

B e r a t u n g s f o l g e:

1. Verwaltungsausschuss 17.11.2015 Entscheidung Ö

## **Umsetzung des Nahverkehrsplans im Landkreis Ravensburg - Förderkonzept 2016**

### **I. Beschlusssentwurf:**

Der Verwaltungsausschuss nimmt den vorgelegten Bericht über die ÖPNV-Entwicklung des laufenden Jahres zur Kenntnis und stimmt dem Förderkonzept 2016 mit einem Gesamtvolumen in Höhe von 1.714.500 € (einschl. Finanzhaushalt) vorbehaltlich der Mittelbereitstellung im Rahmen des Haushaltsplans durch den Kreistag zu.

### **II. Kurzdarstellung der Sach- und Rechtslage:**

Die mit einem Rückblick auf das laufende Jahr verbundene Verabschiedung jährlicher ÖPNV-Förderkonzepte durch den Verwaltungsausschuss ist seit Jahren Basis für die Umsetzung des Nahverkehrsplans (NVP).

Wie in den vergangenen Jahren ist die beiliegende Unterlage so angelegt, dass die bisherige ÖPNV-Entwicklung im Landkreis ohne Zuhilfenahme früherer Konzepte erkennbar ist. Lediglich das spezielle Förderkonzept für das jeweils folgende Jahr (Ziffer 3) ist als Maßnahmenpaket mit finanziellen Auswirkungen für den Landkreis Beschlussgrundlage.

Im Förderkonzept 2016 sind keine neuen Maßnahmen vorgesehen. Laufende Maßnahmen/Projekte werden fortgesetzt. Der Gesamtaufwand im Ergebnishaushalt erhöht sich insbesondere durch die Kostenentwicklung, bei den Tariffördermaßnahmen, aber auch durch den Aufwand für den Verkehrsverbund bodo und dessen aktuelle Projekte (Kooperation mit Nachbarverbänden, Integration des Landkreises Lindau, Elektronisches Fahrgeldmanagement) um rd. 50.000 € (2015: 874.100 €; 2016: 924.500 €).

Die Umsetzung des komplexen Projekts Elektronisches Fahrgeldmanagement (verbundbedingte Infrastruktur) hatte sich in den letzten Jahren immer wieder verschoben. Für den maximalen Beteiligungsbeitrag des Landkreises in Höhe von 790.000 € werden die im Finanzhaushalt veranschlagten Raten der letzten Jahre übertragen und ein Restbetrag in Höhe von 360.000 € veranschlagt. Das Vorhaben soll 2016 abgeschlossen und abgerechnet werden.

### **III. Finanzielle Auswirkungen:**

Ja

#### **Konsumtive Maßnahme (Ergebnishaushalt)**

Teilhaushalt / Dezernat 5 Recht, Ordnung und Verkehr

Unterteilhaushalt / Amt 52 Verkehrsamt

Produktgruppe 5470 Verkehrsbetriebe/ÖPNV

Kostenstelle

Gesamtaufwendungen 924.500 €

Zuweisungen des Landes (§ 28 FAG) 585.000 €

#### **Investive Maßnahme (Finanzhaushalt)**

Teilhaushalt / Dezernat 5 Recht, Ordnung und Verkehr

Unterteilhaushalt / Amt 52 Verkehrsamt

Produktgruppe 5470 Verkehrsbetriebe/ÖPNV

Auftrag / Projekt Zuwendungen ÖPNV (Elektronisches Fahrgeldmanagement)

790.000 € (davon 430.000 € Übertrag Reste aus den Vorjahren)

Die finanziellen Auswirkungen sind mit der Kämmerei besprochen und geklärt.

Förderkonzept 2016

Verbundbericht 2014