstärken und hohen Geschwindigkeiten	Anlage einer Querungshilfe (geteilte Mittelinsel)	50.000
3	19	7	Bad Wurzach	Biberacher Straße/B 465		umwegige bzw. kritische Führung des Radverkehrs am Knotenpunkt	Umgestaltung des Knotenpunktes mit verständlicher und sicherer Führung des Radverkehrs; Berücksichtigung der verschiedenen Relationen und Netzbedeutungen (Verlauf Oberschwaben-Allgäu-Radweg in nord-südlicher Richtung)	50.000
4	474	5	Wangen	B 32 Ravensburger Straße/Wittwaisstraße	18.300	ungesicherter Anfang des einseitigen Zweirichtungsrads, kritisches Linksabbiegen auf den Radweg; bestehende Unterführung nicht geeignet für den Radverkehr	Anlage einer ebenerdigen Querungshilfe (Mittelinsel) zum Übergang von der Straße auf den straßenbegleitenden Geh- und Radweg; Absenkung des Bordsteins im Bereich der Wittwaisstraße	25.500
5	597	5	Ravensburg	B 32 Wangener Straße / Königsberger Straße	17.600	ungesicherte Querungsstelle am Ortseingang vom straßenbegleitenden Radweg auf der Südseite zum Radweg Königsberger Straße	Anlage einer Querungshilfe (Mittelinsel) südlich der Einmündung Königsberger Straße	25.000
6	18	5	Bad Wurzach	B 465 Wurzacher Straße / Riedstraße	4.000	ungesichertes Ende des einseitigen Zweirichtungsrads, kritisches Linkseinbiegen und Abbiegen am Knotenpunkt	Anlage einer Querungshilfe (Mittelinsel) zum Übergang des straßenbegleitenden Geh- und Radweges auf die Straße	25.000
7	20	4	Bad Wurzach	B 465 / Dr. Harry-Wiegand-Straße	2.100	ungesichertes Ende des einseitigen Zweirichtungsrads, kritisches Linkseinbiegen auf die Straße	Anlage einer Querungshilfe (Mittelinsel) zum Übergang des straßenbegleitenden Geh- und Radweges auf die Straße	25.000
8	708	3	Ravensburg	B 33 Bodenseestraße / K 7978 Abzweig Sederlitz	17.700	Der Radweg führt parallel zur Hauptstraße, die Querungsmöglichkeit sollte daher nicht abgesetzt geführt werden.	Querungsmöglichkeit parallel zur Straße errichten.	25.000
<b>Σ</b>								<b>263.000</b>

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Punktezahl gemäß Priorisierung	Gemeinde / Gemarkung	Straße / Knotenpunkt	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkosten-schätzung
<b>Land</b>								
1	475	9	Wangen	L 320 Leutkircher Straße/Am Engelberg	12.300	kritisches Queren der Einmündung, großzügiger Radius erlaubt zügiges Abbiegen in die Straße Am Engelberg	Umgestaltung des Knotenpunktes mit Reduktion des Einmündungstrichters, Öffnung des Gehweges für den Radverkehr mit StVO-Zeichen 1022-10 ("Radfahrer frei") zusätzlich zu den vorgeschlagenen Schutzstreifen (s. Maßnahme Nr. 447)	50.000
2	911	9	Baienfurt	L 314 (Waldseer Str.) / Heinrich-Heine-Straße	9.200	Straßenbegleitender Radweg wird abgesetzt über Einmündung Heinrich-Heine-Straße geführt; schlechte Sichtverhältnisse für den Kfz-Verkehr entlang der L 314 auf den Radverkehr	Umgestaltung der Einmündung mit gerader, nicht abgesetzter Führung des Radweges sowie Markierung einer Furt gemäß Standardlösung	25.000
3	349	9	Leutkirch	L 260 Memminger Straße / Zeppelinstraße / Schillerstraße		ungesichertes Ende des einseitigen Zweirichtungsrads im Knotenpunktsbereich, kritisches Linkseinbiegen in die Straße, fehlende Auffahrt auf den Radweg entlang der nördlichen Memminger Straße	Umgestaltung des Knotenpunktes mit Rückbau der freien Rechtsabbieger; Markierung von nicht abgesetzten Furten; nördl. Fahrtrichtung: direkte Auffahrt zum straßenbegleitenden Radweg schaffen; südl. Fahrtrichtung: Anlage einer Querungshilfe (Mittelinsel) nördlich des Knotenpunktes zum Übergang vom straßenbegleitenden Radweg auf die Straße	78.000
4	477	7	Wangen	L 320 Lindauer Straße/Dr.-Hehle-Weg	11.000	bestehende Querungshilfe liegt abgesetzt der Fahrbeziehung; kritisches Linkseinbiegen in die Straße; bestehendes Durchfahrtsverbot für den Radverkehr (Verlauf Donau-Bodensee-Radweg)	bestehende Querungshilfe durch geteilte Querungshilfe ergänzen zum Übergang vom Dr.-Hehle-Weg auf die Lindauer Straße; Beschilderung ergänzen durch StVO-Zusatzzeichen 1022-10 ("Radfahrer frei") an Zufahrt Dr.-Hehle-Weg	25.100
5	414	7	Isny	L 265 Schloßstraße	5.100	bestehende Querungshilfe zum Übergang von der Straße auf den einseitigen Zweirichtungsrads liegt abgesetzt zur Fahrbeziehung des Radverkehrs und wird daher kaum genutzt (Verlauf Radrunde Allgäu, Oberschwaben-Allgäu-Radweg und Donau-Bodensee-Radweg)	bestehende Querungshilfe durch geteilte Querungshilfe zum Übergang von der Straße auf den straßenbegleitenden Geh- und Radweg ersetzen sowie Furtmarkierung über die Parkallee anlegen gemäß Standardlösung	26.500
6	270	7	Altshausen	L 286 Ostracher Straße, Höhe Freibad		bestehende Querungshilfe ist zu gering dimensioniert (zu kurze Wartefläche); ein Befahren ist heute nicht in direkter Fahrtrichtung möglich	Verlängerung der bestehenden Mittelinsel um ein sicheres und direktes Queren der Fahrbahn zu ermöglichen und sichere Ausleitung für ortseinwärts fahrenden Radverkehr schaffen	25.000
7	188	6	Bad Waldsee	L 300 Ortseingang Haisterkirch	5.500	ungesichertes Ende des einseitigen Zweirichtungsrads, kritisches Linkseinbiegen auf die Straße	Anlage einer Querungshilfe (Mittelinsel) zum Übergang des straßenbegleitenden Geh- und Radweges auf die Straße	25.000
8	90	5	Vogt	L 325 Ravensburger Straße östl. Glarenstraße	5.200	ungesichertes Ende des einseitigen Zweirichtungsrads, kritisches Linkseinbiegen in die Straße	Anlage einer Querungshilfe (Mittelinsel) zum Übergang des straßenbegleitenden Geh- und Radweges auf die Straße	25.000

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Punktezahl gemäß Priorisierung	Gemeinde / Gemarkung	Straße / Knotenpunkt	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkosten-schätzung
9	922	5	Leutkirch	L 319	4.400	Querungsdefizit aufgrund der hohen Verkehrsstärke.	Anlage einer geteilten Mittelinsel als Querungshilfe bei Herlazhofen.	50.000
10	469	5	Wangen	L 320 südwestl. Ortseingang Neuravensburg		ungesicherter Anfang des einseitigen Zweirichtungsradweges, kritisches Linksabbiegen auf den Radweg	Umgestaltung der bestehenden Mittelinsel zur Querungshilfe zum Übergang von der Straße auf den straßenbegleitenden Geh- und Radweg südlich der Bushaltestelle	25.000
11	916	4	Bad Waldsee	L 285 Ortseingang Reute	7.400	Fehlende Querungshilfe zum Übergang auf den linksseitigen straßenbegleitenden Zweirichtungsradwegs auf die Straße	Anlage einer Querungshilfe.	50.000
12	917	4	Bad Waldsee	L 285 Ortseingang Gaisbeuren	7.400	Fehlende Querungshilfe zum Übergang auf den linksseitigen straßenbegleitenden Zweirichtungsradwegs auf die Straße	Anlage einer Querungshilfe.	50.000
13	586	4	Schlier	L 325 Höhe Abzw. K 7948	4.000	ungesicherter Anfang des einseitigen Zweirichtungsradweges, kritisches Linksabbiegen auf den Radweg sowie kritisches Queren und Abbiegen am Knotenpunkt	Anlage einer Querungshilfe (Mittelinsel) zum Übergang von der Straße auf den straßenbegleitenden Radweg	50.000
14	93	4	Waldburg	L 326 südl. Ried	3.700	ungesichertes Ende des einseitigen Zweirichtungsradweges, kritisches Linkseinbiegen in die Straße	Anlage einer Querungshilfe (Mittelinsel) zum Übergang des straßenbegleitenden Geh- und Radweges auf die Straße nördlich des Knotenpunktes	50.000
15	95	4	Wolfegg / Bergatreute	L 316 / Abzw. Binzen	3.600	ungesichertes Queren der L 316	Anlage einer Querungshilfe (in Anlehnung an Musterlösung) sowie Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h Prüfung durch die Verkehrskommission noch erforderlich.	50.400
16	467	4	Wangen	L 325 Jugendheimstraße östlich Einmündung Beim Pfarrstadel	3.000	ungesicherter Anfang des einseitigen Zweirichtungsradweges, kritisches Linksabbiegen auf den Radweg	Anlage einer Querungshilfe (Mittelinsel) zum Übergang von der Straße auf den straßenbegleitenden Geh- und Radweg	25.000
17	472	4	Wangen	L 333 Tettlinger Straße, nahe östl. Ortseingang Primisweiler	2.600	ungesicherter Anfang des einseitigen Zweirichtungsradweges, kritisches Linksabbiegen auf den Radweg; kritische Ausleitung auf den bestehenden Schutzstreifen in westlicher Fahrtrichtung (Verlauf Oberschwaben-Allgäu-Radweg)	Anlage einer Querungshilfe (Mittelinsel) zum Übergang von der Straße auf den straßenbegleitenden Geh- und Radweg, verkehrssichere Umgestaltung der bestehenden Ausleitung	25.000
18	926	4	Wilhelmsdorf	L 201 b	2.270	Querungsdefizit an den Ortseingängen von Pfrungen	Anlage von Querungshilfen. Es liegen Planungen vor.	10.000
19	466	4	Bodnegg	L 326 südl. Rotheidlen	2.000	ungesichertes Ende des einseitigen Zweirichtungsradweges, kritisches Linkseinbiegen in die Straße	Anlage einer Querungshilfe (Mittelinsel) zum Übergang des straßenbegleitenden Geh- und Radweges auf die Straße	50.000

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Punktezahl gemäß Priorisierung	Gemeinde / Gemarkung	Straße / Knotenpunkt	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkosten-schätzung
20	15	4	Aitrach	L 260 Hauptstraße Höhe Nibelstraße		ungesichertes Ende des einseitigen Zweirichtungsrads, kritisches Linkseinbiegen auf die Straße	Übergang vom straßenbegleitenden Geh- und Radweg auf die Straße verbessern, sofern möglich unter Einbeziehung der vorhandenen Querungshilfe	25.000
21	96	3	Vogt	L 324 Ortseingang Moser	5.000	ungesichertes Ende des einseitigen Zweirichtungsrads, kritisches Linkseinbiegen in die Straße	Anlage einer Querungshilfe (Mittelinsel) zum Übergang des straßenbegleitenden Geh- und Radweges auf die Straße	25.000
22	587	3	Schlier	L 325 westl. Ortseingang Wetzisreute	4.000	ungesichertes Ende des einseitigen Zweirichtungsrads, kritisches Linkseinbiegen in die Straße	Anlage einer Querungshilfe (Mittelinsel) zum Übergang des straßenbegleitenden Geh- und Radweges auf die Straße; Furtmarkierung über die Wetzisreuter Straße anlegen gemäß Standardlösung	26.500
23	580	2	Horgenzell	L 290 südl. Ortseingang Horgenzell	4.000	ungesichertes Ende des einseitigen Zweirichtungsrads, kritisches Linkseinbiegen in die Straße	Anlage einer Querungshilfe (Mittelinsel) zum Übergang vom straßenbegleitenden Radweg auf die Straße	25.000
24	92	2	Waldburg	L 326 Bodnegger Straße Höhe Gehrenäcker	3.700	ungesicherter Anfang des einseitigen Zweirichtungsrads, kritisches Linksabbiegen auf den Radweg	Anlage einer Querungshilfe (Mittelinsel) zum Übergang von der Straße auf den straßenbegleitenden Geh- und Radweg	25.000
25	581	2	Horgenzell	L 290 nördl. Ortseingang Wolketsweiler	3.300	ungesicherter Anfang des einseitigen Zweirichtungsrads, kritisches Linksabbiegen auf den Radweg	Anlage einer Querungshilfe (Mittelinsel) zum Übergang von der Straße auf den straßenbegleitenden Geh- und Radweg	25.000
26	182	2	Aulendorf	L 285/Abzw. Laubbronnen	2.500	ungesichertes Queren der L 285	Anlage einer Querungshilfe (in Anlehnung an Musterlösung)	50.000
27	347	1	Leutkirch	L 308 Rathausstraße Höhe Am Sägplatz	3.100	kritisches Linkseinbiegen in die Straße	Anlage einer Querungshilfe (Markierung oder Mittelinsel) zum Übergang von der untergeordneten Rathausstraße auf die L 308 westlich der Einmündung	25.000
<b>Σ</b>								<b>941.500</b>

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Punktezahl gemäß Priorisierung	Gemeinde / Gemarkung	Straße / Knotenpunkt	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkosten-schätzung
<b>Kreis</b>								
1	596	7	Ravensburg	K 7975 Meersburger Straße	24.700	keine ebenerdige Querungsstelle für Fußgänger und Radfahrer; keine Radverkehrsanlagen im gesamten Knotenpunktsbereich mit Ausnahme Meersburgerstraße stadteinwärts bis Rahlenweg	Schaffung einer ebenerdigen Querung für den Fuß- und Radverkehr; Lückenschluss Rahlenweg - Marienburger Straße	55.000
2	594	7	Ravensburg	K 7981 Werdenbergstraße /Hohe Bäume	5.300	ungesicherter Anfang des einseitigen Zweirichtungsradschwerges, kritisches Linksabbiegen auf den Radweg	Anlage einer Querungshilfe (Mittelinsel) zum Übergang von der Straße auf den straßenbegleitenden Geh- und Radweg westlich der Einmündung "Hohe Bäume"	25.000
3	193	7	Bad Waldsee	K 7941	4.700	ungesicherter Anfang des einseitigen Zweirichtungsradschwerges, kritisches Linksabbiegen auf den Radweg	Anlage einer Querungshilfe (Mittelinsel) zum Übergang von der Straße auf den straßenbegleitenden Radweg	25.000
4	345	6	Leutkirch	K 8026 Wangener Straße Hohe Raunsweg	8.800	ungesicherter Anfang des einseitigen Zweirichtungsradschwerges, kritisches Linksabbiegen auf den Radweg	Anlage einer Querungshilfe (Mittelinsel) zum sicheren Linksabbiegen auf den straßenbegleitenden Geh- und Radweg	25.000
5	591	6	Ravensburg	K 7975, Trutzenweiler Str./Minnesängerstraße	3.000	ungesicherter Anfang des einseitigen Zweirichtungsradschwerges, kritisches Linksabbiegen auf den Radweg; mangelhafte Furtmarkierung	Anlage einer Querungshilfe (Mittelinsel) zum Übergang von der Straße auf den straßenbegleitenden Geh- und Radweg südlich der Einmündung "Minnesängerstraße"; Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	26.000
6	593	5	Ravensburg	K 7981 südl. Ortseingang/Am Bahnhof	5.300	ungesicherter Anfang des einseitigen Zweirichtungsradschwerges, kritisches Linksabbiegen auf den Radweg; mangelhafte Furtmarkierung	Anlage einer Querungshilfe (Mittelinsel) zum Übergang von der Straße auf den straßenbegleitenden Geh- und Radweg nördlich der Einmündung "Am Bahnhof"; Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	26.000
7	588	5	Weingarten	K 7949	4.000	ungesichertes Queren der K 7949	Anlage einer geteilten Mittelinsel als Querungshilfe	50.000
8	570	4	Baienfurt	K 7949 östl. Ortseingang Baienfurt/Knechte nhaus	4.400	ungesicherter Anfang des einseitigen Zweirichtungsradschwerges, kritisches Linksabbiegen auf den Radweg	Anlage einer Querungshilfe (Mittelinsel) zum Übergang von der Straße auf den straßenbegleitenden Radweg	25.000
9	571	4	Baienfurt	K 7949 westl. Ortseingang Köpfingen	4.400	ungesichertes Ende des einseitigen Zweirichtungsradschwerges, kritisches Linkseinbiegen in die Straße	Anlage einer Querungshilfe (Mittelinsel) zum Übergang des straßenbegleitenden Geh- und Radweges auf die Straße	25.000
10	575	4	Berg	K 7950 Altdorfer Straße	3.500	ungesicherter Übergang des südseitigen Zweirichtungsradschwerges auf die Nordseite	Anlage einer Querungshilfe (Mittelinsel) zum Übergang auf den nordseitig weiterführenden Radweg östlich der Gabelung	25.000
11	462	3	Amtzell	K 8047 Ravensburger Straße	3.100	Radweg wechselt Straßenseite, kritisches Queren der K 8047 mit eingeschränkten Sichtverhältnissen	Anlage einer Querungshilfe (Mittelinsel) östlich der Einmündung K 7989	50.100

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Punktezahl gemäß Priorisierung	Gemeinde / Gemarkung	Straße / Knotenpunkt	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkosten-schätzung
12	463	3	Amtzell	K 8047 westl. Knotenpunkt Mühlengasse	3.100	ungesicherter Anfang des einseitigen Zweirichtungsradweges, kritisches Linksabbiegen auf den Radweg; fehlende Furtmarkierung über die Einmündung der Mühlengasse	Anlage einer Querungshilfe (Mittelinsel) zum Übergang von der Straße auf den straßenbegleitenden Geh- und Radweg westlich der Einmündung Mühlengasse; Furtmarkierung über die Einmündung der Mühlengasse anlegen gemäß Standardlösung	26.500
13	595	3	Ravensburg	K 7981 Gornhofener Straße/Furter Straße	1.600	ungesicherter Anfang des einseitigen Zweirichtungsradweges, kritisches Linksabbiegen auf den Radweg	Anlage einer Querungshilfe (Markierung) zum Übergang von der Straße auf den straßenbegleitenden Geh- und Radweg südlich der Einmündung "Furter Straße"	25.000
14	473	1	Achberg	K 7997, südöstl. Ortseingang Esseratsweiler	1.300	ungesichertes Ende des einseitigen Zweirichtungsradweges, kritisches Linkseinbiegen in die Straße	Anlage einer Querungshilfe (Markierung) zum Übergang des straßenbegleitenden Geh- und Radweges auf die Straße östlich der Einmündung "Am Wattrain" sowie Rückbau des großzügig dimensionierten Einmündungsbereiches "Am Wattrain"	30.000
<b>Σ</b>								<b>438.600</b>

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Punktezahl gemäß Priorisierung	Gemeinde / Gemarkung	Straße / Knotenpunkt	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkosten-schätzung
<b>Gemeinde</b>								
1	195	5	Bad Waldsee	Wolfegger Straße/ Richard-Wagner- Straße	5.400	Führung des Radverkehrs im Mischverkehr auf der Fahrbahn, kritisches Queren und Linksabbiegen, Schülerverkehr (Verlauf Donau-Bodensee-Radweg)	Umgestaltung des Knotenpunktes z.B. zum Kreisverkehr mit Führung des Radverkehrs im Mischverkehr auf der Fahrbahn prüfen	50.000
2	413	5	Isny	Kemptener Straße Höhe Wilhelm- Nagel-Weg	3.600	ungesichertes Ende des einseitigen Zweirichtungsradweges, kritisches Linkseinbiegen in die Straße	Anlage einer Querungshilfe (Mittelinsel) zum Übergang des straßenbegleitenden Radweges auf die Straße	25.000
3	194	4	Bad Waldsee	Steinacher Straße am Radwegende	4.000	Ungesichertes Queren der Fahrbahn am Radwegende, eingeschränkte Akzeptanz	Umgestaltung des Bereiches mit Sicherung der Querung für Fußgänger und Radfahrer, Auflassung der separaten Rechtsabbiegespur	37.000
4	196	3	Bad Waldsee	Wolfegger Straße	4.400	Ungesichertes Queren der Fahrbahn am Radweganfang, hohe Kfz-Geschwindigkeiten	Umgestaltung des Bereiches mit Anlage einer Querungshilfe und Ausleitung des Radweges	25.000
5	17	3	Bad Wurzach	Memminger Straße östl. Sonnentaustraße		ungesicherter Anfang des einseitigen Zweirichtungsradweges, kritisches Linksabbiegen auf den Radweg	Anlage einer Querungshilfe (Mittelinsel) zum Übergang von der Straße auf den straßenbegleitenden Radweg	25.000
<b>Σ</b>								<b>25.000</b>

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Punktezahl gemäß Priorisierung	Gemeinde / Gemarkung	Straße / Knotenpunkt	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkosten-schätzung
<b>Bund</b>								
1	190	9	Bad Waldsee	B 30 / L 285	20.200	Führung des Radverkehrs im Mischverkehr auf der Fahrbahn, kritisches Linkseinbiegen, fehlende Querungshilfe	Anlage einer Furt über die B 30 im Bereich der Signalisierung	1.500
2	476	9	Wangen	B 32/L 320 Peterstorplatz	16.500	fehlendes Radverkehrsangebot von der Schmiedstraße aus, am Buchweg fehlende Möglichkeit des direkten Linksabbiegens in die Leutkircher Straße, fehlende Verkehrsführung für Radfahrer von der Leutkircher Straße aus (bestehende Unterführung ungeeignet)	Markierung von Fahrstreifen und Aufstellflächen für den Radverkehr, Überprüfung der Signalisierung	2.500
3	589	7	Ravensburg	B 33 Markdorfer Straße, Höhe St.-Kolumban-Straße	17.700	bestehende Fußgänger-LSA kann als Querungshilfe für Radverkehr genutzt werden, sollte aber den Bedürfnissen des Radverkehrs angepasst werden (fehlende Bordsteinabsenkung, fehlende Radverkehrsfurt, LSA-Mast steht in der Mitte des Radweges); mangelhafte Furtmarkierung über St.-Kolumban-Straße	Markierung einer Radverkehrsfurt, Bordsteinabsenkung im Bereich der Radverkehrsfurt, Bodenmarkierung zum Hinweis auf den LSA-Mast sowie Anbringen einer reflektierenden Leitplatte am Mast; Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	3.200
<b>Σ</b>								<b>7.200</b>

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Punktzahl gemäß Priorisierung	Gemeinde / Gemarkung	Straße / Knotenpunkt	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkosten-schätzung
<b>Land</b>								
1	343	7	Leutkirch	L 260/L 308	7.100	ungesicherte Führung des Radverkehrs am Knotenpunkt (Verlauf Oberschwaben-Allgäu-Radweg und Radrunde Allgäu)	Markierung von Fahrstreifen und Aufstellflächen für den Radverkehr zur verständlichen und sicheren Führung des Radverkehrs	15.000
2	915	5	Bad Waldsee	K 7941 / L285 Reute	7.400	Schmale Radfurten und kritisches Linksabbiegen und Queren am Knotenpunkt.	Umgestaltung des Knotenpunktes mit entsprechenden Markierungen für den Radverkehr.	5.000
3	97	4	Wolfegg	Alttanner Straße Höhe Sennereiweg	3.900	ungesichertes Ende des einseitigen Zweirichtungsrads, kritisches Linkseinbiegen in die Straße (Verlauf Donau-Bodensee-Radweg und Radrunde Allgäu)	Anlage einer Querungshilfe (Markierung) zum Übergang des straßenbegleitenden Geh- und Radweges auf die Straße	5.000
4	465	3	Bodnegg	L 335 Widdum/Ravensburger Straße	2.200	ungesicherter Anfang des einseitigen Zweirichtungsrads, kritisches Linksabbiegen auf den Radweg	Anlage einer Querungshilfe (Markierung) zum Übergang von der Straße auf den straßenbegleitenden Geh- und Radweg nördlich der Einmündung Widdum/Am Lindenbühl	5.000
5	344	2	Leutkirch	L 319 südöstl. Ortseingang / Im Eschachtal	< 3.000	ungesichertes Ende des einseitigen Zweirichtungsrads, kritisches Linkseinbiegen in die Straße	Anlage einer Querungshilfe (Markierung) zum Übergang des straßenbegleitenden Geh- und Radweges auf die Straße	5.000
6	348	2	Leutkirch	L 319 / Emerlander Weiher	< 3.000	ungesicherter Anfang des einseitigen Zweirichtungsrads, kritisches Linksabbiegen auf den Radweg	Anlage einer Querungshilfe (Markierung) zum Übergang von der Straße auf den straßenbegleitenden Geh- und Radweg	5.000
7	274	2	Hoßkirch	L 286, westl. Ortseingang Hoßkirch	3.000	ungesicherter Anfang des einseitigen Zweirichtungsrads, kritisches Linksabbiegen auf den Radweg	Anlage einer Querungshilfe (Markierung) zum Übergang von der Straße auf den straßenbegleitenden Geh- und Radweg	5.000
8	273	2	Ebersbach-Musbach	L 286, östl. Ortseingang Ebersbach	1.800	ungesicherter Anfang des einseitigen Zweirichtungsrads, kritisches Linksabbiegen auf den Radweg	Anlage einer Querungshilfe (Markierung) zum Übergang von der Straße auf den straßenbegleitenden Geh- und Radweg	5.000
9	16	2	Bad Wurzach	L 317 südl. Ortseingang Weitprechts	400	ungesichertes Ende des einseitigen Zweirichtungsrads, kritisches Linkseinbiegen auf die Straße	Anlage einer Querungshilfe (Markierung) zum Übergang des straßenbegleitenden Geh- und Radweges auf die Straße	5.000
10	21	2	Bad Wurzach	L 317 Linden	400	ungesicherter Anfang des einseitigen Zweirichtungsrads, kritisches Linksabbiegen auf den Radweg	Anlage einer Querungshilfe (Markierung) zum Übergang von der Straße auf den straßenbegleitenden Geh- und Radweg	5.000
11	271	1	Ebersbach-Musbach	L 285 Saulgauer Straße, südl. Ortseingang Boos	2.350	ungesicherter Anfang des einseitigen Zweirichtungsrads, kritisches Linksabbiegen auf den Radweg	Anlage einer Querungshilfe (Markierung) zum Übergang von der Straße auf den straßenbegleitenden Geh- und Radweg	5.000
12	272	1	Ebersbach-Musbach	L 285 Hauptstraße, nördl. Ortseingang Musbach	2.350	ungesichertes Ende des einseitigen Zweirichtungsrads, kritisches Linkseinbiegen auf die Straße	Anlage einer Querungshilfe (Markierung) zum Übergang des straßenbegleitenden Geh- und Radweges auf die Straße	5.000
<b>Σ</b>								<b>70.000</b>

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Punktezahl gemäß Priorisierung	Gemeinde / Gemarkung	Straße / Knotenpunkt	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkosten-schätzung
<b>Kreis</b>								
1	576	7	Berg	K 7952 Ortseingang Weiler, Einmündung Eckweg		ungesichertes Ende des einseitigen Zweirichtungsradweges, kritisches Linkseinbiegen auf die Fahrbahn	Anlage einer Querungshilfe (Markierung) zum Übergang des straßenbegleitenden Geh- und Radweges auf die Straße	1.500
2	181	7	Aulendorf	K 7958 nordöstl. Ortseingang Blönried	1.100	ungesicherter Anfang des einseitigen Zweirichtungsradweges, kritisches Linksabbiegen auf den Radweg (Verlauf Oberschwaben-Allgäu-Weg)	Anlage einer einfachen Querungshilfe zum Übergang von der Straße auf den straßenbegleitenden Radweg (z.B. durch Einengung oder Markierung)	5.000
3	275	5	Wolpertswende	K 7966 Ortseingang Mochenwanger Straße	2.100	ungesicherter Anfang des einseitigen Zweirichtungsradweges, kritisches Linksabbiegen auf den Radweg	Anlage einer Querungshilfe (Markierung) zum Übergang von der Straße auf den straßenbegleitenden Radweg	5.000
4	910	4	Baienfurt	Köpfigen - Baienfurt	4.400	Fehlende Querungshilfe (Mittelinsel) zum Übergang des straßenbegleitenden Geh- und Radwegs auf die Straße	Umbau des bestehenden Verkehrsteilers zu einer Querungshilfe zum Übergang des straßenbegleitenden Geh- und Radweges auf die Straße	5.000
5	592	4	Ravensburg	K 7980 Bavendorfer Straße/Schulstraße	2.400	ungesicherter Anschluss des bestehenden Schutzstreifens an bestehende Mittelinsel zur Querung der K 7980 für ortsausträts fahrenden Radverkehr	Verlängerung des bestehenden Schutzstreifens bis zur bestehenden Mittelinsel zum Übergang vom Schutzstreifen auf den straßenbegleitenden Geh- und Radweg	500
6	180	4	Aulendorf	K 7957 westl. Ortseingang Blönried	1.100	ungesichertes Ende des einseitigen Zweirichtungsradweges, kritisches Linkseinbiegen auf die Straße (Verlauf Oberschwaben-Allgäu-Weg)	Anlage einer einfachen Querungshilfe zum Übergang des straßenbegleitenden Radweges auf die Straße (z.B. durch Einengung oder Markierung)	5.000
7	305	3	Fronreute	K 7962 nördl. Ortseingang Fronhofen	2.500	ungesicherter Anfang und ungesichertes Ende des einseitigen Zweirichtungsradweges, kritisches Linksabbiegen auf den Radweg und fehlende Ausleitung	Anlage einer Querungshilfe (Markierung) zum Übergang von der Straße auf den straßenbegleitenden Geh- und Radweg nördlich der Einmündung Waagstraße sowie Markierung einer Ausleitung	3.500
8	582	3	Horgenzell	K 7975 westl. Ortseingang Wilhelmskirch	600	ungesichertes Ende des einseitigen Zweirichtungsradweges, kritisches Linkseinbiegen in die Straße	Anlage einer Querungshilfe (Markierung) südwestlich der einmündenden Straße "Wilhelmskirch" zum Übergang des straßenbegleitenden Geh- und Radweges auf die Straße	1.500
9	578	2	Horgenzell	K 8038 nördl. Ortseingang Bettenweiler	1.100	ungesichertes Ende des einseitigen Zweirichtungsradweges, kritisches Linkseinbiegen in die Straße	Anlage einer Querungshilfe (Markierung) zum Übergang des straßenbegleitenden Geh- und Radweges auf die Straße	1.500
10	579	2	Horgenzell	K 8038 südl. Ortseingang Bettenweiler	1.100	ungesichertes Ende des einseitigen Zweirichtungsradweges, kritisches Linkseinbiegen in die Straße	Anlage einer Querungshilfe (Markierung) zum Übergang des straßenbegleitenden Geh- und Radweges auf die Straße	1.500

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Punktezahl gemäß Priorisierung	Gemeinde / Gemarkung	Straße / Knotenpunkt	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkosten-schätzung
11	342	2	Kißlegg	K 8008 nördl. AS 6 Wangen-Nord	700	ungesichertes Ende des von Südwesten kommenden einseitigen Zweirichtungsradweges, kritisches Einbiegen in die Straße für Radfahrer in Fahrtrichtung Nordost	Anlage einer Querungshilfe (Markierung) zum Übergang des straßenbegleitenden Geh- und Radweges auf die Straße südlich des Knotenpunktes	3.000
12	411	2	Argenbühl	K 8011 Alpgaustraße, östl. Ortseingang Eglofs	200	ungesicherter Anfang des einseitigen Zweirichtungsradweges, kritisches Linksabbiegen auf den Radweg (Verlauf Oberschwaben-Allgäu-Radweg und Radrunde Allgäu)	Anlage einer einfachen Querungshilfe zum Übergang von der Straße auf den straßenbegleitenden Radweg (z.B. durch Einengung oder Markierung)	5.000
13	94	1	Wolfegg	K 7933 nördl. Molpertshaus	1.800	ungesichertes Ende des einseitigen Zweirichtungsradweges, kritisches Linkseinbiegen in die Straße	Anlage einer Querungshilfe (Markierung) zum Übergang des straßenbegleitenden Geh- und Radweges auf die Straße	5.000
14	464	1	Achberg	K 7997 Alpenstraße/Hugelitzer Weg	1.300	ungesicherter Anfang des einseitigen Zweirichtungsradweges, kritisches Linksabbiegen auf den Radweg	Anlage einer Querungshilfe (Markierung) zum Übergang von der Straße auf den straßenbegleitenden Geh- und Radweg westlich der Einmündung Hugelitzer Weg sowie Anlage einer Furtmarkierung gemäß Standardlösung am Hugelitzer Weg	6.500
15	583	1	Horgenzell	K 7975 östl. Ortseingang Wolketsweiler	600	ungesicherter Anfang des einseitigen Zweirichtungsradweges, kritisches Linksabbiegen auf den Radweg	Anlage einer Querungshilfe (Markierung) zum Übergang von der Straße auf den straßenbegleitenden Geh- und Radweg	1.500
<b>Σ</b>								<b>51.000</b>

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Punktezahl gemäß Priorisierung	Gemeinde / Gemarkung	Straße / Knotenpunkt	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkosten-schätzung
<b>Gemeinde</b>								
1	191	9	Bad Waldsee	Bahnhofstraße / Steinenberger Straße / Aulendorfer Straße	9.600	Führung des Radverkehrs im Mischverkehr auf der Fahrbahn bei hohen Verkehrsstärken, kritisches Queren und Linksabbiegen, teilweise Gehweg für Radfahrer frei	Markierung von Fahrstreifen und Aufstellflächen für den Radverkehr	5.000
2	186	9	Bad Waldsee	Bahnhofstraße / Biberacher Straße	8.100	Führung des Radverkehrs im Mischverkehr auf der Fahrbahn, kritisches Queren, Linksein- und abbiegen	Furtmarkierungen am Knotenpunkt anlegen gemäß Standardlösung, Prüfung einer Knotenpunktumgestaltung, Markierung eines einseitigen Schutzstreifens im Zuge der Bahnhofstraße (Fahrtrichtung Norden)	1.500
3	470	8	Wangen	Ortsstraße, südl. Ortseingang Niederwangen		ungesicherter Anfang des einseitigen Zweirichtungsrads, kritisches Linksabbiegen auf den Radweg (Verlauf Oberschwaben-Allgäu-Radweg)	Anlage einer Querungshilfe (Markierung) zum Übergang von der Straße auf den straßenbegleitenden Geh- und Radweg sowie Markierung einer sicheren Ausleitung für ortseinwärts fahrenden Radverkehr	5.000
4	184	8	Bad Waldsee	Biberacher Straße / Schützenstraße	11.900	Führung des Radverkehrs im Mischverkehr auf der Fahrbahn bei sehr hohen Verkehrsstärken, kritisches Queren und Linksabbiegen	Markierung von Fahrstreifen für den Radverkehr bzw. Prüfung einer Knotenpunktumgestaltung	5.000
5	598	7	Ravensburg	Schwanenstraße		ungesichertes Radwegende, keine sichere Querungsmöglichkeit in Höhe Lerchenweg vorhanden	straßenbegleitenden Radweg in Richtung Norden bis hinter die LSA verlängern, dort Ausleitung auf die Fahrbahn schaffen; Bordsteinabsenkung zum Radweg auf Höhe der Einmündung Lerchenweg, Markierung eines Schutzstreifens von der LSA in Richtung Süden bis Einmündung Lerchenweg	5.000
6	599	7	Ravensburg	Schwanenstraße		ungesicherte Querungsstellen des Radweges bei den Zufahrten "de Beukeler", Berufsbildungswerk, Raiffeisenstraße	Schaffung von gesicherten Ausleitungen des Radweges bzw. Anlage von Furtmarkierungen	4.500
7	187	7	Bad Waldsee	Schützenstraße / Wurzacher Straße	9.700	Führung des Radverkehrs im Mischverkehr auf der Fahrbahn bei hohen Verkehrsstärken, kritisches Queren und Linksabbiegen	Umgestaltung des Knotenpunktes mit Markierung von Fahrstreifen und Aufstellflächen für den Radverkehr	5.000
8	185	5	Bad Waldsee	Steinenberger Straße / Zufahrt Supermarkt	6.700	Führung des Radverkehrs im Mischverkehr auf der Fahrbahn, kritisches Queren und Linksabbiegen	Markierung einer Mittellinie in der Steinenberger Straße und eines Abbiegepfeiles / einer Abbiegespur zum Supermarkt	5.000
9	584		Horgenzell	L 288 Blumenwiese/Rathausweg	6.200	straßenbegleitender Radweg wird abgesetzt über Einmündung Rathausweg geführt; schlechte Sichtverhältnisse für den Kfz-Verkehr entlang der L 288 auf den Radverkehr	Umgestaltung der Einmündung mit gerader, nicht abgesetzter Führung des Radweges sowie Markierung einer Furt gemäß Standardlösung	5.000
<b>Σ</b>								<b>41.000</b>

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Punktzahl gemäß Priorisierung	Gemeinde / Gemarkung	Straße / Knotenpunkt	von	bis	Länge [m]	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung	
<b>Land</b>												
1	101	2	Wolfegg	L 316/L 317 nördlich Bahnhof				3.900	Bordsteinabsenkung unzureichend	Bordsteinabsenkung auf Fahrbahnniveau	500	
2	25	1	Bad Wurzach	L 314 östl. Ortseingang Bad Wurzach	Steigfeld	Steigfeld	200	2.100	Radverkehrsangebot zu schmal und nur auf Spuren befahrbar	bestehendes Radverkehrsangebot verbreitern und asphaltieren (2,50 m breit)	50.000	
							<b>Σ</b>	<b>200</b>			<b>Σ</b>	<b>50.500</b>

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Punktezahlgemäß Priorisierung	Gemeinde / Gemarkung	Straße / Knotenpunkt	von	bis	Länge [m]	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung
<b>Kreis</b>											
1	612	8	Ravensburg	K 7975 Schmalegger/Meersburger Straße				8.800	mangelhafte Bordabsenkung, unklare Radverkehrsführung am Knotenpunkt, insbesondere für stadteinwärts fahrende Radfahrer	Bordstein absenken, Furtmarkierungen erneuern (Einfärbung) für beide Richtungen über Rechtsabbieger aus der Schmalegger Straße; ggf. Überprüfung der LSA-Steuerung	2.500
2	485	5	Wangen	K 8044/Am Epplingser Bach/Argenbrücke				800	Bordstein nicht breit genug abgesenkt (Verlauf Radrunde Allgäu und Oberschwaben-Allgäu-Radweg)	Bordstein ausreichend absenken	500
<b>Σ</b>											<b>3.000</b>

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Punktzahl gemäß Priorisierung	Gemeinde / Gemarkung	Straße / Knotenpunkt	von	bis	Länge [m]	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkosten-schätzung
<b>Gemeinde</b>											
1	201	5	Bad Waldsee	Waldweg Tannenbühl					Waldweg mit unebener Oberfläche und starkem Gefälle, Sturzgefahr (Verlauf Donau-Bodensee-Radweg)	Asphaltieren des Weges im Bereich des Gefälles	140.000
2	610	5	Baindt	Waldweg nordöstl. Marsweiler	Marsweiler	Kümmerazhofen	2.700		Kies-/Schotterbelag im Wald sehr schlecht zu befahren, Kante beim Übergang vom Asphalt zum Schotterbelag	Asphaltieren des Waldweges. In Abstimmung mit dem MVI ist die Herstellung der Alltagstauglichkeit auf Waldwegen in Einzelfällen im Sinne einer durchgehenden und einheitlichen Netzqualität erforderlich.	472.500
3	931	4	Isny	Entlang der ehemaligen Bahnlinie	Rengers	Oberhofen	2.400		Oberflächenmangel	Herstellen der Alltagstauglichkeit.	300.000
4	100	3	Bergatreute / Wolfegg	Tal	Tal	Höll	1.100		Schotterbelag je nach Witterung nicht ganzjährig befahrbar, abschnittsweise zu schmal und nur auf Spuren befahrbar (Verlauf Donau-Bodensee-Radweg)	bestehendes Radverkehrsangebot verbreitern und asphaltieren (möglichst 3,50 m breit), Befahrbarkeit ganzjährig sicherstellen	385.000
5	26	3	Aitrach	Landwirtschaftlicher Weg westl. der Bahntrasse	Köhlerweg	Burghalde	1.400		Radverkehrsangebot (Landwirtschaftlicher Weg) zu schmal, teilweise nur auf Spuren befahrbar, stark bewachsen	bestehendes Radverkehrsangebot verbreitern und asphaltieren (2,50 m breit)	259.000
6	613	3	Ravensburg	Talweg westl. Schussen	Adelsreuter Bach	südl. Unterklöcken	300		nicht allwetterfester Schotter-/Kiesbelag	Belag pflegen, verdichten	7.500
7	929	3	Wilhelmsdorf	Riedweg	Lindenhof	K 7964	2.200		Diese Streckenvariante wird anstelle der Verbindung entlang der L 288 bevorzugt (DTV 3.500).	Asphaltieren des Weges	275.000
8	200	2	Aulendorf	Verbindungsstraße	nordöstl. L 285	Ebisweiler	1.000		schlechter Belag, Schlaglöcher	Belagsausbesserung, Schlaglöcher verfüllen	35.000
9	350	2	Kißlegg	Wirtschaftsweg südl. Immenried	südl. Eberharz	nordöstl. Steighof	1.200		Belag je nach Witterung nicht ganzjährig befahrbar, Spurweg	Belag ausbessern, Befahrbarkeit ganzjährig sicherstellen	42.000
10	352	2	Leutkirch	Bachtelweg	Bachtelweg 700 m südl. Urlauer Straße	1100 m westl. Haselburg	600		Schotterbelag je nach Witterung nicht ganzjährig befahrbar, Spurweg	bestehendes Radverkehrsangebot verbreitern (Ausbau ohne Spuren) und Belag ausbessern, Befahrbarkeit ganzjährig sicherstellen	150.000
11	353	2	Leutkirch	Bergerhofweg	nördlich Bergerhof	Kuppe Richtung Hinterberg	400		Schotterbelag je nach Witterung nicht ganzjährig befahrbar, Spurweg	bestehendes Radverkehrsangebot ohne Spuren ausbauen und Belag ausbessern, Befahrbarkeit ganzjährig sicherstellen	100.000
12	611	1	Horgenzell	Weg Kappel - Urnau	westl. Happenweiler	Kreisgrenze FN (Richtung Urnau)	700		mangelhafte Oberfläche, teilweise große Schlaglöcher	Schlaglöcher ausbessern	24.500
							<b>Σ 14.000</b>				<b>Σ 2.190.500</b>

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Punktzahl gemäß Priorisierung	Gemeinde / Gemarkung	Straße / Knotenpunkt	von	bis	Länge [m]	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung	
<b>Bund</b>												
1	35	5	Bad Wurzach	B 465/ Biberacher Straße	Abzw. Biberacher Straße	Tanneck	2.300		bestehendes Radverkehrsangebot (Zweirichtungsverkehr) entspricht nicht der Regelbreite (ca. 1,0 m) (Verlauf Oberschwaben-Allgäu-Radweg)	bestehendes Radverkehrsangebot im Rahmen der naturschutzfachlichen Vorgaben verbreitern (möglichst 3,50 m breit) und den Belag verbessern	805.000	
2	633	4	Ravensburg	Zubringer zur B 30	Schussenbrücke	50 m nördlich der Schussenbrücke	50		bestehendes Radverkehrsangebot unterschreitet das Mindestmaß (ca. 1,20 breit)	bestehenden Radweg verbreitern auf 2,50 m	10.000	
3	492	3	Wangen	B 32 Ravensburger Straße	Herfatzter Steige	Argenbrücke	500	16.250	bestehendes Radverkehrsangebot (Zweirichtungsradweg, im Bild rechts) unterschreitet das Mindestmaß (< 2,0 m)	bestehendes Radverkehrsangebot verbreitern (2,50 m breit); kurzfristige Maßnahme im Bereich der Argenbrücke: Brücke beidseitig durch StVO-Zeichen 605 (Leitbake) markieren; mittel- bis langfristig: bestehende Brücke verbreitern (≥ 2,50 m breit)	9.000	
4	626	3	Grünkraut	B 32	Bechenried	Scherzachstraße	400	11.800	bestehendes Radverkehrsangebot (Zweirichtungsverkehr) unterschreitet das Mindestmaß (1,75 - 2,0 m)	bestehendes Radverkehrsangebot verbreitern (Geh- und Radweg ≥ 2,50 m + Sicherheitstrennstreifen ≥ 0,50 m)	36.000	
5	627	3	Grünkraut	B 32 / Bushaltestelle Bechenried				11.800	bestehendes Radverkehrsangebot (Zweirichtungsverkehr) unterschreitet das Mindestmaß (< 2,0 m); Radverkehr kreuzt Bushaltestelle	Die Bushaltestelle ist gemäß Richtlinie (ERA 2010, Bild 25: Führung des Radweges im Haltestellenbereich bei geringer Flächenverfügbarkeit) umzubauen.	25.000	
6	31	2	Bad Wurzach	B 465			10	8.200	bestehendes Radverkehrsangebot entspricht nicht der Regelbreite (ca. 1,0 m)	bestehendes Radverkehrsangebot verbreitern (2,50 m breit) und Belag ausbessern	1.800	
							<b>Σ</b>	<b>3.260</b>			<b>Σ</b>	<b>886.800</b>

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Punktzahl gemäß Priorisierung	Gemeinde / Gemarkung	Straße / Knotenpunkt	von	bis	Länge [m]	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung
<b>Land</b>											
1	629	8	Weingarten	L 313 Waldseer Straße östl. Seite	Schussenstraße	Mochenwanger Straße	600	14.600	bestehendes Radverkehrsangebot (gemeinsamer Geh- und Radweg) unterschreitet das Mindestmaß (< 1,60 m)	bestehenden Geh- und Radweg verbreitern (2,50 m breit) sowie Anlage von Furtmarkierungen gemäß Standardlösung (Zufahrt Firmengelände)	90.000
2	630	8	Weingarten	L 313 Waldseer Straße westl. Seite	Aulendorfer Straße	Mochenwanger Straße	400	14.600	bestehendes Radverkehrsangebot (gemeinsamer Geh- und Radweg) unterschreitet das Mindestmaß (< 1,60 m)	bestehenden Geh- und Radweg verbreitern (2,50 m breit)	60.000
3	210	7	Bad Waldsee	L 285 Kammermoosstraße / Gaisbeurer Straße	Schorrenbühl / Am alten Sportplatz	Bernhardstraße	700	6.700	bestehendes Radverkehrsangebot (beidseitige Radfahrstreifen) unterschreitet das Mindestmaß (ca. 1,0 m)	bestehende Radfahrstreifen entfernen und Markierung beidseitiger Schutzstreifen (1,50 m breit)	28.000
4	205	7	Aulendorf	L 284	Kreisgrenze BC	nördl. Ortseingang Aulendorf	700	4.300	Straßenabschnitt mit hohen Kfz-Verkehrsstärken und hoher Geschwindigkeit; bestehendes Radverkehrsangebot ("Gehweg, Radfahrer frei") unterschreitet das Mindestmaß (1,25 - 1,50 m)	bestehendes Radverkehrsangebot verbreitern (2,50 m breit) und Quierungsmöglichkeiten an den Enden schaffen	90.000
5	282	7	Altshausen/Eichstegen	L 286	Ortseingang Altshausen	Ortseingang Eichstegen	2.100	4.300	Straßenabschnitt mit hohen Kfz-Verkehrsstärken und hoher Geschwindigkeit; bestehendes Radverkehrsangebot ("Gehweg, Radfahrer frei") unterschreitet das Mindestmaß (1,75 - 2,0 m) zur Ausweisung als gemeinsamer Geh- und Radweg	bestehendes Radverkehrsangebot verbreitern (2,50 m breit) und Quierungsmöglichkeiten an den Enden schaffen	239.000
6	209	5	Bad Waldsee	L 285	westl. Ortseingang Gaisbeuren	B 30	500	7.400	bestehendes Radverkehrsangebot (beidseitige Radfahrstreifen) unterschreitet das Mindestmaß (ca. 1,0 m)	bestehende Radfahrstreifen entfernen und Markierung beidseitiger Schutzstreifen (1,50 m breit)	20.000
7	211	5	Bad Waldsee	L 300	westl. Ortseingang Haisterkirch	östl. Ortseingang Bad Waldsee	2.300	5.500	bestehendes Radverkehrsangebot (Zweirichtungsverkehr) unterschreitet das Mindestmaß (2,0 m)	bestehendes Radverkehrsangebot verbreitern (2,50 m breit)	138.000
8	30	4	Aitrach	L 260 Hauptstraße			50		bestehendes Radverkehrsangebot (Zweirichtungsverkehr) entspricht nicht der Regelbreite (< 1,75 m); Engstelle im Bereich der Unterführung	bestehendes Radverkehrsangebot im Bereich der Unterführung verbreitern auf ca. 2,50 m; für die Restfahrbahn mit ca. 5,50 m Breite verbleibt ausreichend Raum (Begegnungsfall Lkw/Lkw)	6.000
9	208	4	Bad Waldsee	L 285	Ortseingang Gaisbeuren	Ortseingang Reute	700	7.400	bestehendes Radverkehrsangebot (Zweirichtungsradweg) unterschreitet das Mindestmaß (ca. 1,5 m)	bestehendes Radverkehrsangebot verbreitern (2,50 m breit) sowie Sicherung der Radwegausleitung an den Ortseingängen	94.000
10	34	4	Bad Wurzach	L 314	Haasen	Brodbacher Hof	800	7.100	bestehendes Radverkehrsangebot (Zweirichtungsverkehr) entspricht nicht der Regelbreite (1,75 - 2,0 m)	bestehendes Radverkehrsangebot verbreitern (2,50 m breit + 1,75 m Sicherheitstrennstreifen), alternativ Verbreiterung auf < 3,25 m möglich	240.000
11	280	4	Altshausen	L 286	Zubringer B 32	K 7959	1.000	3.100	Straßenabschnitt mit hohen Kfz-Verkehrsstärken und hoher Geschwindigkeit; bestehendes Radverkehrsangebot ("Gehweg, Radfahrer frei") unterschreitet das Mindestmaß (1,25 m) eines gemeinsamen Geh- und Radweges	bestehendes Radverkehrsangebot verbreitern (2,50 m breit)	150.000
12	628	4	Grünkraut	L 335	Rosenstraße	Kemmerlanger Straße	200	2.200	bestehendes Radverkehrsangebot (Gehweg, Radfahrer frei) unterschreitet das Mindestmaß (1,50 - 1,75 m)	bestehendes Radverkehrsangebot verbreitern (2,50 m breit)	24.000
13	105	3	Vogt	L 324 südl. Vogt	südl. Kreisverkehr	Holzmühle	2.000		bestehendes Radverkehrsangebot (Zweirichtungsverkehr) unterschreitet das Mindestmaß (teilweise < 2,0 m)	bestehendes Radverkehrsangebot verbreitern (2,50 m breit)	180.000

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Punktzahl gemäß Priorisierung	Gemeinde / Gemarkung	Straße / Knotenpunkt	von	bis	Länge [m]	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung	
14	491	3	Wangen	L 320	K 8002 Hiltensweiler	Abzweig Argenbrücke	700	5.400	bestehendes Radverkehrsangebot (Zweirichtungsradweg) unterschreitet das Mindestmaß (< 2,0 m)	bestehendes Radverkehrsangebot verbreitern (2,50 m breit)	63.000	
15	284	3	Hoßkirch	L 286	westl. Ortseingang Hoßkirch	Abzweig Oberweiler / Kreisgrenze SIG	1.000	3.000	bestehendes Radverkehrsangebot (Zweirichtungsradweg) unterschreitet das Mindestmaß (< 2,0 m) (Verlauf Radweg Deutsche Fachwerkstraße)	bestehendes Radverkehrsangebot verbreitern (2,50 m breit)	120.000	
16	283	1	Ebersbach-Musbach	L 285 nördl. Boos	Ortseingang Boos	Kreisgrenze SIG	800	2.350	bestehendes Radverkehrsangebot ist zu schmal	bestehendes Radverkehrsangebot verbreitern (2,50 m breit) und Querungsmöglichkeiten am Ortseingang Boos schaffen. Furtmarkierung gemäß Standardlösung über einmündende Straßen.	169.000	
							<b>Σ</b>	<b>14.550</b>			<b>Σ</b>	<b>1.711.000</b>

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Punktzahl gemäß Priorisierung	Gemeinde / Gemarkung	Straße / Knotenpunkt	von	bis	Länge [m]	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung
<b>Kreis</b>											
1	632	6	Ravensburg	K 7975 Schmalegger Straße	Karl-Erb-Ring	Ortseingang	1.000	8.800	bestehendes Radverkehrsangebot unzureichend (stadteinwärts: Radfahrstreifen unterschreitet das Mindestmaß (ca. 1,30 m) stadtauswärts: Gehweg/Radfahrer frei; mangelhafte Furtmarkierungen	bestehenden Radfahrstreifen entfernen, Markierung von Schutzstreifen in beiden Fahrrichtungen (je 1,50 m breit); fünf Furtmarkierungen erneuern gemäß Standardlösung	45.000
2	285	6	Wolpertswende	K 7966	westl. Ortseingang Mochenwangen	Ortseingang Wolpertswende	2.200	2.100	bestehendes Radverkehrsangebot (Zweirichtungsverkehr) unterschreitet das Mindestmaß (1,80 m)	bestehendes Radverkehrsangebot verbreitern (2,50 m breit)	184.800
3	212	6	Aulendorf	K 7958	südwestl. Ortseingang Aulendorf	östl. Ortseingang Steinenbach	2.200	1.100	bestehendes Radverkehrsangebot (Zweirichtungsverkehr) unterschreitet das Mindestmaß (< 2,0 m) (Verlauf Oberschwaben-Allgäu-Radweg)	bestehendes Radverkehrsangebot verbreitern (3,50 m breit)	462.000
4	281	6	Altshausen/Aulendorf	K 7957	westl. Ortseingang Blönried	Abzw. Bahnübergang	2.200	1.100	bestehendes Radverkehrsangebot (Zweirichtungsverkehr) unterschreitet das Mindestmaß (1,5 - 2,0 m); Engstelle im Bereich der Achbrücke (Verlauf Oberschwaben-Allgäu-Radweg)	kurzfristig: Engstelle im Bereich der Achbrücke beidseitig durch StVO-Zeichen 605 (Leitbake) markieren; mittel- bis langfristig: bestehendes Radverkehrsangebot verbreitern (3,50 m breit)	528.400
6	625	6	Baindt	K 7946 Wickenhauser Straße Abzw. Mehli			20		bestehendes Radverkehrsangebot (Gehweg, Radfahrer frei) unterschreitet das Mindestmaß (< 1,5 m) im Bereich der Bushaltestelle	bestehendes Radverkehrsangebot verbreitern	3.000
7	490	5	Wangen	K 8002	Schomburg, Abzw. K 8003	östl. Ortseingang Haslach	1.100	ca. 1.000	bestehendes Radverkehrsangebot (Zweirichtungsradweg) unterschreitet das Mindestmaß (< 2,0 m) (Verlauf Donau-Bodensee-Radweg)	bestehendes Radverkehrsangebot verbreitern (2,50 - 3,50 m breit)	231.000
							<b>Σ</b>	<b>8.720</b>			<b>Σ</b> <b>1.224.400</b>

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Punktzahl gemäß Priorisierung	Gemeinde / Gemarkung	Straße / Knotenpunkt	von	bis	Länge [m]	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung	
<b>Gemeinde</b>												
1	207	8	Bad Waldsee	Steinenberger Straße	Zufahrt Supermarkt	Knotenpunkt L 275 / Bahnhofstraße / Aulen-dorfer Straße	100	6.700	bestehendes Radverkehrsangebot (beidseitige Radfahrstreifen) unterschreitet das Mindestmaß (< 1,25 m)	Markierung eines Radfahrstreifens (1,85 m breit) in Fahrtrichtung Norden, Verbreiterung des Gehweges auf der Westseite und Öffnung für den Radverkehr mit StVO-Zeichen 1022-10 ("Gehweg, Radfahrer frei")	14.100	
2	33	7	Bad Wurzach	Biberacher Straße	Biberacher Straße/ Herrenstraße	Biberacher Straße/ Bahnhofstraße	200		bestehendes Radverkehrsangebot (beidseitige Radfahrstreifen) unterschreitet das Mindestmaß (ca. 1,0 m)	bestehende Radfahrstreifen entfernen und Markierung beidseitiger Schutzstreifen (möglichst 1,50 m breit) prüfen	8.000	
3	32	4	Bad Wurzach	Leutkircher Straße	Leutkircher Straße Höhe Supermarkt	Mühltorstraße	450		bestehendes Radverkehrsangebot (beidseitige Radfahrstreifen) unterschreitet das Mindestmaß (< 1,10 m)	bestehende Radfahrstreifen entfernen und Markierung beidseitiger Schutzstreifen (möglichst 1,50 m breit); Prüfung einer Geschwindigkeitsreduzierung von 50 km/h auf 30 km/h ab Achbergstraße bis zum beginnenden verkehrsberuhigten Geschäftsbereich (Tempo 20) Prüfung durch die Verkehrskommission noch erforderlich.	18.300	
4	631	4	Berg	Verbindungsweg	Welfenstraße	Hauptstraße	200		bestehender Verbindungsweg schmal (ca. 1,50 m breit)	bestehenden Verbindungsweg verbreitern (2,50 m breit) und asphaltieren	61.000	
							<b>Σ</b>	<b>950</b>			<b>Σ</b>	<b>101.400</b>

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Gemeinde / Gemarkung	Straße / Knotenpunkt	von	bis	Länge [m]	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung	
<b>Land</b>											
1	387	Kißlegg	L 265 Wangener Straße / Herren-/Schloßstraße	Gebrazhofer Straße	Abzw. Schlossparkweg	800	9.100	fehlendes Radverkehrsangebot in Ortsdurchfahrt Kißlegg mit hohen Verkehrsstärken (abschnittsweise Verlauf Radrunde Allgäu und Donau-Bodensee-Radweg)	Im Rahmen eines Gesamtkonzeptes sind Maßnahmen zur Verkehrslenkung mit dem Ziel einer Entlastung der Ortsdurchfahrt zu prüfen. Aufgrund der straßenräumlichen Verhältnisse erscheint kurzfristig nur die Einrichtung einer Geschwindigkeitsbegrenzung realisierbar.	1.000	
2	455	Wangen	Klosterbergstraße / Isnyer Straße	Lindauer Straße	Erzbergerstraße	600	7.000	Führung des Radverkehrs im Mischverkehr auf der Fahrbahn, hoher Anteil Schülerradverkehr (Verlauf Radrunde Allgäu)	Anordnung von Tempo 30, begleitet durch entsprechende Straßenraumgestaltung und Verkehrsüberwachung Prüfung durch die Verkehrskommission erforderlich.	600	
3	295	Altshausen	L 286 Ostracher Straße Abzw. Marienburger Straße				4.300	Straßenabschnitt mit hohen Kfz-Verkehrsstärken, gemeinsamer Geh- und Radweg endet	Beschilderung ergänzen durch StVO-Zeichen 239 mit Zusatzzeichen 1022-10 ("Gehweg, Radfahrer frei") als Anschluss an den bestehenden Zweirichtungsrad. Zusätzlich Furtmarkierung gemäß Standardlösung.	200	
4	773	Weingarten	L 314/K 7949				4.000	schlechte Sicht des Kfz-Verkehrs auf den abgesetzt querenden Radverkehr	Hinweis auf querenden Radverkehr durch StVO-Zeichen 138 ("Radverkehr")	100	
5	136	Wolfegg	L 316	südl. Ortseingang Altann	Querungshilfe beim Recyclinghof	200	3.500	kurviger Straßenabschnitt ohne Radverkehrsangebot vom Ortsausgang bis zum straßenbegleitenden Geh- und Radweg südlich des Recyclinghofes	Beschilderung ergänzen mit Hinweis auf im Mischverkehr mitfahrenden Radfahrer durch StVO-Zeichen 139 (Gefahrzeichen Radverkehr), Geschwindigkeitsreduzierung von 70 km/h auf 50 km/h prüfen Prüfung durch die Verkehrskommission noch erforderlich.	400	
6	386	Leutkirch	L 308 Rathausstraße				3.100	bestehende Benutzungspflicht entspricht nicht der StVO (Verlauf Oberschwaben-Allgäu-Radweg)	Benutzungspflicht des linksseitig geführten Geh- und Radweges in beiden Fahrtrichtungen aufheben, Beschilderung für südliche Fahrtrichtung ersetzen durch StVO-Zeichen 239 mit Zusatzzeichen 1022-10 ("Gehweg, Radfahrer frei")	200	
7	902	Achberg	L2374	Neuravensburg	Isigatweiler	2.000	2.200	Schmalere Straßenabschnitt mit hohen Geschwindigkeiten.	Prüfen, ob Temporeduzierung auf 70 km/h möglich ist und der Streckenabschnitt als Versuchsstrecke "Schutzstreifen außerorts" geeignet ist.	600	
8	903	Achberg	L 2374	Doberatsweiler	Oberreitnau	250	2.200	Schmalere und kurviger Straßenabschnitt mit hohen Geschwindigkeiten.	Prüfen, ob Temporeduzierung auf 70 km/h möglich ist und der Streckenabschnitt als Versuchsstrecke "Schutzstreifen außerorts" geeignet ist.	200	
9	296	Ebersbach-Musbach	L 286, Abzweig Geigelbach				1.800	unübersichtlicher Kurvenbereich, kritisches Queren der L 286 und Abbiegen am Knotenpunkt	Geschwindigkeitsreduzierung von 100 km/h auf 70 km/h im Kurvenbereich Prüfung durch die Verkehrskommission noch erforderlich.	300	
10	531	Wangen	L 333, Abzweig westl. Niederwangen					unklare Vorfahrtregelung am Radwegende	Beschilderung ergänzen durch StVO-Zeichen 205 ("Vorfahrt gewähren") für den Radverkehr zur Verdeutlichung der Wartepflicht	100	
						Σ	3.850			Σ	3.700

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Gemeinde / Gemarkung	Straße / Knotenpunkt	von	bis	Länge [m]	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung
<b>Kreis</b>										
1	530	Amtzell	K 7991, Abzweig Karbach					Beschilderung entspricht nicht der StVO	Beschilderung ersetzen durch StVO-Zeichen 357-50 ("durchlässige Sackgasse für Fußgänger und Radverkehr")	100
2	770	Baienfurt	Unterführung Niederbieger Straße / K 7946					Fahrverbot für Radfahrer in Unterführung; Drängelgitter als Hindernis für Radfahrer	Beschilderung ersetzen durch StVO-Zeichen 239 mit Zusatzzeichen 1022-10 ("Gehweg, Radfahrer frei"); Drängelgitter entfernen, Aufbringen einer Bodenmarkierung im Kurvenbereich, Aufstellen eines Verkehrsspiegel. Im Zuge eines Umbaus des Knotenpunktes sind die Belange des Radverkehrs zu berücksichtigen.	1.900
3	532	Wangen	K 8002 Kreisverkehr östl. Ortseingang Haslach bei Baugebiet				ca. 1.000	unklare Vorfahrtregelung am Kreisverkehr (Verlauf Donau-Bodensee-Radweg)	Radverkehrsfurten näher an Kreisfahrbahn heranzuführen (max. 5,0 m) sowie Furtmarkierungen für den vorfahrtberechtigten Radverkehr anlegen, Versetzen der StVO-Zeichen 205 ("Vorfahrt gewähren") für den Kfz-Verkehr vor die Furtmarkierungen	5.300
<b>Σ</b>										<b>7.300</b>

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Gemeinde / Gemarkung	Straße / Knotenpunkt	von	bis	Länge [m]	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung
<b>Gemeinde</b>										
1	65	Bad Wurzach	Wirtschaftsweg / Bahnübergang Kimpfler					bestehendes Durchfahrtsverbot für den Radverkehr	Beschilderung ersetzen durch StVO-Zeichen "Landwirtschaftlicher Verkehr und Radverkehr frei"	100
2	66	Bad Wurzach	Breiteweg					Beschilderung entspricht nicht der StVO	Beschilderung ersetzen durch StVO-Zeichen 357-50 ("durchlässige Sackgasse für Fußgänger und Radverkehr")	100
3	135	Bergatreute / Wolfegg	Tal					bestehendes Durchfahrtsverbot für den Radverkehr (Verlauf Donau-Bodensee-Radweg)	Beschilderung ergänzen durch StVO-Zeichen 1022-10 ("Radfahrer frei") am Beginn und Ende des Abschnitts	200
4	320	Fronreute	Wirtschaftsweg südl. Häge					bestehendes Durchfahrtsverbot für den Radverkehr	Beschilderung ersetzen durch StVO-Zeichen "Land-/Forstwirtschaftlicher Verkehr und Radverkehr frei" an Beginn und Ende des Abschnitts	200
5	321	Fronreute	Wirtschaftsweg östl. Bibersee/K 7965					bestehendes Durchfahrtsverbot für den Radverkehr	Beschilderung ersetzen durch StVO-Zeichen "Land-/Forstwirtschaftlicher Verkehr und Radverkehr frei"; Befahrbarkeit ganzjährig sicherstellen	100
6	323	Fronreute	Unterführung B32 Höhe Benediktweg					bestehendes Fahrverbot für den Radverkehr (Gehweg, Radfahrer absteigen)	Zusatzzeichen zur Beschilderung ersetzen durch Zusatzzeichen 1022-10 ("Radfahrer frei") in beiden Fahrtrichtungen der Unterführung	200
7	324	Fronreute	Wirtschaftsweg nordwestl. Ortseingang Blitzenreute (parallel B 32)					bestehendes Durchfahrtsverbot für den Radverkehr	Beschilderung ersetzen durch StVO-Zeichen "Anlieger und Radverkehr frei"	100
8	385	Leutkirch	Wirtschaftsweg südlich Hinterweiher					bestehendes Durchfahrtsverbot für den Radverkehr	Beschilderung ergänzen durch StVO-Zeichen 1022-10 ("Radfahrer frei")	100
9	534	Wangen	Scherrichmühlweg nördl. Unterführung Friedrich-Ebert-Straße					Beschilderung entspricht nicht der StVO (Verlauf Oberschwaben-Allgäu-Radweg und Radrunde Allgäu)	Beschilderung ersetzen durch StVO-Zeichen 357-50 ("durchlässige Sackgasse für Fußgänger und Radverkehr")	100
10	771	Berg	Kanzachstraße					bestehendes Durchfahrtsverbot für den Radverkehr	Beschilderung ergänzen durch StVO-Zusatzzeichen 1022-10 ("Radfahrer frei")	100
<b>Σ</b>										<b>1.300</b>

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Gemeinde / Gemarkung	Straße / Knotenpunkt	von	bis	Länge [m]	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung
<b>Bund</b>										
1	641	Grünkraut	B 32				14.500	Spiegel an Unterführung schadhaft, kritische Sicht	Aufbringen einer Mittelmarkierung zur Entschärfung der Kurvenbereiche, Verkehrsspiegel erneuern	1.500
2	41	Bad Wurzach	B 465				8.200	Radwegseite wechselt; Querungshilfe vorhanden aber schlechte Sichtverhältnisse nach Norden für querende Radfahrer	Prüfung einer Geschwindigkeitsreduzierung auf 60 km/h Prüfung durch die Verkehrskommission noch erforderlich.	400
<b>Σ</b>										<b>400</b>

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Gemeinde / Gemarkung	Straße / Knotenpunkt	von	bis	Länge [m]	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung
<b>Land</b>										
1	644	Ravensburg	L 325 Frauenstraße/Friedhofstraße	-	-	-	5.700	unübersichtliche Verkehrsführung am Knotenpunkt, insbesondere das Linksabbiegen aus der Friedhofstraße kommend in die Fahrradstraße "Wassertreter" ist für Radfahrer nicht geregelt; unklare Vorfahrtsberechtigung	Markierung eines Fahrradpiktogramms mit Geradeauspfeil für aus der Straße "Wassertreter" kommenden, geradeausfahrenden Radfahrer; Für Radfahrer aus der Frauenstraße Abbiegefläche schaffen; problematisch: Grundstückseinfahrt Ecke "Wassertreter/Friedhofstraße"	400
2	643	Schlier	L 325/Schulstraße	-	-	-	4.000	Unterführung sehr schmal, schlechte Sichtverhältnisse im Ein- und Ausfahrtbereich	Verbreiterung der bestehenden Radverkehrsanlage (≥ 3,0 m breit) im Kurvenbereich und Aufbringen einer Mittelmarkierung zur Entschärfung der Kurvenbereiche, regelmäßiger Grünschnitt zur Verbesserung der Sichtverhältnisse	4.000
3	425	Argenbühl	L 265 / Abzweig K 8044	-	-	-	2.700	kritisches Linksabbiegen am Knotenpunkt aufgrund der hohen Kfz-Geschwindigkeit und ungünstigen Sichtverhältnissen	Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h prüfen Prüfung durch die Verkehrskommission noch erforderlich.	300
4	355	Leutkirch	L 320 / Abzweig Verbindungsstraße Haubach	-	-	-	700	schlechte Sichtverhältnisse am Knotenpunkt, daher kritisches Linksein- und abbiegen für den Radverkehr (Verlauf Oberschwaben-Allgäu-Radweg)	Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h prüfen Prüfung durch die Verkehrskommission noch erforderlich.	300
<b>Σ</b>										<b>5.000</b>

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Gemeinde / Gemarkung	Straße / Knotenpunkt	von	bis	Länge [m]	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung
<b>Kreis</b>										
1	496	Wangen	K 8002 Talstraße zwischen Haslach und Primisweiler	nördl. Einmündung Kernaten	südl. Einmündung Kernaten	200	3.200	Radverkehrsangebot wechselt Straßenseite ohne Querungshilfe, hohe Kfz-Geschwindigkeit (Verlauf Donau-Bodensee-Radweg)	Geschwindigkeitsreduzierung von 100 km/h auf 70 km/h im Bereich Kernaten Prüfung durch die Verkehrskommission noch erforderlich.	300
2	495	Wangen	K 8007 nördl. Beutelsau	nahe Praßberger Bauhof/Saamen	Holzmeier	500	600	Straßenabschnitt mit hohen Kfz-Geschwindigkeiten und starker Steigung (Verlauf Donau-Bodensee-Radweg)	Geschwindigkeitsreduzierung von 100 km/h auf 70 km/h prüfen Prüfung durch die Verkehrskommission noch erforderlich.	400
3	112	Wolfegg	K 7937	Abzw. Höll	Wassers	1.700	660	Straßenabschnitt mit hoher Geschwindigkeit ohne Radverkehrsangebot (Verlauf Donau-Bodensee-Radweg)	Prüfung einer Geschwindigkeitsreduzierung von 100 km/h auf 70 km/h Prüfung durch die Verkehrskommission noch erforderlich.	200
4	40	Aichstetten	K 7920 östl. Langensteig	Waldrand östl. Langensteig	Abzw. forstwirtschaftl. Weg	400	400	starkes Gefälle (13 %) mit eingeschränkten Sichtverhältnissen	Beschilderung ergänzen durch StVO-Zeichen 138 (Gefahrzeichen Radverkehr) am Ende der Gefällestrecke; regelmäßiger Grünschnitt um Sichtverhältnisse zu optimieren	100
5	426	Isny	K 8020 Ortsdurchfahrt Dürrenbach					eingeschränkte Sichtverhältnisse in kurvenreicher Ortsdurchfahrt von Dürrenbach mit hohen Kfz-Geschwindigkeiten	bislang keine Geschwindigkeitsbeschränkung in der Ortsdurchfahrt; Ortshinweistafel (StVO-Zeichen 385) bedeutet keine Geschwindigkeitsreduzierung; Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h empfohlen Prüfung durch die Verkehrskommission noch erforderlich.	600
<b>Σ</b>										<b>1.600</b>

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Gemeinde / Gemarkung	Straße / Knotenpunkt	von	bis	Länge [m]	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung
<b>Gemeinde</b>										
1	647	Ravensburg	K 7975 Meersburger Straße / Büchelweg				24.700	Abbiegeströme der Meersburger Straße queren den bevorrechtigt geführten Zweirichtungsradweg; Unfallhäufungsstelle	Überprüfung der LSA-Steuerung, ggf. Programmierung einer eigenen LSA-Phase für den Radverkehr; farbliche Markierungen zur Verdeutlichung der Vorfahrtberechtigung für den Radverkehr	20.000
2	43	Bad Wurzach	Breiteweg					bestehende Pfosten behindern Befahrbarkeit	Absperrpfosten stellen meist eine zusätzliche Gefahrenquelle dar. Es ist zu prüfen, ob ein ungehindertes Durchfahren von Radfahrern, auch mit Anhänger, problemlos und sicher möglich ist. Besser wäre es, die Pfosten zu entfernen oder so zu versetzen, dass ein ungehindertes Durchkommen ermöglicht wird.	2.000
3	904	Achberg	Gemeindestraße - Esseratsweiler - Doberatsweiler	südlich des Humboldt Hauses	Doberatsweiler	1.000		Gefahrenstelle, schlechte Sichtverhältnisse in der Walddurchfahrt.	Es ist zu prüfen, ob eine Geschwindigkeitsreduktion möglich ist.	400
4	42	Bad Wurzach	Breiteweg / Überführung der B 465					bestehender Pfosten behindert Befahrbarkeit der Überführung	Absperrpfosten stellen meist eine zusätzliche Gefahrenquelle dar. Es ist zu prüfen, ob ein ungehindertes Durchfahren von Radfahrern, auch mit Anhänger, problemlos und sicher möglich ist. Besser wäre es, die Pfosten zu entfernen oder so zu versetzen, dass ein ungehindertes Durchkommen ermöglicht wird.	200
5	640	Berg	Kanzach, bei Kläranlage östl. der Schussen					bestehendes Gitter behindert die Befahrbarkeit	Umfahrungsgitter entfernen und durch einen Poller ersetzen	200
6	645	Ravensburg	Friedhofstraße / Albertshofen					Durchfahrtsperre behindert Radfahrer	Durchfahrtsperre durch Pfosten ersetzen	200
7	110	Bergatreute	Gemeindeverbindungsstraße zwischen Witschwende und Talmühle	südlich Witschwende	Talmühle	700		starkes Gefälle (13 %) mit eingeschränkten Sichtverhältnissen (Verlauf Donau-Bodensee-Radweg)	Beschilderung ergänzen durch StVO-Zeichen 138 (Gefahrzeichen Radverkehr) am Ende der Gefällestrecke; regelmäßiger Grünschnitt um Sichtverhältnis zu optimieren	100
8	111	Wolfegg	Binzen	Binzen	L 316	400		starkes Gefälle (9 %) mit eingeschränkten Sichtverhältnissen	Beschilderung ergänzen durch StVO-Zeichen 138 (Gefahrzeichen Radverkehr) am Ende der Gefällestrecke; regelmäßiger Grünschnitt um Sichtverhältnis zu optimieren	100
9	642	Horgenzell	Gemeindeverbindungsstraße zwischen Wälde und Wolketsweiler					starkes Gefälle (bis ca. 20 %) mit eingeschränkten Sichtverhältnissen	Beschilderung ergänzen durch StVO-Zeichen 138 (Gefahrzeichen Radverkehr) am Beginn der Steigungsstrecke; regelmäßiger Grünschnitt um Sichtverhältnisse zu optimieren	100
						Σ	2.100			Σ 23.300

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Gemeinde / Gemarkung	Straße / Knotenpunkt	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkosten-schätzung
<b>Bund</b>							
1	523	Wangen	B 32 FriedrichEbertStraße/Zufahrt Argencenter	21.000	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
2	520	Wangen	B 32 Ravensburger Straße/Wermeisterweg/Tankstelle	18.300	mangelhafte bzw. fehlende Furtmarkierungen	Furtmarkierungen erneuern bzw. anlegen gemäß Standardlösung	2.500
3	524	Wangen	B 32 Ravensburger Straße	18.300	vorhandener Radweg in südlicher Fahrtrichtung durch verblichene Trennlinie schwer zu erkennen; im Bereich der Bushaltestelle können Konflikte mit ein und aussteigenden Fahrgästen entstehen, die den Radweg queren	Erneuerung der Leitlinie zwischen Geh und Radweg, Einfärbung des Radweges im Bereich der Bushaltestelle	8.000
4	707	Ravensburg	B 33 Markdorfer Straße/Hüttenweg	17.700	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
5	709	Ravensburg	B 33 Bodenseestraße/K 7978 Höhe Bushaltestelle Dürnast	17.700	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
6	710	Ravensburg	B 33 Wernsreute, Abzweig Wernsreute	17.700	mangelhafte Furtmarkierung (Piktogramm fehlt)	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
7	711	Ravensburg	B 33 Markdorfer Straße/Lichtäcker (Friedhof südl. Bavendorf)	17.700	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
8	732	Ravensburg	B 32 Wangener Straße	17.600	mangelhafte Furtmarkierungen, teilweise abgesetzte Führung mit unklarer Vorfahrtregelung	Heranführen der Radverkehrsfurt am Schornreuther Weg Nord und Süd; Anbringen von StVOZusatzzeichen 100032 (Radfahrer kreuzen von rechts und links) an den untergeordneten Straßen Flappachstraße, Schornreuther Weg Nord und Süd, Wangener Straße; Furtmarkierung an der Wangener Straße erneuern gemäß Standardlösung	5.300
9	233	Bad Waldsee	B 30 Abzw. Kohlhaus	14.100	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
10	234	Bad Waldsee	B 30 südl. Mattenhaus	14.100	mangelhafte Furtmarkierung über GasthausParkplatz	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
11	235	Bad Waldsee	B 30 Abzw. Steinenberg	14.100	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
12	433	Isny	B 12 Abzw. Hasenbergstraße	12.200	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung, dabei näher an die Fahrbahn rücken und weitere Bordsteine absenken	2.000
13	670	Grünkraut	B 32/Scherzachstraße	11.800	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
14	432	Isny	B 12, westl. Zufahrt Gründels	10.800	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.500
15	367	Leutkirch	B 465 Hauptstraße / K 8030 Kirchstraße	9.600	mangelhafte Furtmarkierung (Verlauf OberschwabenAllgäuRadweg und Radrunde Allgäu)	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung (Zweirichtungsradverkehr)	1.000
16	368	Leutkirch	B 465 östl. Reichenhofen, Abzw. Rostall	9.600	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
17	430	Argenbühl	B 12 / Eglofstal Zufahrt Obsthof	8.100	fehlende bzw. mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierungen anlegen bzw. erneuern gemäß Standardlösung	1.500

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Gemeinde / Gemarkung	Straße / Knotenpunkt	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkosten-schätzung
18	291	Boms	B 32 Saulgauer Straße/ Hundsrücker Straße	6.750	fehlende Furtmarkierung	Furtmarkierung anlegen gemäß Standardlösung	1.500
19	51	Bad Wurzach	B 465 / Dr. HarryWiegandStraße		mangelhafte Markierung des Radwegs über Wendebereich für Lkw (Zufahrt Glaswerk)	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
20	52	Bad Wurzach	B 465 / Dr. HarryWiegandStraße, Parkplatzzufahrt Oberschwäbisches Torfmuseum		mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
<b>Σ</b>							<b>35.300</b>

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Gemeinde / Gemarkung	Straße / Knotenpunkt	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkosten-schätzung
<b>Land</b>							
1	692	Weingarten	L 313 Waldseer Straße/Talstraße/Promenade	20.489	mangelhafte Furtmarkierungen	zwei Furtmarkierungen anlegen gemäß Standardlösung	3.000
2	686	Weingarten	L 313 Ravensburger Straße/St.-Konrad-Straße	20.489	mangelhafte Furtmarkierungen	zwei Furtmarkierungen erneuern gemäß Standardlösung	2.000
3	693	Weingarten	L 313 Waldseer Straße/Gablerstraße	20.489	mangelhafte Furtmarkierungen	zwei Furtmarkierungen erneuern gemäß Standardlösung	2.000
4	683	Weingarten	L 313 Waldseer Straße/Jakob-Reiner-Straße	20.489	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung anlegen gemäß Standardlösung	1.500
5	684	Weingarten	L 313 Ravensburger Straße/Syrlinstraße	20.489	mangelhafte Furtmarkierungen	Furtmarkierungen erneuern gemäß Standardlösung	1.000
6	685	Weingarten	L 313 Ravensburger Straße/Sauterleutestraße	20.489	mangelhafte Furtmarkierungen	Furtmarkierungen erneuern gemäß Standardlösung	1.000
7	687	Weingarten	L 313 Ravensburger Straße/Moosbruggerstraße	20.489	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
8	688	Weingarten	L 313 Ravensburger Straße/Bleichestraße	20.489	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
9	689	Weingarten	L 313 Ravensburger Straße/Friedenstraße	20.489	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
10	690	Weingarten	L 313 Waldseer Straße/Bergstraße/Liebfrauenstraße	20.489	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
11	691	Weingarten	L 313 Waldseer Straße/Kolpingstraße	20.489	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
12	702	Weingarten	L 313 Waldseer Straße/Abt-Hyller-Straße	20.489	mangelhafte Furtmarkierung, Radwegführung für Richtung Norden fahrenden Radverkehr nicht eindeutig da Markierung verblasst ist	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung; Radwegführung für Richtung Norden fahrenden Radverkehr durch Erneuerung der Markierung verdeutlichen	1.000
13	703	Weingarten	L 313 Waldseer Straße/Am Stadtgarten	20.489	schwierig nachvollziehbare Führung des Radverkehrs zwischen Promenade und Am Stadtgarten	Verdeutlichung der Radverkehrsführung durch Markierungen (Piktogramme)	1.000
14	682	Weingarten	L 313 Waldseer Straße/südl. Niederbieger Straße	14.607	fehlende Furtmarkierungen über Tankstellenzufahrt	zwei Furtmarkierungen anlegen gemäß Standardlösung	3.000
15	521	Wangen	Leutkircher Straße/Zufahrt Krankenhaus/Schießstattweg	12.300	Führung des Radverkehrs erfolgt nicht fahrbahnseitig im direkten Sichtfeld abbiegender Kfz, sondern abgesetzt	Führung des Radverkehrs durch den neu errichteten Kreisverkehr, ggf. Freigabe der begleitenden Gehwege durch StVO-Zeichen 1022-10	400
16	701	Weingarten	L 317 Konrad-Huber-Straße/Johann-von-Schnitzer-Straße	10.900	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
17	221	Aulendorf	L 285/Carthago-Ring	10.195	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
18	704	Weingarten	L 313 Waldseer Straße/Lägelerstraße	10.000	mangelhafte bzw. fehlende Furtmarkierung mit abgesetzter Führung des Radverkehrs (Westseite)	Radverkehr fahrbahnnahe über Knotenpunkt führen; Furtmarkierungen erneuern gemäß Standardlösung	4.500
19	653	Baienfurt	L 314 Abzw. Sterkshof	10.000	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Gemeinde / Gemarkung	Straße / Knotenpunkt	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung
20	660	Baienfurt	L 314 Ravensburger Straße	9.200	mangelhafte Furtmarkierungen (Einmündungen Sailergäßle, Kirchstraße, Adlergasse, Mühlgasse, Achstraße)	fünf Furtmarkierungen erneuern gemäß Standardlösung	5.000
21	666	Baienfurt	L 314 Waldseer Straße/nördl. Bahnhofstraße	9.200	mangelhafte Furtmarkierungen (Einmündungen nördl. Bahnhofstraße, Goethestraße und Zeppelinstraße)	drei Furtmarkierungen erneuern gemäß Standardlösung	3.000
22	573	Baienfurt	L 314 Waldseer Straße / Jahnstraße	9.156	Mangelhafte Furtmarkierung über die Einmündung Jahnstraße	Querungsfurt farblich markieren	5.000
23	665	Baienfurt	L 314 Waldseer Straße	9.156	mangelhafte Furtmarkierungen (Einmündungen südl. Bahnhofstraße und Marktplatz)	zwei Furtmarkierungen erneuern gemäß Standardlösung	2.000
24	654	Baienfurt	L 314 Ravensburger Straße/Zufahrt Wilhelm-Hoffmann-Schule	9.156	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
25	658	Baienfurt	L 314 Waldseer Straße/Niederbieger Straße/Bergatreuter Straße	9.156	mangelhafte Furtmarkierungen am Knotenpunkt	Furtmarkierungen erneuern gemäß Standardlösung	1.000
26	659	Baienfurt	L 314 Ravensburger Straße/Friedhofstraße	9.156	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
27	510	Wangen	L 320 Ortsdurchfahrt Oflings	8.746	mangelhafte/fehlende Furtmarkierungen (je 2 pro Fahrtrichtung)	Furtmarkierungen erneuern bzw. anlegen gemäß Standardlösung in beiden Fahrtrichtungen der Ortsdurchfahrt	5.000
28	511	Wangen	L 320 nordöstl. Oflings/Zufahrt Köhlberg	8.746	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
29	512	Wangen	L 320 Hofzufahrt zwischen Oflings und Hymer-Werk	8.746	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
30	513	Wangen	L 320 Hymer-Werk Käferhofen südwestl. Zufahrt	8.746	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
31	514	Wangen	L 320 Hymer-Werk Käferhofen nordöstl. Zufahrt	8.746	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
32	725	Ravensburg	L 288, Zufahrt Obsthof	7.626	fehlende Furtmarkierung	Furtmarkierung anlegen gemäß Standardlösung	1.500
33	726	Ravensburg	L 288, Zufahrt Gasthof, Schlegel	7.626	fehlende Furtmarkierung	Furtmarkierung anlegen gemäß Standardlösung	1.500
34	727	Ravensburg	L 288, Zufahrt Hof Geiger	7.626	fehlende Furtmarkierung	Furtmarkierung anlegen gemäß Standardlösung	1.500
35	715	Ravensburg	L 288 Unterwaldhausen/Tannsbergstraße	7.626	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
36	716	Ravensburg	L 288/K 7975	7.626	mangelhafte Furtmarkierung am Knotenpunkt	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
37	724	Ravensburg	L 288, Hübscher	7.626	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
38	731	Ravensburg	L 288, südl. Zufahrt Geratsberg	7.626	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
39	220	Aulendorf	L 285/Alte Kiesgrube	6.700	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
40	373	Leutkirch	L 308 Kemptener Straße / Erlenweg	6.600	mangelhafte Furtmarkierung (Verlauf Oberschwaben-Allgäu-Radweg)	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Gemeinde / Gemarkung	Straße / Knotenpunkt	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung
41	374	Leutkirch	L 308 Kemptener Straße / Balterazhofer Straße	6.600	mangelhafte Furtmarkierung (Verlauf Oberschwaben-Allgäu-Radweg)	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
42	375	Leutkirch	L 308 Kemptener Straße / Krählohweg	6.600	mangelhafte Furtmarkierung (Verlauf Oberschwaben-Allgäu-Radweg)	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
43	376	Leutkirch	L 308 Kemptener Straße Höhe Bayerischer Hof	6.600	mangelhafte Furtmarkierung (Verlauf Oberschwaben-Allgäu-Radweg)	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
44	377	Leutkirch	L 308 Kemptener Straße, 200 m östl. Krählohweg	6.600	mangelhafte Furtmarkierung (Verlauf Oberschwaben-Allgäu-Radweg)	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
45	676	Horgenzell	L 288/L 290 Kreisverkehr	6.219	fehlende Furtmarkierungen am Kreisverkehr	Furtmarkierungen für Radverkehr und Fußgängerüberwege am Kreisverkehr markieren	6.000
46	515	Wangen	L 320 Kocherbauer, Zufahrt Bettensweiler	5.400	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
47	516	Wangen	L 320 Durchfahrt Roggenzell, südl. Zufahrt Gallusstraße	5.400	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
48	120	Vogt	L 325 westlich Heißen	5.160	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
49	121	Vogt	L 325 Heißen	5.160	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
50	122	Vogt	L 325 östlich Heißen	5.160	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
51	123	Vogt	L 325 Letze	5.160	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
52	124	Vogt	L 325 Hankel	5.160	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
53	125	Vogt	L 325 Höferwiesen	5.160	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
54	115	Vogt	L 324/L 325	4.962	fehlende Furtmarkierungen am Kreisverkehr, Fahrbahnteiler sind zu schmal (1,50 m)	Furtmarkierungen anlegen gemäß Standardlösung sowie nach Möglichkeit Verbreiterung der Fahrbahnteiler	1.500
55	678	Schlier	L 325 Abzw. Maierhanser	4.000	mangelhafte bzw. fehlende Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern bzw. anlegen gemäß Standardlösung	1.500
56	677	Schlier	L 325 Abzw. Walserhof	4.000	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
57	129	Wolfegg	L 317 südl. Bahnhofsunterführung	3.900	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
58	128	Waldburg	L 326 Bodnegger Straße/Ried	3.656	fehlende Furtmarkierung	Furtmarkierung anlegen gemäß Standardlösung	1.500
59	126	Waldburg	L 326 Bodnegger Straße/Am Mittelberg	3.656	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
60	127	Waldburg	L 326 Bodnegger Straße/Dietenberg	3.656	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
61	372	Leutkirch	L 308 Rathausstraße / Bergstraße	3.100	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
62	519	Wangen	L 333 Tettlinger Straße/Eichenbergstraße	2.646	fehlende Furtmarkierung (Verlauf Donau-Bodensee-Radweg)	Furtmarkierung anlegen gemäß Standardlösung	1.500
63	671	Grünkraut	L 335/K 7982	2.207	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
64	672	Grünkraut	L 335 Bodnegger Straße/Rosenstraße	2.207	ungesicherte Ausleitung des Radweges (Gehweg - Radfahrer frei)	Markierung einer sicheren Ausleitung des Radweges nördlich der Einmündung Rosenstraße	1.000
65	673	Grünkraut	L 335/Liebenhofer Straße	2.207	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
66	508	Bodnegg	L 326/Birkenstraße	ca. 2.000	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
67	509	Bodnegg	L 326/Zufahrt Supermarkt	ca. 2.000	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Gemeinde / Gemarkung	Straße / Knotenpunkt	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkostenschätzung
68	379	Leutkirch	L 309 / Herbrazhofer Straße	1.217	mangelhafte Furtmarkierung und uneindeutige Vorfahrtsituation	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung mit nicht abgesetzter Führung um Vorfahrtsituation zu verdeutlichen	4.500
69	378	Leutkirch	L 309 Im Alten Dorf / Holzhof	1.217	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
70	369	Leutkirch	L 319 / Winterstetten-Emerlanden		fehlende Furtmarkierung	Furtmarkierung anlegen gemäß Standardlösung; Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h prüfen Prüfung durch die Verkehrskommission noch erforderlich.	1.900
71	370	Leutkirch	L 319/Am Wehr		fehlende Furtmarkierung	Furtmarkierung anlegen gemäß Standardlösung; Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h prüfen Prüfung durch die Verkehrskommission noch erforderlich.	1.900
72	226	Bad Waldsee	L 300, Zufahrt Parkplatz/ Golfplatz Hopfenweiler		fehlende Furtmarkierung	Furtmarkierung anlegen gemäß Standardlösung	1.500
73	227	Bad Waldsee	L 300, Einmündung Wirtschaftsweg		fehlende Furtmarkierung	Furtmarkierung anlegen gemäß Standardlösung	1.500
74	45	Aitrach	L 260 Hauptstraße / Sankt-Konrad-Weg		mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
75	46	Aitrach	L 260 Hauptstraße / Rankweg		mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
76	116	Vogt	L 325 Wangener Straße/Holzwiese		mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
77	117	Vogt	L 324 südl. Vogt, Abzw. Edensbach		mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
78	118	Vogt	L 324, südl. Vogt, Zufahrt Eggen		mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
79	119	Vogt	L 324 südl. Ortseingang Vogt, Ziegelstraße		mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
80	380	Leutkirch	L 318 Isnyer Straße / Schubertstraße		mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
<b>Σ</b>							<b>119.200</b>

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Gemeinde / Gemarkung	Straße / Knotenpunkt	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkosten-schätzung
<b>Kreis</b>							
1	737	Ravensburg	K 7975 Schmalegger Straße/Marienburger Straße	8.801	Führung des Radverkehrs stadteinwärts aus Richtung Schmalegg kommend ohne Radverkehrsanlage in die Schmalegger Straße/Marienburger Straße	Markierung eines Schutzstreifens bis zum Linksabbieger Schmalegger Straße/Marienburger Straße; ab dort Freigabe der Busspur und Anschluss an den bestehenden Radweg in der Marienburger Straße; Rückbau der Überführung Fahrbahn/gemeinsamer Geh- und radweg Schmalegger Straße	1.500
2	675	Horgenzell	L 288, südl. Abzw. K 8039	7.500	fehlende Furtmarkierungen an Tankstellenzufahrt	zwei Furtmarkierungen anlegen gemäß Standardlösung	3.000
3	696	Weingarten	K 7950 Abt-Hyller-Straße/Blumenau	7.189	mangelhafte Furtmarkierung	Heranführen des Radweges an die Fahrbahn, Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	4.500
4	700	Weingarten	K 7950 Abt-Hyller-Straße/Zufahrten Tankstelle	7.189	mangelhafte Furtmarkierungen	zwei Furtmarkierungen erneuern gemäß Standardlösung	2.000
5	698	Weingarten	K 7950 Abt-Hyller-Straße/Fliederstraße	7.189	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung, weitere Bordsteinabsenkungen	1.500
6	699	Weingarten	K 7950 Abt-Hyller-Straße/Alemannenstraße	7.189	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung, weitere Bordsteinabsenkungen	1.500
7	694	Weingarten	K 7950 Abt-Hyller-Straße/Hähnlehofstraße	7.189	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
8	695	Weingarten	K 7950 Abt-Hyller-Straße/Asamstraße	7.189	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
9	697	Weingarten	K 7950 Abt-Hyller-Straße/Immergrünweg	7.189	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
10	705	Ravensburg	K 7981, Zufahrt Kläranlage Oberzell	5.300	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
11	231	Bad Waldsee	K 7942 Steinacher Straße/Heurenbacher Weg	4.900	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
12	232	Bad Waldsee	K 7942 Steinacher Straße/Johann-Sailer-Straße	4.900	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
13	229	Bad Waldsee	K 7941	4.700	fehlende Furtmarkierung über Ein- und Ausfahrt des Parkplatzes	Furtmarkierung anlegen gemäß Standardlösung	1.500
14	228	Bad Waldsee	K 7941	4.700	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
15	230	Bad Waldsee	K 7941 / Eiskopfweg	4.700	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
16	360	Kißlegg	K 8008/ K 8025 nördl. Kläranlage	3.370	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
17	501	Amtzell	K 8047/K 7990	3.072	fehlende Furtmarkierungen am Kreisverkehr	Furtmarkierungen anlegen gemäß Standardlösung	6.000
18	502	Amtzell	K 8047/nördliche Zufahrt Hinterholz	3.072	fehlende Furtmarkierung	Furtmarkierung anlegen gemäß Standardlösung	1.500
19	503	Amtzell	K 8047/südliche Zufahrt Hinterholz	3.072	fehlende Furtmarkierung	Furtmarkierung anlegen gemäß Standardlösung	1.500

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Gemeinde / Gemarkung	Straße / Knotenpunkt	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkosten-schätzung
20	504	Amtzell	K 8047/Wirtschaftsweg südlich Hinterholz	3.072	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
21	505	Amtzell	K 8047/Abzw. südlich Brücke B32	3.072	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
22	506	Amtzell	K 8047/Abzw. 50 m südlich Brücke B 32	3.072	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
23	507	Amtzell	K 8047/Abzw. 150 m südlich Brücke B 32	3.072	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
24	734	Ravensburg	K 7975, nordwestl. Zufahrt Geratsberg	3.000	fehlende Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
25	717	Ravensburg	K 7975 Schenkenstraße/St.-Magdalena-Ring	2.973	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
26	718	Ravensburg	K 7975 Schenkenstraße/Greckenhofer Weg	2.973	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
27	719	Ravensburg	K 7975 Schenkenstraße/Zufahrt Gewerbegebiet	2.973	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
28	720	Ravensburg	K 7975 Schenkenstraße/Zufahrt Okatreute	2.973	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
29	721	Ravensburg	K 7975/Zufahrt Bäche	2.973	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
30	722	Ravensburg	K 7975/Zufahrt Funkenhausen	2.973	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
31	723	Ravensburg	K 7975/Zufahrt Bernhofen	2.973	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
32	517	Wangen	K 8005/Zufahrt westl. Gewerbegebiet Welbrechts	2.479	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
33	712	Ravensburg	K 7980 Oberzeller Straße/Säntisstraße	2.407	mangelhafte Furtmarkierung, bestehende Benutzungspflicht entspricht nicht der StVO	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung, Beschilderung ersetzen durch StVO-Zeichen 239 mit Zusatzzeichen 1022-10 ("Gehweg, Radfahrer frei")	1.200
34	713	Ravensburg	K 7980 Bavendorfer Straße/Parkplatzzufahrt Oberzellerholz	2.407	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
35	522	Wangen	K 8007 Praßbergstraße, Einmündung Beutelsau	2.129	mangelhafte Furtmarkierung (Verlauf Donau-Bodensee-Radweg)	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
36	728	Ravensburg	K 7981 Bottenreute, östl. Ortseingang, Nordseite	1.577	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
37	729	Ravensburg	K 7981 Bottenreute, 50 m östl. Ortseingang, Nordseite	1.577	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
38	730	Ravensburg	K 7981 Gornhofen, Dorfbrunnenstraße	1.577	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Gemeinde / Gemarkung	Straße / Knotenpunkt	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkosten-schätzung
39	217	Aulendorf	K 7958/Arnold-Janssen-Straße (Bahnübergang)	1.100	fehlende Furtmarkierung	Heranführen des Radweges im Knotenpunktbereich an die bevorrechtigte Arnold-Janssen-Straße und Markierung einer nicht abgesetzten Furt im Zuge des straßenbegleitenden Radweges	5.000
40	215	Aulendorf	K 7958/Schwendestraße	1.100	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
41	216	Aulendorf	K 7958/Abt-Reher-Straße	1.100	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
42	218	Aulendorf	K 7958/Winkelstock	1.100	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
43	219	Aulendorf	K 7957/Schmitzenweg	1.100	mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
44	518	Wangen	K 8002 Höhe Einmündung Schauwies (östl. Haslach)	1.000	fehlende Furtmarkierung (Verlauf Donau-Bodensee-Radweg)	Furtmarkierung anlegen gemäß Standardlösung	2.500
45	431	Argenbühl	K 8011 Alpgaustraße / Osterwaldweg	235	mangelhafte Furtmarkierung (Verlauf Oberschwaben-Allgäu-Radweg und Radrunde Allgäu)	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.500
46	364	Leutkirch	K 8026 / An der Friedenslinde		fehlende Furtmarkierung	Furtmarkierung anlegen gemäß Standardlösung	1.500
47	365	Leutkirch	K 8026 / Baumgartenweg		fehlende Furtmarkierung	Furtmarkierung anlegen gemäß Standardlösung	1.500
48	366	Leutkirch	K 8026/Grasgartenweg		fehlende Furtmarkierung	Furtmarkierung anlegen gemäß Standardlösung	1.500
49	650	Baienfurt	K 7946 Mochenwanger Straße/Rainpadent		fehlende Furtmarkierung	Furtmarkierung anlegen gemäß Standardlösung	1.500
50	651	Baienfurt	K 7946 Hof/Breite Straße		mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.500
51	738	Ravensburg	K 7983 Tettlinger Straße/Neuhaldenstraße		mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
52	222	Bad Waldsee	K 7943 Abzw. Aspen		mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
53	223	Bad Waldsee	K 7943		mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
54	362	Leutkirch	K 8026 / Zur Alten Schmiede		mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
55	363	Leutkirch	K 8026 / Heggelbacher Straße		mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
56	652	Baienfurt	K 7946 Hof/Friedhofstraße		mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
57	735	Ravensburg	K 7975 Meersburger Straße/Schwabenstraße		mangelhafte Furtmarkierung, schlechte Sichtverhältnisse durch Vegetation	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung; regelmäßiger Grünschnitt zur Verbesserung der Sichtverhältnisse	1.000
<b>Σ</b>							<b>80.200</b>

Lfd. Nr.	Maßn. Nr.	Gemeinde / Gemarkung	Straße / Knotenpunkt	DTV [Kfz/24 h]	Mangel	Maßnahme	Grobkosten-schätzung
<b>Gemeinde</b>							
1	238	Bad Waldsee	Kreisverkehr Frauenbergstraße	11.000	unklare Führung des Radverkehrs, teilweise Gehweg Radfahrer frei, Nutzung in beiden Fahrtrichtungen, fehlende Furtmarkierungen	Bevorrechtigung und Verdeutlichung der Radverkehrsführung für alle Verkehrsteilnehmer mit Furtmarkierungen gemäß vorliegender Planung	6.400
2	237	Bad Waldsee	Hopfenweiler Weg / Schützenstraße / Wurzacher Straße	9.700	Ungesichertes Queren des Hopfenweilerweges wird in beide Richtungen praktiziert, kritisches Linksabbiegen, Gehwege zu schmal	Furtmarkierung mit Hinweis auf Radverkehr in beide Richtungen anlegen	1.700
3	224	Bad Waldsee	Bahnhofstraße	9.000	fehlende Furtmarkierung in Zufahrt zu Tankstelle und Autowaschanlage (Gehweg, Radfahrer frei)	Furtmarkierung anlegen gemäß Standardlösung	1.500
4	239	Bad Waldsee	Frauenbergstraße 100 m südl. Kreisverkehr	8.600	mangelhafte Furtmarkierung über großzügig dimensionierte Grundstückszufahrt	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
5	745	Ravensburg	Gartenstraße/Kuppelnaustraße		mangelhafte Furtmarkierungen, abgesetzte Führung des Radverkehrs, lange Wartezeiten für Radverkehr an Lichtsignalanlage	Heranführen des Radweges an die Fahrbahn inklusive Bordsteinabsenkungen, Furtmarkierungen erneuern gemäß Standardlösung, Überprüfung der Signalisierung	12.000
6	747	Ravensburg	Gartenstraße/Am Sonnenbüchel/OEW-Straße		mangelhafte Furtmarkierungen, abgesetzte Führung des Radverkehrs	Heranführen des Radweges an die Fahrbahn inklusive Bordsteinabsenkungen, Furtmarkierungen erneuern gemäß Standardlösung	10.000
7	750	Ravensburg	Gartenstraße		mangelhafte Furtmarkierungen sowie teilweise verblasste Markierung des Schutzstreifens	Markierung der Schutzstreifen nachbessern, Furtmarkierungen erneuern gemäß Standardlösung (7 Furten)	10.000
8	733	Ravensburg	Brühlstraße/Metzgerstraße		unsichere Führung des Radverkehrs am Knotenpunkt	Markierung von Radaufstellflächen für linksabbiegende Radfahrer aus Metzgerstraße kommend; Furtmarkierung entlang der Brühlstraße erneuern gemäß Standardlösung; Signalisierung mit Kfz-Verkehr; Bordsteinabsenkungen auf beiden Seiten der Metzgerstraße; Entfernen von StVO-Zeichen 720 (Grünpfeil)	8.500
9	236	Bad Waldsee	Biberacher Straße/Holzstraße		fehlende Furtmarkierung	Heranführen des Radweges im Knotenpunktbereich an die bevorrechtigte Biberacher Straße und Markierung einer nicht abgesetzten Furt im Zuge des straßenbegleitenden Radweges	5.000
10	748	Ravensburg	Meersburger Straße/Königin-Katharina-Straße		fehlende Furtmarkierungen	zwei Furtmarkierung anlegen gemäß Standardlösung zur Verdeutlichung der Vorfahrtsituation, eine Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	4.000
11	225	Bad Waldsee	Wurzacher Straße		fehlende Furtmarkierung	Furtmarkierung anlegen gemäß Standardlösung	1.500
12	680	Weingarten	Mochenwanger Straße/Gaußstraße		fehlende Furtmarkierung	Furtmarkierung anlegen gemäß Standardlösung	1.500
13	655	Baienfurt	Schussentalstraße/Binnerger Weg		mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
14	656	Baienfurt	Schussentalstraße/Am Föhrenried		mangelhafte Furtmarkierung	Furtmarkierung erneuern gemäß Standardlösung	1.000
<b>Σ</b>							<b>65.100</b>